

2025.12.5
星期五 乙巳年十月十六
今日8版 第8950期

市場星報

全国数字出版转型示范单位

APG
安徽出版集团主管主办
国内统一刊号
CN34-0062
邮发代号25-50

国务院批复长三角国土空间规划 安徽与合肥获明确定位

星报讯(记者 章沁橡)近日,国务院正式批复《长三角国土空间规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)。该《规划》作为指导长三角地区未来空间发展的纲领性文件,明确了安徽省及合肥市在长三角世界级城市群建设中的功能定位与发展方向。

《规划》强调,要构建支撑新发展格局的国土空间体系,优化以都市圈为引领的空间格局,支持上海发挥龙头带动作用,加强上海大都市圈与南京、杭州、合肥、宁波都市圈空间统筹,支撑世界级城市群建设。

在产业与创新空间协同方面,强化科技创新和产业创新跨区域布局,重点保障长三角G60科创走廊等空间需求。同时,为促进区域协调发展,《规划》提出将加强传统产业向苏北、皖北、安徽沿江等地区有序升级转移的空间保障,为安徽承接产业梯度转移、优化生产力布局提供了国家层面的规划依据。

在推动生态空间跨区域协同方面,《规划》明确提出筑牢重要生态屏障和生态廊道,支持长江、大运河国家文化公园建设,推动太湖周边、江淮湖群、黄河故道、浙皖省际毗邻地区彰显国土空间特色魅力,提升文化和自然资源资产价值。

《规划》要求,上海市、江苏省、浙江省、安徽省人民政府需加强组织领导,健全工作机制,共同落实目

标。强化对水利、交通、能源、农业、信息、市政等基础设施以及公共服务设施、军事设施、生态环境保护、文物保护、林业草原等专项规划的指导约束,在国土空间规划“一张图”上协调解决矛盾问题,合理优化空间布局。

长三角三省一市应充分发挥国土空间规划委员会作用,加强对跨省域规划编制实施管理的统筹协调,强化对交界地区市县国土空间规划的传导要求。按照“统一底图、统一标准、统一规划、统一平台”的要求,完善国土空间规划“一张图”系统和国土空间基础信息平台,建立国土空间规划实施监测网络,提高空间治理数字化水平。



新国标电动自行车不能带小孩? 超速会断电? 电动自行车新国标热点话题追踪

12月1日起,“旧国标”电动自行车全面禁售,“新国标”全面落地实施。不过,公众对于“新国标”中的一些条款和要求有误解,一些困惑也因此而生。

“新国标电动自行车时速超过25公里就会断电”“新国标电动自行车不能带小孩,也不能安装后视镜”……针对大家关心的热点问题,标准主要起草单位——中国电子技术标准化研究院的专家进行了解读。

时速超25公里会“断电”?

在此次实施的电动自行车新国标中,增加了车辆时速超过25公里时,电动机应停止提供动力输出的要求。有公众认为,这一要求会导致高速行驶时出现急刹车,影响交通安全。中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林表示,车辆

正常行驶时,速度不会超过25公里每小时,但在极端条件下,比如连续下陡坡时,速度可能会超过25公里每小时。此时,车辆会停止动力输出,不是断电,也不会自动刹车。何鹏林强调,在一般的正常骑行中,用户的体验和之前不会有特别大差异。

还能带小孩吗?

随着旧国标电动自行车的禁止售卖,线下网点内的新国标电动自行车也正在陆续到货。有公众注意到,部分新到货的符合新国标规定的电动自行车没有设计后座,是否意味着新国标禁止电动自行车带小孩?何鹏林表示,在2018版跟2024版两版标准里,对于车座的规定是完全一致的。标准中也考虑了搭载儿童的场景,允许车辆设计一个“后衣

架”,也就是大家俗称的后座,后衣架上可以安装儿童安全座椅。有消费者发现部分新款车型上没有后衣架,这其实是厂家考虑到不同的使用人群,有的设计了后边安装儿童座椅的空间,有的没有,消费者可以根据需求选购。

有后视镜吗?

对于有消费者发现部分新国标车型没有后视镜,何鹏林表示,后视镜对于行车安全非常重要,新版标准也明确提出鼓励安装后视镜。

在进行车高和车宽测量时,标准规定后视镜不计入车高跟车宽。部分车型可能没有设计后视镜,消费者可以根据自己安全行驶的需求选购。

据央视新闻

安徽“十四五”水利发展 交出亮眼答卷

02· 政务资讯

怀宁黄梅戏 文创焕发时代新机

03· 安徽新闻