

2025.12.2

星期二 乙巳年十月十三
今日8版 第8947期

市場星報

全国数字出版转型示范单位

APG
安徽出版集团主管主办
国内统一刊号
CN34-0062
邮发代号25-5C

车速超25km/h直接断电 旧版标准车辆全面停售

“史上最严”电动自行车新国标实施

12月1日起，电动自行车强制性新国标(GB 17761-2024)全面落地实施，同时旧版标准车辆全面禁止销售。新国标同时要求，电动自行车最高车速超过25km/小时，电动机不应提供动力输出。

我国电动自行车社会保有量高达3.8亿辆，相当于每4个人就拥有一辆。这个与人们日常出行息息相关的交通工具，正迎来一场深刻的安全变革。新国标新在哪？怎么识别？旧国标电动车何去何从？



国家3C认证



中华人民共和国
电动车整车出厂合格证
合格证
新能源 电动车



安全升级 要求更严

此版新国标被称为“史上最严”，多维度提升了电动自行车安全门槛，旨在解决多年来困扰电动自行车使用的安全隐患。

新国标明确规定塑料件总质量不得超过整车质量的5.5%，关键部件如鞍座、电池盒采用高阻燃材料，挡泥板升级为铝镁合金，并对弹性软垫材料、纺织品、皮革等不同类别非金属部件分别规定了防火阻燃指标。

除了预防火灾，事故发生后的责任追溯也是新国标关注重点。

旧国标的电动自行车身份标识易被烧毁，给事故调查、责任认定带来极大困难。而新国标电动自行车配备了耐高温的整车编码和铭牌，火灾后可以识别电动自行车的身份，便于溯源调查，也便于车辆防盗追踪、状态监测。

此外，新国标引入“一车一池一充一码”互认协同机制，即将车辆、电池、充电器绑定在同一个二维码上。这个二维码相当于电动自行车的“身份证”，可追溯管理。通过硬件匹配大幅提高篡改难度，改装后车辆可能无法运行，从技术上遏制非法改装，尤其是解除限速、加大电池等乱象。

新国标关注制动性能的提升，大幅缩短了最大刹车距离要求，湿态制动距离约降低为旧版标准的一半，显著提升了雨天行车的安全性。

人性化调整 体验优化

在提升安全性能的同时，新国标也兼顾了实际使用的便捷性与舒适性，体现出人性化的一面。

针对广泛使用的铅酸蓄电池车型，整车质量上限由55kg提升到63kg。这一调整使得铅酸电池车型可以配备更大容量的电池，续航里程预计可提升15~20公里，对于许多用户而言很大程度上缓解了“续航焦虑”。

同时，新国标不再强制要求所有车型均安装脚踏骑行装置。电动车设计可以更自由、简洁，尤其对折叠车、踏板车更友好，许多车主再也不用担心骑行路上被脚踏频繁打腿。

明辨合规 选购有方

如何选购合规的新国标电动自行车成为消费者关注的焦点。专业机构提醒消费者，选购时应认准三个“身份证明”：CCC认证标志、产品合格证、证书有效性。

CCC认证标志：是车辆通过强制性产品认证的直观体现。

产品合格证：新国标电动车“一车一证”。需要仔细核对上面的产品型号、整车编码等信息是否与实车完全一致。

证书有效性：扫描产品合格证上的二维码或者登录“全国认证认可信息公共服务平台”(cx.cnca.cn)。在网站首点击“认证结果”，输入合格证上的CCC证书编号进行查询，确认证书状态为“有效”。12月1日起，所有依据旧标准(GB 17761-2018)的CCC证书均将注销或撤销。

旧车归宿 平稳过渡

对于已购买旧国标电动自行车的消费者，最大的疑问是：12月1日后，我的车还能继续使用吗？答案是：可以。

尽管12月1日起旧标车将不允许在门店销售，但记者了解到，消费者已购买的旧标车仍可继续上路行驶。消费者已经购买上牌的不符合新国标的车辆不会被强制淘汰。

还有不少消费者担心的“旧车维修难、配件断供”，各大企业均已出台保障措施，承诺旧国标车辆的维修服务和零部件供应至少持续5年。有电动自行车门店工作人员也表示，旧标车虽然已经停产，但维修、换件等售后服务不受影响。

综合《武汉晚报》《现代快报》、央视网等

合肥市属重点监管企业资产总额迈过万亿大关

02·政务资讯

A股放量收红 沪指重返3900点

07·证券市场

京东折扣超市安徽首店
12月3日开业 03·安徽新闻

保洁大姐捡到10万元
拾金不昧还失主 05·综合新闻