



世界最长特高压线路开展年度“体检”

星报讯(李岩 丁文康 记者 祝亮) 10月29日上午,在合肥市庐江县冶父山镇境内,±1100千伏昌吉-古泉特高压直流输电线路工程5822号铁塔上方,合肥供电公司和安徽送变电工程有限公司检修人员在近50米高空,沿着线路稳步前行,开展精细化检修作业。

昌吉-古泉特高压直流输电线路工程是目前世界上电压等级最高、输送容量最大、输送距离最长的直流输电工程,我国“西电东送”重要组成部分,线路全长3324公里。2024年,吉泉线累计输送电量达688.73亿千瓦时,连续四年位居全国特高压工程首位,相当于安徽省当年全社会用电量的近两成。

为了进一步提升今冬明春华东地区供电可靠性,10月17日至11月3日,工程沿线的新疆、甘肃、宁夏、陕西、河南、安徽六家省级电力公司检修人员同步开展检修作业。国网合肥供电公司和安徽送变电工程有限公司计划在18天内联合完成吉泉线合肥段54.38公里、102基铁塔的检修任务。“本次检修过程中,我们将采取人工走线和无人机飞巡等方式,系统开展9大类综合性检修工作,及时发现并处理缺陷。”国网合肥供电公司输电运检中心主任许义介绍。

10月29日10时,在5822号铁塔不远处,三名无人机操作人员准备就绪。随着现场工作负责人刘明发出指令,他们熟练地操控无人机飞上高空,将悬挂的X光探测板精准贴近耐张压接管。与此同时,另一位检修人员启动数字化射线检测设备,仅30秒左右,电脑屏幕上便清晰呈现出相应部位的X射线图像。完成一处拍摄后,操作人员调整无人机位置,继续进行下一处拍摄。每基铁塔需完成32个部位的拍摄检查。

“X光探伤检查就像对导线做‘核磁共振’,可以精准发现肉眼难以察觉的导线内部裂纹、漏压等细微缺陷。”刘明说。以往这项作业需检修人员登塔固定探测板,不仅费时费力,安全风险也高。如今利用无人机悬挂探测板,作业安全性显著提升,单基铁塔监测时间从原来的4个多小时缩短至约2小时。

自本次检修启动以来,检修人员每天8时前就抵达当日检修区段,在户外高空环境中连续工作约7小时。每组人员



平均每天要检查14基铁塔,高空行走超过6千米。为节省时间,登塔人员的午饭都由地面同事用绝缘绳吊至高空。

10时30分,两位高空检修人员分别自5822号铁塔的极Ⅰ、极Ⅱ两相导线出发,开始人工走线检查。从地面仰望,他们在导线上稳步前行,双手仔细触摸每一段导线、每一个螺栓和间隔棒,检查是否存在断股、松动或零件缺失。“这基铁塔临近沪武高速公路,我们在走线过程中特别对导电线接头进行加固,确保线路在冬季覆冰雪情况下更加稳固。‘吉泉线’合肥段所有跨越高速、高铁、重要输电通道的‘三跨线路’都是本次检修的重点。”许义表示。

根据计划,11月3日,±1100千伏昌吉-古泉特高压直流输电线路工程合肥段的检修工作将全面完成,届时线路将恢复送电。

今年秋检开始前,合肥供电公司输电运检中心运维人员应用无人机对供区内所有超高压、特高压线路开展了一轮精细化巡检,发现缺陷并制订检修任务清单。吉泉线检修启动后,检修人员集中处理此前发现的缺陷,再开展高空走线和无人机飞巡,确保缺陷整改到位。

根据华东电网年度超高压、特高压变电站及线路工程检修计划,在迎峰度冬来临前,合肥供电公司将完成5座500千伏变电站和7条超高压、特高压线路合肥段的检修任务。截至目前,已完成2座变电站和3条线路的检修,其余工作正按计划稳步推进。

2025(芜湖)枢纽经济建设推进大会暨物流产业供需对接会在芜湖举办

星报讯(记者 章沁稼) 记者从安徽省现代服务业联合会获悉,为学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记考察安徽重要讲话精神,有效降低全社会物流成本,推动我省物流产业高质量发展,10月28日至29日,由安徽省发展和改革委员会、安徽省人民政府驻上海办事处、安徽省人民政府驻广州办事处、安徽省合作交流办公室指导,安徽省现代服务业联合会、安徽省汽车经销商商会主办的“2025(芜湖)枢纽经济建设推进大会暨物流产业供需对接会”在芜湖市隆重举行。

大会以“链接全球,畅达江淮——共赴枢纽经济新时代”为主题,组织超百家物流需求方与设备供应商、金融和科技服务商开展精准匹配,推动物流企业与制造、农业、商贸等领域深度合作,政府领导、行业专家、企业代表、金融机构代表、媒体代表等400余人参加。

安徽省发展和改革委员会副主任钟岚在致辞中强调,近年来,我省抢抓机遇,大力支持现代物流产业发展,物流对经济的支撑作用不断增强,社会物流成本持续降低、综合交通物流体系建设初见成效,枢纽网络日益健全、经营主体快速成长。未来,将在增强物流枢纽功能、加强跨区域枢纽联动、促进物流和产业深度融合等方面持续发力,进一步将区位优势转变为产业优势、开放优势、经济优势。奇瑞汽车股份有限公司党委书记、董事长尹同跃,中美物流联合会中国区董事白光利,广东省物流行业协会执行会长马仁洪,中国物流与采购联合会专家委员会主任贺登才,国家发展和改革委员会宏观经济研究院综合运输研究所物流与供应链研究室主任陆成云,安徽合力股份有限公司总经理助理李道亮,中科全速智能科技有限公司副总经理岳秋月等嘉宾围绕绿色物流新生态、数智化物流、“通道+枢纽”现代物流运行体系、新时代枢纽经济发展趋势等主题作主旨演讲,分享行业前沿洞察,为枢纽经济高质量发展提供思路借鉴。

大会权威发布《安徽省物流枢纽发展报告(2025年版)》和安徽省物流产业优秀案例,并举行安徽省物流枢纽联盟成立仪式。现场专题推介了芜湖、合肥、阜同等枢纽城市和广德市智慧物流产业园、安徽(阜阳)铁路国际物流港、六安市长三角一体化物流园、马鞍山郑蒲港新区临港现代物流产业园等物流园区,展现各地物流基础设施建设成果与发展规划,开展招商路演。

大会还同步举办了全省枢纽经济建设推进会,召开“枢纽经济时代的机遇与挑战”专题闭门会议,并组织部分参会代表考察芜湖市物流枢纽及物流装备产业。

本次大会的成功举办,有力促进了我省枢纽与地区经济融合发展,为谱写中国式现代化安徽篇章注入了强劲新动能。

1岁半幼儿体内发现数十颗结石 医生提醒:家长要留意孩子这些“信号”

星报讯(记者 马冰璐 通讯员 杨简) 近半个月以来,1岁半的乐乐(化名)突然成了家里最让人心疼的“小哭包”。每次一排尿,他就哭得撕心裂肺,小脸涨得通红,小便还时不时突然中断。家长带着他辗转来到国家儿童区域医疗中心、安徽省儿童医院,检查结果让所有人大吃一惊——这个幼小的身体里,竟然密密麻麻藏着数十颗尿道结石。

“这么小的孩子,怎么会生出这么多结石?”看着影像检查片上那些散布在尿道中的“小石头”,乐乐的家人既震惊又心疼。正是这些不起眼的小颗粒,成了孩子排尿疼痛、哭闹不止的罪魁祸首。

随后,医生为这个难题找到了微创解决方案。该院副主任医师方向为乐乐实施了“经尿道膀胱镜气压弹道联合钦激光碎石取石术”。手术台上,医生们小心翼翼地操作

着内镜,通过人体自然腔道将结石一一击碎、取出。整个过程不到一小时,所有结石被彻底清除,没有留下任何伤口。手术第二天,乐乐就康复出院了。摆脱了疼痛困扰的他,重新展露了灿烂的笑容,家人心头悬着的那块“大石头”也终于落了地。

据该院泌尿外科主任医师张殷介绍,尿路结石在儿童中的发病率约为2.0%~4.3%,可能与遗传、代谢异常、饮水不足等多种因素有关。“需要注意的是,低龄患儿往往无法准确表达自己的不适,家长要格外留意孩子排尿时的异常哭闹、小便中断等信号。”

张殷特别提醒,预防儿童泌尿结石的关键在于培养良好生活习惯:保证充足饮水、均衡饮食、定期体检。“一旦发现孩子出现排尿异常,一定要及时就医,做到早诊断、早治疗。”

低碳出行 为您点赞

GREEN LIFE 为您点赞

市场星报
公益广告