

2025.12.4

星期四 乙巳年十月十五
今日8版 第8949期

市场星报

全国数字出版转型示范单位

云帆待发 合肥西站装饰装修收尾 年底将开启“三足鼎立”枢纽新格局



星报讯(记者 章沁橡/文 周诚/图) 据“中铁建工集团”公开信息显示,近日,由中铁建工集团承建的合肥西站全面进入装饰装修收尾阶段,朝年底竣工投用目标快速迈进。

据了解,合肥西站位于安徽省合肥市蜀山区,总占地面积31.5万平方米,站场规模8台18线,站房建筑面积达8万平方米,集铁路客运、城市轨道交通、公交、物流、商业、酒店、办公等功能于一体,以四个方向进站、东西广场通透的立体交通融合设计,重塑区域出行格局。其外立面提取合肥巢湖水波与科技脉动意象,流动感十足的造型宛如大湖中奋勇向前的扬帆方舟,内部融入大湖水波、科技脉动与现代徽派三大主题文化元素,匠心打造“一站一景”。

步入站内,细节之处尽显巧思。仰望屋顶天窗,巨大的拱形白色金属屋面如同扬起的风帆,1.04万平方米的天窗面积,承接阳光倾泻,减少了白日人工照明的需求,节能又通透;候车厅两侧入口的4根GRG装饰柱帽,以合肥市花石榴花搭配天窗水滴造型为灵感,与1.04万平方米

的拱形天窗遥相呼应;西进站广厅临空面采用三维增材制造技术呈现水波底纹;出站厅立柱则嵌入徽派门头砖雕元素,墙面回风口的铝板雕刻则生动再现包园清风、三河古镇等“合肥十景”;此外,开水间背景墙也提取了合肥广电中心、体育中心等地标元素,让每一处空间都成为地域文化的载体。

在硬核实力与人文关怀的双重加持下,合肥西站的科技含量同样亮眼。主体结构创新采用“空心楼盖体系”,通过在楼板内部规则摆放聚苯乙烯轻质实心填充体替换中部不直接受力的混凝土,形成带空腔的箱形结构,同时在板内设计双向暗梁“井”字型密肋网格,把混凝土留在关键受力部位,相当于“挖空”非核心区域,大幅减少结构自重,提升结构受力效率与使用寿命。

针对高大空间广播“听不清、有盲区”的共性难题,合肥西站建设开展了专项声学研究,利用BIM技术建立等比建筑模型,把影响声场的墙体反射、空间高度、人流密度等因素全部纳入考量,再通过声学仿真软件反复模拟、优化,最终确定

扬声器的型号、功率、数量及安装位置,确保声场各项技术指标良好,旅客在候车厅任意位置都能清晰接收信息。

此外,除交通枢纽的核心功能,合肥西站更以“站城融合”为定位,目标形成“站中有城,城中有站”的城市一体化格局。在功能上,合肥西站将成为集交通、商业、办公、酒店于一体的城市综合体。地面一层将设置医务室、老弱病残接待室、志愿者工作区及书吧、文创店等便民空间,候车厅内的哺乳室、充电吧台、景观座椅等设施,让出行更具温度。为实现“下车就走,下站不堵”的目标,车站创新推进智慧车辆调度,打通公交、网约车、出租车数据资源,通过运力“错峰调度”与“精准投放”,全面提升换乘效率。

据悉,合肥西站投用后,将与合肥站、合肥南站共同构成“三足鼎立”的枢纽格局,高效衔接京港高铁合安段和商合段、合福高铁等线路,填补合肥西片区大型铁路枢纽的空白,对于完善提升合肥铁路枢纽布局和整体能力,促进合肥都市圈提质升级等具有重要意义。

和县猿人遗址考古工作取得新成果

05·特别报道

“十四五”时期,合肥城镇新增就业超87万人

02·政资讯