



安徽休宁： 山水之间赛桨板

2025年10月25日，安徽省黄山市休宁县齐云山横江水域，参赛选手正挥桨竞逐。

当日，2025年安徽省桨板公开赛在此火热开赛。赛事吸引了来自安徽省及长三角地区近200名桨板爱好者参与，在齐云山秀美的山水画卷间挥桨破浪，激烈角逐。

施亚磊 谷庆江

安徽全面推进“大资产”统筹管理改革 构建国有“三资”全生命周期治理体系

星报讯(记者 章沁樑) 10月24日，安徽省政府新闻办召开政策解读发布会，正式对外公布《安徽省推进“大资产”统筹管理总体工作方案》。该方案于日前经省委深改委会议审议通过，当日由省政府印发实施，标志着安徽省以国有“三资”(资产、资源、资金)统筹为核心的系统性改革全面启动。

据省财政厅厅长谷剑锋介绍，此次改革聚焦行政事业单位和国有企业两类主体，将八类资产、五类资源、两类资金全面纳入清查和统筹盘活范围。其中，资产涵盖房屋、土地使用权、数据资产等，资源包括土地、矿产、林业等，资金则涉及财政存量资金和实有资金，通过全口径梳理实现“摸清家底”。

方案明确了五大关键任务和19项具体举措，构建起“清查-盘活-保障-联动-监管”的完整工作链条。实施步骤上，今年9-12月将同步

开展清查确权、统筹盘活、债务联动监管等五大专项行动，2026年起持续深化推进。改革全过程将接受人大、审计、财会等多重监督，确保依法依规、精准高效落地。作为改革核心创新点，安徽将建立全省国有“三资”总账和明细账，依托智慧统筹管理平台实现数据归集与信息共享，构建跨部门协同联动的全生命周期治理生态。同时，通过调剂共享、增量投资匹配等多元模式盘活存量资源，同步构建涵盖“三资”、债务、投资的综合评价体系，形成闭环管理机制。

谷剑锋表示，此次改革坚持“投资于人、保障民生”“厉行节约、反对浪费”原则，通过制度体系构建、智慧平台赋能、多维度监督发力，推动国有“三资”优化配置，为安徽经济社会高质量发展注入强劲动力。下一步，省级相关部门将协同推进各领域具体改革，指导市县分层级落实，确保改革向纵深推进、取得实效。

上周我省居民生活必需品市场价格略有波动

星报讯(记者 章沁樑) 据价格监测，上周我省居民生活必需品中猪肉、鸡蛋、淡水鱼价格略降，蔬菜价格微涨，粮油价格平稳运行，具体如下。

粮油价格总体稳定。特一粉、早籼米、中晚籼米、粳米4种成品粮全省零售均价每500克为2.49元，与上周持平，较上月同期上涨0.4%。桶装大豆油全省零售均价为59.17元/5升，较上周、上月同期分别下跌0.44%、0.03%。猪肉价格持续下行。猪肉市场总体供应宽松，价格连续两个月走低。猪肉(精瘦肉、后座统货、肋条肉)全省零售均价每500克分别为15.28元、10.95元、13.92元，较上周分别下跌0.78%、1.88%、1%，较上月同期分别下跌2.61%、3.1%、2.32%。牛羊鸡肉价格温和波动。牛、羊、鸡肉全省零售均价每

500克分别为36.35元、31.31元、10.67元。与上周比，牛肉、羊肉价格分别上涨0.11%、0.48%，鸡肉价格持平；与上月同期比，分别上涨0.47%、2.82%、0.57%。蔬菜价格略有上涨。受前期部分蔬菜产地降水影响，黄瓜、西红柿价格领涨。青椒、青菜、黄瓜、大白菜、西红柿、芹菜、土豆、白萝卜、冬瓜9种蔬菜全省零售均价每500克为2.97元，较上周上涨0.68%，较上月同期上涨1.71%，较去年同期下跌20.16%。鸡蛋价格略有下降。全省零售均价每500克为4.11元，较上周下跌1.67%，较上月同期上涨0.24%。淡水鱼价格继续下跌。鲫鱼、鲢鱼全省零售均价每500克分别为12.84元、5.37元，较上周分别下跌0.7%、0.19%，较上月同期分别下跌3.02%、1.29%。

合肥市区摩托车科目二、科目三考试暂停一个月

星报讯(记者 唐朝) 10月26日，合肥市公安局车辆和驾驶人管理所发布通告称，因考场区域施工改造，该部门自2025年11月10日至2025年12月9日期间，将暂停摩托车科目二、科

目三考试，恢复时间将另行通知。

通告中表示，如有考生计划在此期间参加上述科目考试，可选择预约肥东县、肥西县、长丰县、庐江县、巢湖市等地相应考场。

全国典型案例！安徽这条线路入选

近日，交通运输部、国家铁路局、国家铁路集团联合发布2025年铁水联运品牌线路培育典型案例，安徽“皖北地区-芜湖裕溪口-长三角地区”沿长江港口煤炭铁水联运线路成功入选，标志着我省在推进多式联运、构建现代物流体系方面取得重要突破。 据安徽发布

合肥铁路枢纽即将全面升级

10月24日凌晨，随着最后一段钢轨精准落位，合安高铁引入合肥枢纽工程Ⅲ标项目首次线路拨接施工顺利完成。拨接完成后，合安高铁合肥动车所建设将进一步提速，建成后将大幅提升合肥枢纽存车能力，对于合肥枢纽运输能力提升具有重要意义。

安徽省投资集团旗下合安高铁公司负责人表示，此次拨接通过与合肥西站主体结构建设进度联动，为合安高铁后续主线贯通及合肥铁路枢纽功能整合奠定基础。作为国家“八纵八横”高速铁路网的重要延伸，合安铁路引入合肥枢纽工程整体建成后，将形成合肥站、合肥南站、合肥西站“三足鼎立”及合肥动车所、合肥南动车所协同运行的新格局，显著提升合肥铁路枢纽的运输灵活性。

其中，新建合肥动车运用所及动车走行线相关工程是合安高铁项目的核心组成部分，投用后将为合安高铁提供动车组存放、检测、整备及维护服务，同时缓解合肥南动车运用所检修压力，助力合安高铁、沪渝蓉沿江高铁实现动车组调度衔接，大幅提升合安高铁的运营保障能力与区域线路联动效率，为年底合肥西站具备开通条件奠定基础。

据《安徽日报》

正式开工！又一新项目落地合肥

10月25日上午，独立第三方半导体高端光罩项目——安徽晶镁光罩在合肥高新区正式开工。项目位于复兴路与火龙地路交口东南角，用地面积约45.6亩，聚焦28nm及以上半导体光罩的研发、生产和销售等。本次开工的一期项目将建设全新的高标准自动化产线，预计2027年投产，满产后月产能可达3200片。项目建成后，将有效缓解国内高端光罩长期依赖进口的局面，提升产业链国产化水平，强化自主可控能力。

近年来，合肥高新区聚焦集成电路产业，不断夯实产业基础，完善产业链条，壮大产业规模，发展成效显著。此次晶镁光罩项目的落地，不仅实现高端光罩“高新造”的突破，更是补强了半导体产业链的关键一环，为高新区打造全国半导体产业高地注入了强劲动能。下一步，合肥高新区将持续加速产业集聚，多措并举打造“芯”高地。同时全力推动产业创新升级，为合肥打造具有显著影响力的半导体产业集群筑牢发展根基、积蓄创新动能。

据合肥发布