



我省航空航天遥感影像精准支撑自然资源管理

星报讯(记者 唐朝) 近年来,安徽省测绘局实现全域覆盖、高频更新的航空航天遥感影像数据获取、分析与应用,为自然资源管理决策提供了动态、精准的数据要素保障。

据统计,今年1至11月,全省已常态化接收光学、雷达、高光谱等公益卫星影像7867景。其中,0.5米影像获取方面成功克服雨季困难,前三季度完成4151景、实现全省3轮覆盖,四季度已快速获取373景,全省覆盖率达90.3%。统筹调度卫星资源,10月成功获取682景影像,首次实现全省单月亚米全域覆盖,影像获取时效性与覆盖率显著提升。

依托多源影像数据,我省已形成“全

域监测、重点监管、风险防控”三级应用体系。利用高频次、高分辨率影像,形成季度全域覆盖监测能力,实现对自然资源状况的动态感知。融合高光谱等影像,精准开展耕地“非农化”“非粮化”监测,支撑耕地保护红线刚性约束。运用雷达影像开展地质灾害高风险区常态化形变监测,有力支撑隐患早期识别与主动防范。

此外,面向国土变更调查、耕地保护、卫片执法、国土空间规划、地质灾害监测等核心业务,航空航天遥感影像已累计提供超120TB的海量数据,有效支撑了省级形变监测“一张图”、卫星中心省市合作试点,推动了自然资源管理业务的协同化、精准化与智能化。

安徽省新增5位院士

中国科大贡献“人才矩阵”领跑区域创新

星报讯(记者 王珊珊) 11月21日,中国科学院、中国工程院公布2025年院士增选结果,安徽省新增5位两院院士,全部来自中国科学技术大学。其中戴子高、彭承志、徐铜文、舒歌群当选中国科学院院士,吴枫当选中国工程院院士。至此,安徽省两院院士总数达48人,新当选院士数量位列全国第七位,彰显了安徽作为科技创新重要策源地的蓬勃活力与坚实地位。

据介绍,此次新增院士均为各自领域的领军人物。戴子高教授长期从事高能天体物理研究,在中子星、伽马射线暴、快速射电暴及其宇宙学应用等方面取得了系统性的创新成果。彭承志研究员长期从事量子光学和量子信息实验研究,在大空间尺度量子物理基础检验和广域量子通信等领域开展了系统性和创造性的工作,并在此基础上将量子保密通信技术带入现实应用。徐铜文教授长期致力膜化工研究,在离子膜基础研究、产业化及其在储能、氢能和过程工业低碳变

革应用方面取得了系统的创造性成果。舒歌群教授长期从事能源动力系统高效低碳化的理论和技术研究,在动力系统复合循环理论及技术、低碳能源动力装备、高效低碳内燃机等领域取得系列成果。吴枫教授则长期从事人工智能、视频编码与通信、多媒体内容分析、多媒体网络和计算机视觉等领域的研究工作。

在学科分布上,4位中科院院士覆盖物理学、信息与通信工程、化学工程、动力工程及工程热物理等前沿领域,1位工程院院士则聚焦人工智能与多媒体技术。5位学者平均年龄57岁,其中,彭承志教授仅49岁,展现了人才梯队的可持续发展潜力。数据显示,安徽省两院院士数量从2015年的33人增至2025年的48人,增速位居长三角地区前列。此次新增5位院士后,中国科大贡献院士数量遥遥领先,成为区域创新人才的“孵化器”。据中国科技发展战略研究院报告显示,安徽省创新人才集聚度已跃居全国第九位。

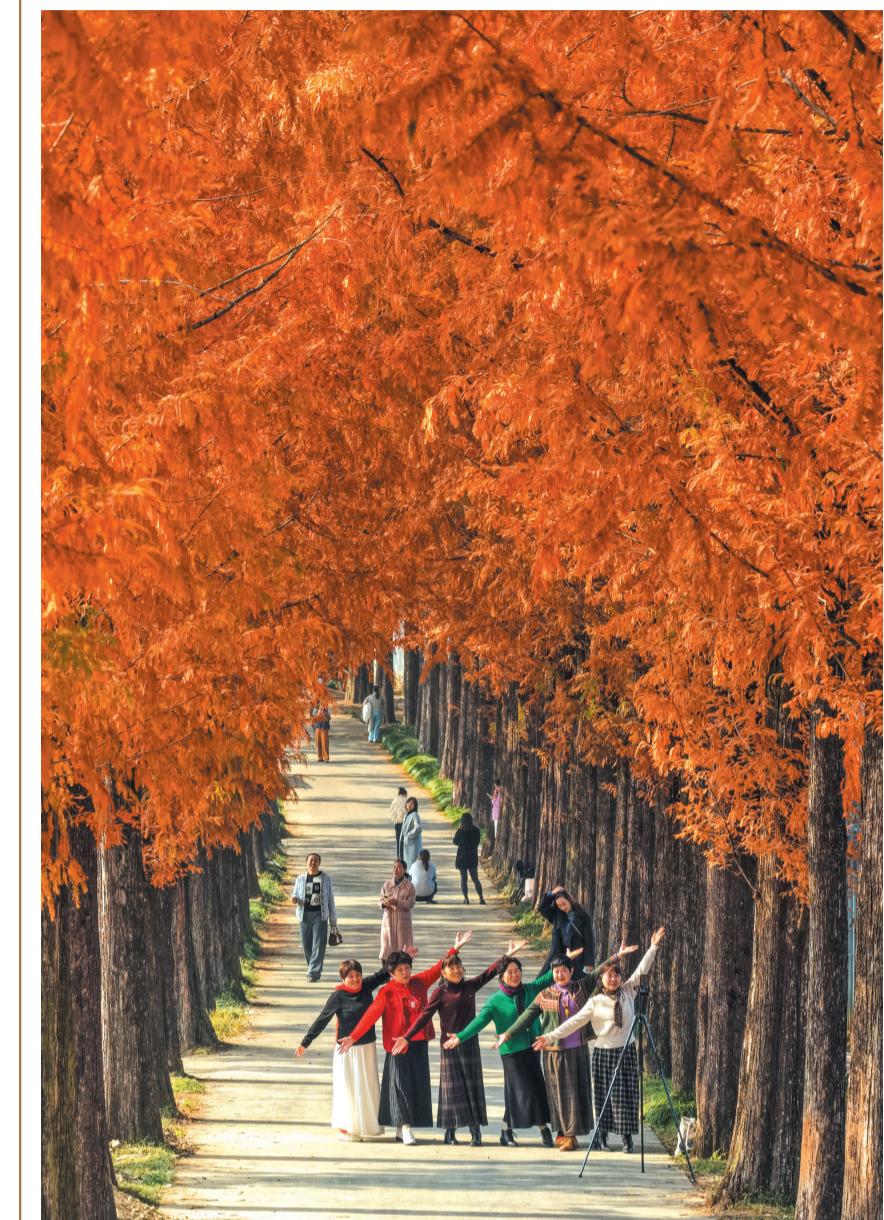
太和保兴医药产业园 激活县域医药产业新动能

星报讯(记者 王伟伟)“十五五”规划建议提出,完善产业生态,实施新技术新产品新场景大规模应用示范行动。在阜阳市太和保兴医药健康产业园的共享研发实验室,北京大学的研发团队正在对一款治疗风湿病的国家一类新药进行技术攻关,目前,这款药品已进入到产业化试制阶段。像这样的优质研发项目,太和县保兴医药健康产业园已经聚集10个,全部投产后,可以进一步完善太和医药产业链条,年产值超10亿元。

“根据不同地区的资源禀赋,我们建立了北京创新、太和制造、全国销售这样一种跨区域协同的发展路径,定向汇聚顶尖的医药研发资源,为原始创新筑牢源头活水的这样一个根基。”阜阳市太和保兴医药健康产业园执行总裁刘大勇介绍,产业园以“平台理念”为支撑,构建起科研孵化、制剂共享制造、营销网络、特色原料药产业基地四位一体的产业承载平台,为产业生态构建牢根基。

市场需求是核心。产业园创新“委托生产+销售”商业模式,畅通科研成果转化路径。借助基金LP药商投资人的资源优势,在研发阶段即锁定产品销售渠道,依托生产制造体系帮助药企降低研发和生产成本,打通“技术-品种-产品-商品”全链条。目前已开发和引进药品品种近百个,其中24个已上市、6个在研创新药获临床批件、66个在研仿制药获注册受理,多个品种中标省级及联盟集采,部分中成药品种完成全国布局,预计2年内产值可达3亿元。

20亿元规模的医药产业引导基金成为产业园吸引优质项目的“强磁场”。该基金由省市县三级政府与社会资本联合成立,以市场化机制运作,凭借药商投资人的商业化能力和产业园产业体系,推动研发与销售“双向奔赴”,实现所投项目100%落地太和。记者了解到,产业园的创新模式已产生广泛社会影响,成为县域经济高质量发展的典型样本。



安徽黄山:路畅景美展新颜

安徽省黄山市徽州区潜口镇潜口村的乡村道路上,一排排红杉树在冬日阳光下熠熠生辉。列车从旁疾驰而过,众多游人驻足打卡,构成一幅动静相宜的乡村画卷。

近年来,徽州区扎实推进“四好农村路”建设。畅通的农村路网,既成为群众出行的便捷路,也化身旅游发展的观光路,为乡村振兴提供了坚实的交通支撑。

施亚磊 洪愿

和襄高速六安段通过交工验收

星报讯(记者 章沁豫)记者从安徽省交通运输厅获悉,12月4日,和襄高速六安段顺利通过交工验收,标志着全线已具备通车条件,进入通车运营倒计时。

和襄高速(六安段)是国家组合立体交通网和安徽省“五纵十横”高速公路网的重要组成部分,是串联皖豫两省的东西向战略骨干通道,也是六安有史以来建设里程最长、投资额最大的单体项目。项目线路途经安徽省六安市舒城县、金安区、霍山县、金寨

县四县(区),全长170.595km,起点至济广高速(霍山枢纽互通)段约66.9公里采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120km/h,路基宽度34.5m;霍山枢纽互通至终点段约103.6公里采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100km/h,路基宽度26m,桥隧比30%。全线设互通立交12处(含3处枢纽互通和1处金寨机场预留互通),匝道收费站8处,服务区4处,养护工区3处,管理中心1处。

宁安高铁十年载客超2.8亿人次

星报讯(记者 章沁豫)2015年12月6日,D5602次动车组列车从安庆站开出,标志着宁安高铁正式开通运营。这条西起“黄梅之乡”安庆,途经“千载诗人地”池州、“诗城”马鞍山,东至六朝古都南京,绵延258公里的钢铁巨龙,一举将皖江沿线安庆、芜湖、池州、铜陵、马鞍山等城市送入“高铁时代”。

开通十年来,宁安高铁始终保持安全运营态势,累计安全运送旅客超2.8亿人次。客

流数据彰显线路吸引力,工作日早高峰前往南京、上海方向的列车平均上座率超过92%;反向流动同样活跃,每到周末,从南京前往沿线城市寻味美食、探访古迹的游客络绎不绝。

作为长江经济带铁路运输布局的重要组成部分,宁安高铁打通了皖西南地区融入长三角的快速通道,让区域协同发展在高铁串联下愈发紧密,为沿线城市经济社会发展注入持续动力。