



塔川秋色正浓 层林尽染引客来

近日,安徽省黄山市黟县宏村镇塔川国家森林公园秋色绚丽,进入最佳观赏期。层林尽染的秋叶与粉墙黛瓦的古村落相互映衬,金色的稻田点缀其间,构成一幅诗意盎然的秋日画卷,吸引了众多游客前来赏秋游览。

施亚磊 王海林 文/图

我省汽车年出口量首次突破 100 万辆

星报讯(记者 章沁楦) 记者获悉,11月25日,芜湖港国际集装箱码头,300多辆奇瑞汽车在海关关员监管下缓缓驶入集装箱,发往海外市场。这一日常作业场景背后,是一个历史性的突破:安徽省汽车年出口量首次突破100万辆大关。

从全省数据来看,2024年,安徽省汽车及零部件出口额达1259亿元,成为全省首个出口过千亿元的产业。“十四五”以来,安徽汽车和新能源汽车产量双双大幅增长。全省汽车、新能源汽车年产量分别增长了2倍和15倍。目前已集聚奇瑞集团、蔚来汽车、大众安徽、合肥比亚迪、江淮集团、合肥长安、汉马科技7家

整车企业,构建起乘用车、商用车、专用车全覆盖的产品矩阵,形成“龙头企业-产业链-产业集群”的发展格局。

海关通关服务的持续优化,也为安徽汽车出口提供了重要保障。合肥海关持续落实支持“皖车快跑”12条措施和支持新能源汽车产业集群建设20条举措,积极扩大技术性贸易措施信息供给,引导企业充分享受原产地政策红利。同时,依托智慧海关建设,提升水运物流辅助系统智能化水平。在芜湖港实施“抵港直装”模式,推进中欧班列全面实施“铁路快通”模式,进一步畅通物流通道,降低企业通关时间和物流成本。

2026 年普高学业水平合格性考试即将开始

星报讯(记者 章沁楦) 记者获悉,我省2026年普通高中学业水平合格性考试(以下简称“合格性考试”)将于2026年1月17日开考。

据了解,普通高中在校学生均须参加合格性考试,高中阶段其他在校生活和符合条件的社会人员也可报名参加合格性考试,具体报名对象为我省普通高中高二年级在校学生;我省其他高级中等学校(含中等职业学校、中等技工学校等)二年级在校学生以及具有我省户籍和2024年及以前初中毕业(结业)证书的,准备以“同等学力”参加2027年普通高校招生考试报名的社会人员。普通高中在籍生休学期间不得报名参加合格性考试,复学后(须具备正式休、复学手续)可随复学年级重新报名参加考试。义务教育阶段学校在校学生,以及截至2025年9月1日参加

初中学业水平考试(九年级)未满1年的人员,不得报名参加2026年合格性考试。

2026年合格性考试报名时间为2025年12月15日至12月18日。普通高中高二年级在校学生原则上在其所在学校办理报名手续,并集中网上报名;高中阶段其他学校二年级在校学生在其学籍所在地招生考试机构指定的报名点办理报名手续;社会人员在户籍地或常住地招生考试机构指定的报名点办理报名手续。

考生根据报名点的安排读取身份证信息、采像并上网填报个人信息。填报完成后现场打印报名信息确认表,考生本人现场确认并签字。考生信息一经确认,任何人不得更改,因考生自身失误或不签字确认造成的后果,由考生本人负责。

亳州机场开通“北京大兴-亳州-海口”航线

星报讯(记者 章沁楦) 记者获悉,11月24日,亳州机场第三条航线——北京大兴-亳州-海口航线正式开通。据了解,该航线由首都航空执飞,大兴至亳州机型为空客A320,海口至亳州机型为空客A321,计划班次是每周二、四、六。航线具体时刻表为:JD5249航班从北京大

兴起飞时间是20:00,到达亳州时间是21:40,从亳州出发去海口的时间是22:25,到达海口的时间是次日凌晨1:30;JD5250航班从海口出发的时间是18:45,到达亳州的时间是21:25,从亳州出发去北京大兴的时间是22:10,到达北京大兴的时间是23:50。

皖鄂背靠背联网工程获核准批复

星报讯(记者 章沁楦) 记者从安徽省人民政府网获悉,近日,皖鄂背靠背联网工程获国家发展改革委核准批复,为工程后续顺利开工奠定坚实基础。

该工程规划新建1座柔性直流背靠背换流站,联网规模300万千瓦,新建500千伏输电线路127.7公里,其中安徽段新建路径71公里,计划于2027年投运。工程建成后,将实现安徽与湖北两省电网灵活互济,对于皖鄂两省乃至华东、华中两大区域电网在极端情况下紧急支援,增强电力供应保障能力,推动电力现货市场建设具有重要作用。

据了解,2024年国家能源局正式发文,明确要求加快皖鄂背靠背联网工程的规划建设工作。国网安徽省电力有限公司认真落实各级发展改革委、能源局工作部署,构建起了高效协同、技术攻坚、合规先行的全方位工作体系,促请成立涵盖多个政府部门的工作专班,邀请行业专家深入工程现场开展指导论证,严把技术方案质量关。

在核准要件办理过程中,国网安徽电力及时梳理工作要点,优化工作流程,将原先由各县区单独办理的联合选址意见整合为市级统一办理,较常规流程缩短1个半月,刷新了安徽电网直流项目审批最快纪录,为工程核准按下“加速键”。

池州平天湖隧道已全面开工建设

星报讯(记者 章沁楦) 记者获悉,近日,池州市交通运输局召开“决胜‘十四五’ 奋进新征程”主题新闻发布会,宣布平天湖隧道已全面开工建设。

平天湖隧道全长7.209公里,按一级公路标准建设,采用双向六车道设计,设计时速80公里。项目由安徽建工集团承建,于2025年10月开工建设,路线起于牧之路与迎宾大道交叉口,顺接迎宾大道向西上跨碧山河,以隧道形式下穿平天湖及平天湖路,终至九华山大道与人民路交口,全线设跨河大桥1座、互通立交3处及特长隧道1座。

隧道建成后,不仅可实现九华山机场至池州主城区“15分钟直达”、东部新城与主城“10分钟生活圈”的交通愿景,更将深度串联九华山机场、主城区、齐山-平天湖风景区与九华山风景区,让游客从“过境游”转向“城区游”。