



安徽黟县： 冬日乡村景缤纷

连日来,安徽省黄山市黟县宏村镇大同村冬景缤纷,斑斓林木层层晕染,在晨光中更显浓郁色彩,与白墙黛瓦的徽派民居相映成趣,构成一幅浓墨重彩的冬日画卷。

施亚磊 何彦铭 文/图

安徽出台排污许可管理规程 明年起施行

星报讯(记者 徐越蓓) 近日,省生态环境厅印发《安徽省排污许可管理规程》,2026年起全面施行。规程进一步明确了“谁核发、谁监管、谁负责”原则,强调建立健全排污许可日常管理、环境监测、执法监管联动机制,构建发现问题、督促整改、问题销号的排污许可执法监管联动体系,为深入打好污染防治攻坚战和推动经济社会高质量发展提供有力支撑。新规程的出台标志着安徽省在构建以排污许可制为核心的固定污染源监管制度体系方面迈出关键一步,为控制污染物排放、改善环境质量奠定了坚实基础。

《规程》共二十七条,明确了固定污染源排污许可管理的目的、依据、范围、申请情形、监督管理等内容,细化了部分管理要求。

规定排污许可证的核发、管理要求及排污登记要求。依法规定排污许可证申请、审核、发放的一个完整周期内,企业需要提供的材料、应当公开的信息,环保部门的受理程序、审核要求、发证规定等,明确排污许可证的变更、延续、撤销、注销、调整等情形的管理要求,以及排污登记管理要求等。明确要求企业在申领排污许可证时按规定提供排污权交易证明材料;涉及新增污染物排放的,要求

审批部门在核发排污许可证前,确认出让重点污染物排放总量控制指标或者出售排污权的排污单位已完成排污许可证内容调整。要求各市建立并落实多部门深度参与的联审联查工作机制。

强调排污单位主体责任。排污单位承诺并对申请材料真实性、完整性、合法性负责,要求排污单位持证排污、按证排污,及时申请取得、延续和变更排污许可证,建立环境管理制度,公开监测数据,接受社会监督。要按照生态环境管理要求运行和维护污染防治设施,严格控制污染物排放。排污单位应当依法开展自行监测、记录并保存环境管理台账、提交排污许可证执行报告,记录异常情况应对措施,并及时报告属地县级以上生态环境主管部门,环境管理台账记录保存期限不得少于5年。

强化事中事后监管。明确排污许可证和排污登记信息纳入执法监管数据库,建立生态环境监管、监测、执法部门协同工作机制,推进对持证单位的“一证式”监管。对排污单位无证排污、不按证排污、未落实主体责任、未依法登记等违反排污许可管理的违法行为,生态环境部门应依法处理。

“十四五”时期,合肥城镇新增就业超87万人

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从合肥市举行的新闻发布会上获悉,“十四五”时期,合肥城镇新增就业超过87万人,城镇调查失业率始终维持在合理区间。

据介绍,合肥坚决实施就业优先,着力稳定和扩大就业,持续优化就业结构,提升就业质量。同时,突出抓好重点群体就业帮扶,支持吸纳脱贫人口和监测对象就业,实现失业人员再就业超过24万人,就业困难人员再就业4万人,帮扶离校未就业高校毕业生近8万人。

合肥市人力资源和社会保障局相关负责人介绍,通过实施示范项目,全市就业规模、技能人才规模不断扩大,2024年合肥城镇新增就业人数较2022年增加54.2%，“一网通办”政策经办服务人次较2022年增加61.31%,技能劳动者占就业人员比重较2022年提高7个百分点,零就业家庭帮扶率、登记失业人员帮扶率、就业困难人员帮扶率均达到100%,覆盖全民、贯穿全程、辐射全域、便捷高效的公共就业服务体系更加完善,智能化、标准化、精

准化就业服务能力显著提升,公共就业服务的均衡性、可及性明显增强。

同时,“十四五”期间,合肥市社会保障范围稳步扩大,多层次多支柱养老保险体系加快发展,社保水平不断提升,全市基本养老保险参保人数达759.79万,比“十三五”末增加175.76万人,参保率达95.4%;失业保险、工伤保险参保人数分别达到243.98万、300.84万,较“十三五”末分别增加48.59万、102.53万。

此外,合肥结合“市劳动监察综合指挥中心”建设,研发了欠薪投诉维权小程序,全面归集12345热线、来访来信、网络舆情和“全国根治欠薪线索反映平台”等渠道欠薪线索;同时,建立了市、县、建筑企业和项目工地“四级维权窗口”,结合专项行动、重大节日和开学季,定期组织欠薪集中摸排和集中接访活动。

据统计,“十四五”以来,合肥市各级劳动保障监察机构为超过4.5万劳动者追回欠薪近5亿元。

第三季度 全省城市总体地价环比增长率-0.29%

星报讯(记者 唐朝) 近日,安徽省自然资源厅发布《2025年第三季度安徽省城市地价监测报告》(下称《报告》)。《报告》显示,第三季度全省综合、商服、住宅地价呈现“同比上升、环比下降”态势,工业地价则“环比同比均上升”。环比方面,全省检测城市总体地价增长率为-0.29%,较上季度下降0.28个百分点;商服、住宅、工业地价环比增长率分别为-0.21%、-0.31%、0.12%。同比来看,综合、商服、住宅、工业地价分别较上年同期上升0.37、0.13、0.41、0.33个百分点。

《报告》主要经济区域中,环比数据显示,“合芜蚌试验区”综合地价增长率为-0.32%,商服、住宅、工业地价环比增长率分别为-0.63%、-0.31%、0.18%;“皖江城市带”综合地价增长率为-0.30%,商服、住宅、工业地价环比增长率依次为-0.47%、-0.29%、0.05%。

鲜美车厘子、三文鱼“空降”合肥

星报讯(嵇发 记者 章沁楹) 记者从合肥机场获悉,日前,一架美国康尼航空波音747全货机载着32吨车厘子和三文鱼降落合肥机场,这是该机场今年迎来的首批此类生鲜产品进入合肥口岸。

合肥机场作为全省一类航空口岸,坐拥进境生鲜、食用水生动物、水果、肉类及药品五大指定监管场地资质。据悉,合肥机场新建的东区货站将于明年上半年投运,安徽省航空物流公司将借此契机,再次提升国际与地区经贸服务能力,全力助推国际航空货运集散中心建设,助力安徽“三地一区”核心战略实施。

开工! 合肥至六安将再添新通道

星报讯(记者 章沁楹) 记者获悉,12月1日,S48合肥至叶集高速公路德上高速至济广高速段项目正式开工。六安、合肥两市交通运输部门,金安区、裕安区、肥西县政府相关负责同志,以及安徽建工集团投资发展有限公司、合六高速公路有限公司有关负责人参加开工活动。

据悉,该项目是《安徽省高速公路网规划修编(2020-2035年)》中的省级高速公路重点项目,将与德上高速、沪陕高速、济广高速共同构成六安主城区环城高速。路线起于合肥市肥西县G0321德上高速,经合六界山南镇,穿越金安区孙岗镇、先生店镇、张店镇、中店镇及裕安区青山乡,止于苏埠镇G35济广高速,全长约37.5公里。其中,合肥境内约4.16公里,六安境内约33.36公里。

项目将设置互通立交6处、服务区1处,以及管理用房和监控中心各1处,全线按双向四车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,概算总投资约59.72亿元,计划2028年完工。项目建成后,将串联5个省级以上开发区,带动7个A级旅游景区发展,辐射12个乡镇约40万人口,对提升合六两市高速公路运输能力、完善区域高速网络布局、促进交旅融合及区域经济高质量发展具有重要意义。