



## 电力枢纽站 “深度体检”进行中

11月3日,在位于合肥市滨湖新区的220千伏滨湖变电站内,国网合肥供电公司变电检修中心员工对站内电力设备开展集中检修作业。

作为合肥滨湖新区的重要电源点,滨湖变电站于2010年10月投运,服务合肥南站、四水厂等重要客户,电力枢纽属性突出。滨湖变的集中检修只是合肥电网秋季检修的一个缩影,放眼全市各个角落,电力设备的“健康体检”正在全面推进中。

李岩 丁文康 记者 祝亮

# 7日前后我省有一次冷空气过程

星报讯(记者 祝亮) 记者从气象部门了解到,进入11月后,我省气温起伏不大,7日前后会有冷空气带来小幅降温。

据气象部门观测,10月29~31日沿淮淮河以南和淮河以北东北部出现小雨天气,其中合肥、六安和安庆等地部分地区中雨。过程累计雨量:江淮之间中南部10~20毫米,其他地区0~10毫米。此外,10月31日~11月2日我省大雾天气多发,其中11月1日早晨范围最广,大雾范围覆盖沿淮淮北、江淮之间中东部和沿江江南的

58个市县;强度最强,共有43个市县能见度低于200米,17个市县低于50米,最低五河24米。

据省气象专家预计,全省以多云到晴天气为主。5日夜里至12日我省多阴雨天气,其中6~7日江北、8~9日大别山区和沿江江南部分地区中雨。 气温预报:未来三天我省大部分地区最高气温18~22℃,7日前后我省有一次冷空气过程。

预计6~9日合肥市多降雨,其他时间以多云天气为主;未来十天最高气温18~22℃,最低气温9~15℃。

## 我省前三季度规上服务业企业营收同比增长4.8%

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从省统计局获悉,前三季度,全省服务业增加值22196亿元,同比增长5%,比上年同期加快0.7个百分点;占全省GDP比重为55.8%,同比提升2.7个百分点,对经济增长贡献达49.3%。全省8193家规上服务业企业营业收入6133.8亿元,同比增长4.8%。

我省文体娱市场消费活跃。前三季度,全省演艺、体育赛事、旅游等消费潜能进一步释放,规上文化、体育和娱乐业企业营业收入增长13.1%,其中,文艺创作与表演、文化体育娱乐活动与经纪代理服务、体育竞赛组织和游览景区管理分别增长40.4%、37.6%、19.9%、12.2%。

同时,我省租赁商务业发展较快。数据显示,前三季度,全省租赁和商务服务业实现增加值2003亿元,增长12.4%,增速居各行业门类首位,对服务业增长贡献达20.9%。规上租赁和商务服务业企业营业收入增长16.6%,其中供应链管理、咨询和调查、人力资源服务分别增长45.9%、36.1%和21.6%。

而在信息软件业方面,前三季度,全省信息传输、软件和信息技术服务业实现增加值1072亿元,增长7.1%,对服务业增长贡献6.7%。规上信息传输、软件和信息技术服务业企业营业收入增长9.1%,其中软件和信息技术服务业、互联网和相关服务分别增长18.9%和10.8%。

## 安徽省物流枢纽联盟正式成立

星报讯(记者 章沁樑) 记者从安徽省现代服务业联合会获悉,近日,在“2025(芜湖)枢纽经济建设推进大会暨物流产业供需对接会”期间,安徽省物流枢纽联盟正式宣告成立。此举是我省深入贯彻落实党中央关于降低全社会物流成本、构建现代物流体系决策部署的关键举措,标志着安徽省在推进枢纽经济高质量发展、促进物流产业协同联动方面进入了全新的历史阶段。

据了解,安徽省物流枢纽联盟的成立,旨在有效整合全省物流资源,打破区域与行业壁垒,构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系。联盟将致力于加强成员单位间的战略协同与业

务合作,共同在枢纽功能提升、基础设施互联互通、信息平台共建共享、标准规范统一互认等方面深化务实合作,推动物流与先进制造业、现代服务业、现代农业的深度融合,全面提升我省物流体系的综合效率与服务能力。

未来,联盟将充分发挥其平台与纽带作用,积极推动跨区域物流枢纽的联动发展,深度融入长三角一体化等国家战略,助力将我省的区位优势转化为实实在在的产业发展优势、对外开放优势和经济增长优势。各方将以联盟成立为崭新起点,携手共进,为谱写中国式现代化安徽篇章贡献更为坚实的物流支撑。

## 亳蒙高速路面工程全线告捷

星报讯(记者 章沁樑) 记者获悉,近日,安徽省“五纵十横”高速公路网重要节点工程——亳蒙高速105公里线路路面工程全面完工,标志着项目从“路面攻坚”阶段正式转入“收尾冲刺”,有望较原计划提前建成通车。

亳蒙高速分两期建设,一期谯城(立德)至涡阳(涡南)段44公里已于2024年12月28日顺利通车;二期61公里线路衔接涡阳与蒙城,原计划2025年底竣工。目前,全线双向四车道(设计时速120公里)的通行基础已完全具备,正集中推进桥梁伸缩缝处理、标线及隔离栅铺设等收尾工作,房建与机电工程接近尾声,即将进入全面交工验收阶段。

这条被誉为皖北“黄金通道”的高速通车后,亳州至蒙城车程将从1.5小时压缩至40分钟,涡阳主城区15分钟即可抵达高速道口,同时将成为亳州机场快速接驳通道。其建成将激活皖北中药材、农牧产品等特色资源,织密区域交通网络,为皖北振兴注入强劲交通动能。

## 阜淮铁路全线铺轨启动 皖北合肥“距离”更进一步

星报讯(记者 章沁樑) 记者获悉,10月28日上午,淮北市濉溪县双堆集镇的阜淮铁路施工现场,一对500米长钢轨平稳铺设在无砟轨道上,标志着阜阳至蒙城至宿州(淮北)铁路正式进入全线铺轨阶段,项目建设迈入冲刺关键期,为2026年底如期建成通车奠定坚实基础。

阜淮铁路线路位于皖北地区,起自阜阳西站,途经亳州市利辛县、蒙城县,止于在建淮北至宿州至蚌埠铁路双堆集站,串联阜阳、亳州、宿州、淮北四市,正线全长142.5公里,设计时速350公里,设阜阳西、颍泉、利辛、蒙城4座车站,总投资达236.6亿元。其中亳州市境内线路总长85公里,投资136亿元,建成后将实现亳州三县一区铁路全覆盖。

## 安徽省物流产业优秀案例正式发布

星报讯(记者 章沁樑) 记者从安徽省现代服务业联合会获悉,安徽省物流产业优秀案例在近日举办的2025(芜湖)枢纽经济建设推进大会上正式发布。这批案例涵盖国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家示范物流园等多个领域,集中展示了我省物流产业创新发展的丰硕成果。

这批优秀案例的发布充分展现我省物流产业在提质增效、创新发展方面的突出成效。未来,安徽将以这些案例为示范持续推进物流业高质量发展,为现代化美好安徽建设注入更强劲的物流动能