



合肥文旅女篮迎“开门红”

12月3日晚,2025—2026赛季中国女子篮球联赛(WCBA)常规赛,合肥文旅女篮在主场迎来新赛季首场对决。经过激烈角逐,合肥文旅女篮以106比51的比分战胜福建金篮女篮,成功斩获赛季“开门红”。12月6日,合肥文旅女篮将继续坐镇主场,与福建金篮女篮展开新赛季的第二场较量。

记者 江锐/文 黄洋洋/图

我省“十四五”水利发展交出亮眼答卷

多项指标位居全国前列

星报讯(记者 章沁豫) 12月4日,记者从省政府新闻办公室召开的发布会上获悉,五年来,安徽水利建设投资连创新高,现代水网体系初步构建,水旱灾害防御能力大幅提升,水利高质量发展交出亮眼答卷。在国家最严格水资源管理考核中,连续5年获优秀;在国家开展的两次水利建设考核中,均获国务院督查激励;国家水网重大工程建设、水资源保护和节约集约利用等多项工作获水利部通报表扬。

累计完成水利投资 2754 亿元

“十四五”以来,全省水利基础建设投资逐年攀升,连续突破500亿元、600亿元大关,累计完成水利投资2754亿元,较“十三五”时期增长43%。获批中央水利资金722.3亿元,位居全国第2。其中,主要支流治理投资168亿元,位居全国第1;中小河流治理河长3079公里,总投资154亿元,位居全国第3;国家150项重大水利工程我省17项,占全国1/9。累计落实专项债券733.7亿元,位居全国第3,较“十三五”时期增长190%;累计落实银行贷款502.5亿元,位居全国第4,较“十三五”时期增长72.3%。

新开工21项国家水网骨干工程

“十四五”时期,我省成功入选全国省级水网先导区,临淮岗洪水控制工程等8项工程列入国家水网重要结点工程。新开工21项国家水网骨干工程,国家150项重大水利工程,我省实施15项,占全国1/10。验收重点水利工程620项,较“十三五”时期增长44%,其中国家重大水利工程10项,位居全国前列。

引江济淮一期已建成并调水8.2亿立方米,驷马山滁河干渠工程已试运行,两条沟通长江和淮

河系的大动脉全面贯通。新增水利工程供水能力30.5亿立方米,落实数字孪生水利建设投资9亿元。

直接减灾效益达 1789 亿元

全省建成5级以上堤防1.75万公里,水库总库容206.4亿立方米,蓄滞洪区容积144.43亿立方米,雨水情监测站点1.87万处。通过加密监测预警、科学调度工程、强化抢险支撑,最大程度地减轻了灾害损失,实现了大旱之年粮食丰产和城乡供水安全,全省水库无一垮坝、重要堤防无一决口、重要基础设施未受到冲击,水利工程直接减灾效益达1789亿元。

全省农村自来水普及率达 99%

累计完成农村供水工程投资548亿元,是“十三五”建设投资的5倍,位居全国前列。全省农村自来水普及率达99%,高出全国3个百分点,规模化供水工程覆盖比例达95%,高出全国26个百分点、位居全国第2。2023年度、2024年度安徽省农村饮用水水质监测达标率均为95%以上,总体达到县城饮用水水质监测达标率水平。

河湖水生态环境全面改善

实施水土保持工程258个,综合治理水土流失面积2699.74平方公里,建成“山青、水净、村美、民富”的生态清洁小流域86条,水土保持率达91.87%,提前1年完成“十四五”规划目标任务。全面完成河湖健康评价,提前1年完成水利部确定的目标任务。累计建成国家级幸福河湖3个、在建5个,数量居全国第4。建成流域级幸福河湖21个,省级幸福河湖395个,惠及人口超过2000万人。

安徽修订实施办法 创建安徽体育赛事自主品牌

星报讯(记者 徐越蔷) 日前,省十四届人大常委会第二十次会议审议通过了修订后的《安徽省实施〈中华人民共和国体育法〉办法》,将于明年起施行。

关于全民健身,实施办法明确,县级以上人民政府应当制定本行政区域全民健身实施计划,定期组织有关部门对实施情况进行评估,并将评估情况向社会公开。青少年和学校体育方面,实施办法规定,学校应当按照国家和省有关规定,开齐开足体育课,确保体育课时不被占用,保证体育教学质量,保障学生在校期间每天参加不少于一小时体育锻炼。义务教育

阶段学校应当帮助学生掌握一至两项运动技能。倡导学生校外每天开展一小时体育锻炼。

针对当前我省体育产业总体规模偏小,产业链条不够完善等问题,实施办法明确,县级以上人民政府应当积极申办、承办国际、国内、区域重要体育赛事,举办具有地方特色的体育赛事,鼓励和支持社会力量举办商业性、群众性体育赛事,创建安徽体育赛事自主品牌。鼓励多元市场主体通过参与全民健身、建设体育场地设施、开发体育产品、开展体育项目经营开发赛事资源等方式,依法投资体育产业。

巢马城际铁路主汊航道桥顺利轨通

星报讯(记者 章沁豫) 记者获悉,12月3日,在安徽省马鞍山市当涂县施工现场,国产WZ500型长轨铺轨机将最后一对500米无缝钢轨精准铺设到位,巢湖至马鞍山城际铁路(以下简称“巢马城际铁路”)马鞍山长江公铁大桥主汊航道桥实现轨通,也标志着巢马城际铁路全线铺轨工程取得重大进展。

巢马城际铁路北起巢湖东站,南至马鞍山东站,正线全长约61公里,设计时速350公里。全线共设巢湖东、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东5座车站,其中含山、郑蒲港、马鞍山南为新建车站。全线铺轨里程达145.08公里,包含正线铺轨138.97公里、站线铺轨6.11公里。

此次铺轨采用的国产WZ500型长轨铺轨机,由我国自主研发。该铺轨机组电气控制系统采用可编程逻辑控制器进行集中控制,可实现各动作的精确协调,控制误差小于5毫米;抓取装置采用先进液压夹轨器,夹轨力高达200KN,可牢固地夹紧轨排,有效防止吊运过程中轨排滑落。该机组单日最快铺轨进度可达6公里,预计全线铺轨任务将于明年1月完成。

“皖江第一长隧”迎来重大节点

星报讯(记者 章沁豫) 记者获悉,12月3日,马鞍山市首条过江隧道——湖北路过江通道项目迎来重大节点,为项目量身定制的“诗城创新号”超大直径泥水平衡盾构机在上海正式下线,即将开启“皖江第一长隧”建设新征程。

马鞍山市湖北路过江通道项目路线全长约10.162千米,其中盾构段长5.39千米,由江东控股集团、跃马交投投资建设,中铁隧道局、中铁四局联合施工。工程起于G347国道西侧约240米处,终点止于G205国道(天门大道)东侧约300米处,为双向六车道城市快速路,设计速度80公里每小时,是目前皖江地区最长的过江隧道。

“诗城创新号”盾构机由中铁隧道局、中铁四局与中铁装备联合研发,盾构刀盘开挖直径15.07米,设备总长度145米,整机重量约4500吨(其中刀盘重约600吨),最大推力达2.2万余吨,泥浆循环流量3200立方每小时,是名副其实的“穿江巨龙”。该盾构机于2025年2月中旬开始建造,盾构刀盘、盾体、驱动箱、拼装机、螺机、后配套台车等大型主体构件在全国各基地同步进行生产,项目管理人员严格做好过程监造,统筹协调各方工作,最终用时10个月完成了全部建造工作,并于12月3日正式验收下线。

马鞍山市湖北路过江通道项目是合肥都市圈连接南京都市圈和通往长三角的重要通道组成部分,项目建成后将与马鞍山长江大桥、巢马城际铁路长江公铁大桥共同构建“铁公隧”立体交通网。