



黟县奇墅湖晨雾如画

2025年10月23日,在安徽省黄山市黟县宏村镇拍摄的奇墅湖晨雾美景。当日是霜降节气,奇墅湖晨雾蒸腾,金色的霞光洒满整个湖面,流光闪烁,熠熠生辉,宛如仙境。
施亚磊 何彦铭 文/图

安徽多项空气质量指标达近年来最好或较好水平

星报讯(记者 徐越菁) 1至9月,全省PM2.5平均浓度为31.1微克/立方米,创有监测纪录以来最好水平,同比下降6%,改善幅度位居全国第13位;全省优良天数比率为83.6%,为近三年来最好水平,同比上升3.6个百分点,改善幅度位居全国第9位……记者昨日从省生态环境厅获悉,今年以来,全省空气质量形势较好,1至9月各项主要指标均保持同比改善,多项指标达到近年来最好或较好水平。

空气质量变化有较强的季节性规律,每年气象条件最不利、重污染天气过程最集中的秋冬季“大考”即将到来。近年来,随着蓝天保卫战持续深入,我省重污染天数已稳定降低至0.5%以下。但受多种因素影响,重污染天气在我省仍有发生。

据了解,造成我省重污染天气的成因主要有三种情况:第一种是沙尘天气导致的重污染。时间上主要集中在每年春季,大风裹挟蒙古、我国西北等地沙尘传输(俗称“沙尘暴”)可能对我省造成影响。

第二种是秋冬季不利气象条件下的PM2.5污染,俗称“雾霾天”,在重污染天气中占比最多,也最受广大群众关注。时间上主要发生在大气扩散条件最差的12月至次年1月,皖北地

区相对较多,越往南发生的相对越少,这种长时间大范围重污染天气过程应对工作是秋冬季大气污染防治攻坚的重点。

第三种是因秸秆焚烧、烟花爆竹燃放等人为因素导致的短时重污染,主要发生在一些重点时段,如秸秆焚烧主要发生在夏收、秋收等时期,烟花爆竹燃放主要集中在春节等节日。污染特征以PM2.5污染为主,特征污染物如钾离子、钡离子较为突出。

为全力做好秋冬季重污染天气应对,省生态环境厅早行动、早预警、早响应,加强与生态环境部、长三角区域预报预警中心的沟通协作,提升污染过程预报准确性,为提前应对提供充足的时间。围绕重点行业超低排放改造、燃煤锅炉和炉窑淘汰、散煤治理、大宗货物清洁运输等,进一步加大工作力度,切实降低基础排放。全省钢铁行业超低排放改造年底前基本完成。

在打击涉气环境违法行为方面,充分利用走航监测、在线监控、卫星遥感等技术手段,紧盯重点涉气线索、数据异常站点、走航高值区域等,注重提高非现场监管发现问题的能力。此外,全面做好秸秆禁烧、烟花爆竹禁限放等重点工作,聚焦重点地区和时段,推动对非法运输、销售烟花爆竹等行为的查处。

合肥大学新学院正式揭牌

星报讯(记者 祁琳) 记者从合肥大学获悉,10月22日,由合肥大学和大陆马牌轮胎(中国)有限公司合作设立的“大陆马牌学院”正式揭牌成立。

据悉,2025年正值中德共建合肥大学四十周年,也是合肥大学二元制高等教育“大陆班”项目步入第十年的重要节点。2016年,两校联合德国大陆集团共同创办我国首个“二元制”本科教育项目——“大陆班”(机械设计制造及其自动化专业),开创了一条“政、校、企、德”四方联动、产教深度融合的人才培养新路。自开班以来,已培养出六届毕业生总计129人,高质量就业占比超过87%,其中30%毕业生入职大陆马牌轮胎(中国)有限公司。

据悉,此次新成立的“大陆马牌学院”,是合肥大学和大陆马牌轮胎(中国)有限公司合作设立的现代产业学院。其中部分专业会和德国埃姆登/里尔应用科学大学等德方高校开展合作共建。该学院重点将在新能源汽车、智能网联等特色领域探索工程硕士层次“二元制”项目,着力培养“懂技术、善实践、具国际视野”的高层次技术研发与项目管理人才。

安徽拟新建一座机场

星报讯(记者 章沁椽) 记者从省发展改革委网站获悉,近日,省发展改革委发布《淮北蒋疃通用机场可行性研究报告审批前公示》。

根据公示,该机场建设地点位于淮北市烈山区蒋疃村,按照A1级通用机场设计,飞行区指标为1B。新建1条800×30米跑道,2条垂直联络道,8个机位(6B2H)的站坪,1400平方米航站楼(含塔台),1500平方米机库,以及动力中心、特种车库、消防、给排水、供电、供油等配套设施。建设工期2年,估算投资2.69亿元。

安徽机场集团加密合肥至广州航班

星报讯(范文泽 记者 章沁椽) 记者获悉,第138届中国进出口商品交易会(广交会)于10月15日至11月4日在广州开展。为满足安徽各地企业参展出行需求,安徽机场集团积极沟通南方航空,在广交会期间,新增每周5班合肥至广州航班,具体班期为每周一、三、四、五、六。加密后合肥往返广州日均航班最高达22班,可充分满足旅客在不同时段的出行需求。

亳州机场首批计划开通四条航线

星报讯(管大龙 记者 章沁椽) 10月22日,记者从安徽机场集团获悉,在全国民航10月26日即将执行的冬春季航班计划中,我省亳州机场赫然在列。据悉,该机场第一批次计划执飞的四条航线是:深圳-亳州-沈阳,东海航空执飞,机型B738max,班期1357;南宁-亳州-哈尔滨,北部湾航空执飞,机型A320,班期1357;北京大兴-亳州-海口,首都航执飞,机型A320,班期1357;长春-亳州-昆明,东航执飞,机型B738,班期246。

我省已基本构建起完整的辅具政策框架体系



星报讯(记者 祁琳) 日前,记者从省残联获悉,作为全省开展的30项民生实事之一——“困难残疾人康复工程项目”稳步推进,截至8月底,已累计为201499人次困难残疾人提供康复服务。

根据要求,项目内容是为14.65万困难残疾人提供康复服务,服务内容包括困难精神残疾人药费补助、残疾儿童康复救助和残疾人基本型辅助器具补贴。截至8月底,完成困难精神残疾人药费补助141196人,完成残疾儿童康复救助32198人次,完成残疾人基本型辅具补贴28043人,合计救助201499人次。

其中,在辅具方面,重点实施了两项辅助器具适配救助项目:一是为3万有名需求的持证残疾人适配基本型辅助器具并给予补贴;二是为1500名残疾儿童适配假肢矫形器或其他辅助器

具提供救助,其中适配假肢矫形器每人补贴5000元,适配辅具每人补贴1500元。

为规范实施此项民生工程,省残联会同省卫生健康委、省民政厅、省财政厅联合出台了《安徽省残疾人基本型辅助器具适配补贴暂行办法》,并配套编制了《安徽省残疾人基本型辅助器具适配补贴目录》,涵盖113种补贴辅具,主要包括康复类、假肢矫形器类、移动类、个人生活自理及防护类等。

目前已累计为4700余名残疾儿童提供辅具适配服务,为4500余名残疾儿童适配假肢矫形器,为约11.9万名残疾人提供辅助器具补贴,有效改善了残疾人生活质量和独立参与社会活动的的能力。

此外,通过民生实事推行并实现16个市实施细则全覆盖,我省已基本构建起完整的辅具政策框架体系,各市根据省级政策,结合本地残疾人分布特点和实际需求,对招标采购机制和目录清单实施动态管理,建立了“基础目录+特色增补”的弹性管理模式,基本满足了不同类别残疾人的辅具需求。