



“十四五”，合肥累计新增保障房20.4万套

星报讯(记者 沈娟娟)记者从合肥市举行的新闻发布会上获悉，“十四五”期间，合肥市累计新增保障性住房20.4万套，发放租赁补贴14.5万户，保障60万余户家庭。

据介绍，合肥市持续完善以公租房、保障性租赁住房和配售型保障性住房为主体的多元化住房保障体系，坚决托起市民群众的“安居梦”，通过盘活、收购、新建等多种方式，在轨道沿线、产业园区等重点区域布局保障性住房，并

首次推动配售型保障性住房落地，全方位、多维度地缓解了新市民、青年人的住房压力。

同时，合肥市坚持“新建、配建、改建、盘活”多管齐下，目前，全市集中式租赁住房项目达197个、7.66万套(间)，其中国有企业安居集团持有运营房源超5.7万套。

截至目前，合肥市住房租赁平台已完成近60万套房的核验，备案合同56.9万宗，更创新推出“高德地图一键找

房”功能，构建了“1+N+X”的智慧监管与服务模式，为建立租购并举的住房制度提供了扎实的“合肥经验”。

城镇老旧小区改造是重要的民生工程、发展工程。“十四五”以来，合肥市累计改造老旧小区722个，涉及建筑面积超1500万平方米，惠及居民17.5万户。此外，合肥积极回应群众“上下楼”的诉求，全市既有住宅加装电梯1588部，惠及920个小区、2.3万户居民。

“十四五”，合肥新增公共停车泊位48.9万个

星报讯(记者 沈娟娟)记者从合肥市举行的新闻发布会上了解到，“十四五”期间，合肥市城乡建设局累计修复路面破损、沉陷3.4万余处，修复井盖约4.8万个，人行道6.1万余处，照明设施6.6万余处，守护好群众“脚下的安全”。累计新增公共停车泊位48.9万个、充电设施3.05万个，治理拥堵点70处，让大家出行“少烦心、更舒心”。

针对“停车难”，合肥充分利用城市“金角银边”，针对老城区、学校、医院、商超、农贸市场等停车难区域，通过“改扩建”或“平改立”方式，将闲置地块转化为高效停车设施；对城市广场、车站码头、公园绿地、学校操场、人防工程等具备条件的区域，依法依规新建或改建停车场；在高架桥下、城市边角地、废弃厂房、短期内不具备供应条件的零星收储地块等区域建

设公共停车场。

据统计，合肥累计建成了1.5万余个停车位，有效缓解停车资源局部供需矛盾。此外，依据城市体检结果、交警部门监测、辖区摸排、群众反映等，合肥开展新一轮市区拥堵点治理，目前首批19处拥堵点已完工4个，蜀山互通等路段成效明显。

记者获悉，“十四五”期间，合肥建设智慧化、数字化风险预警体系，大力推进城市生命线安全工程，风险防控能力显著提升。数据显示，合肥累计布设前端感知设备约8.5万套，覆盖137座桥梁、7316公里管线。逐步实现城市生命线全领域、全过程、全时段监管，“一张图”可视化呈现与信息化统筹管理，系统运行以来，风险排查效率提高约70%，事故发生率下降约60%，城市“生命线”成为发展“安全带”。

肥东县公安局开展2025年大型警务广场活动



星报讯(记者 赵汗青 通讯员 东公新 张剑涛 文/图)为积极构建和谐警民关系，全面展示肥东公安队伍良好形象，不断深化警察公共关系建设，12月6日15时，县局在吾悦广场举办以“平安法治肥东，共建共治共享”为主题的大型警务广场活动。

此次活动现场，内容丰富、气氛热烈。交管大队、特巡警大队等警种现场展示了擒敌拳、交警手势操、警犬协同等警务技能，并设置了装备体验区，让群众近距离接触警用装备。期间，相关警种部门还围绕反电诈、交通安全等内容开展了互动宣传，通过有奖问答提升群众防范意识。

合肥-武汉高铁迎来最新进展

星报讯(记者 章沁豫)记者获悉，12月6日，随着最后一节钢桁梁精准吊装到位，由中铁十一局承建的合武高铁金寨史河特大桥钢桁梁成功合龙，标志着桥梁主体结构施工取得突破性进展，为全线贯通奠定了坚实基础。

据了解，金寨史河特大桥是沪渝蓉高铁合武段的重要控制性工程，全长540米，3个主跨跨越河道，最大跨度达132米。此次合龙一举创下四项“全国第一”：国内高速铁路首座上承式钢桁梁桥、国内高速铁

路首座混凝土板——钢桁双结合连续梁桥、国内最大跨度无预应力桥面板连续结合梁桥、国内高速铁路首座长联全焊接连续钢桁梁桥，标志着我国高铁桥梁建设取得重要技术突破。

合肥至武汉高速铁路是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，线路全长约360公里，设计时速350公里。合武高铁建成运营后，武汉与合肥之间的往返时间将缩短至1小时，将在合肥至武汉间形成新的高铁大通道，进一步优化长江经济带铁路网布局。

打通“最后一公里”！ 合肥南淝河路工程开工建设

星报讯(记者 王珊珊 通讯员 张晓霜)记者从合肥市重点局获悉，近日，南淝河路(锦绣大道-万泉河路)工程正式开工建设。作为该道路南北向贯通的关键节点，该工程的启动标志着南淝河路即将彻底打通“最后一公里”，让市民出行更便捷高效。

南淝河路(锦绣大道-万泉河路)工程北起锦绣大道，南至万泉河路，全长990米。主路设计为双向六车道，外设辅道及慢行系统，红线宽度65米。工程建设内容包括道路、桥梁、排水、绿化、照明、交通信号监控及电力工程等。

现阶段，南淝河路(南二环-锦绣大道、万泉河路-方兴大道)已建成，南淝河路仅锦绣大道至万泉河路段未贯通，成为制约区域交通的“断头路”，也给十五里河两岸居民出行带来诸多不便。工程完工后，这一痛点将彻底破解，两岸通行距离大幅缩短，出行效率显著提升。

目前，该工程正进行路基处理、雨水和供水管网以及桥梁土方围堰施工。

合肥怀宁路(樊洼路-十里店路) 主线恢复通车

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 姚杜娟 季云冈)记者从合肥市蜀山区获悉，12月6日，怀宁路(樊洼路-十里店路)路段提升改造工程取得阶段性进展，主线车道正式恢复通车。目前，该工程已进入最后收尾阶段，主车道施工全面完成，具备开放通行条件，剩余的人行道及辅道工程将继续有序推进。

据介绍，为切实解决此前群众反映强烈的道路下沉、通行不便等问题，今年10月下旬，蜀山区城管局市政处启动了该路段的提升改造工程。本次维修范围南起樊洼路，北至十里店路，施工总长度约340米。作为市区重要的南北向交通干道，工程重点对路基和路面进行了系统性整治与结构加固。

相关负责人表示，改造完成后，道路平整度与整体通行条件得到显著改善，有效提升了周边居民的出行效率与过往车辆的通行体验，进一步优化区域交通环境。



低碳出行 为您点赞