



塔川稻田秋色渐浓

近日,安徽省黄山市黟县宏村镇塔川连片的稻田渐黄,层层叠叠,秋风吹过夹着稻香,美不胜收。

方龙 施亚磊 文/图

3年攻坚30项任务 长三角加快现代化都市圈建设

星报讯(记者 章沁稼) 据长三角区域合作办公室消息,由沪苏浙皖三省一市发展改革委共同编制的《建立健全都市圈同城化发展体制机制提升长三角城市群一体化发展水平行动方案》(以下简称《行动方案》),已正式印发。《行动方案》从“三个聚焦”破题,围绕实现“七个一”和加强组织实施等八个方面,提出30项具体任务举措,把国家层面推进都市圈同城化发展的战略部署,转化为区域层面有针对、可操作、能落地的行动举措,努力推动长三角地区在我国全面建设社会主义现代化国家中打头阵、做表率、挑大梁。《行动方案》以三年为实施周期,其间滚动进行年度评价,开展三年评估。

“三个聚焦”包括:

聚焦重点区域和重点领域同向发力。注重形成“中心城市-重要节点-战略支点”的布局,加强都市圈间合作互动,不断释放都市圈同城效应和联动效应。同时,注重增强重点领域系统集成探索,实现破壁成圈、功能融合的效应。

聚焦制度建设牵引。加强规划的有机衔接、政策的精准发力、立法的协同保障,健全工作推进、要素保障、监测评估、社会参与等机制,以规制贯通、一体衔接支撑都市圈同城化发展整体效能提升。

聚焦多措并举。兼顾守正和创新,既加强好经验好做法的复制推广,也聚焦新形势新需求创新提出新任务;兼顾共性和个性,既聚焦当前同城化发展“最大公约数”,也鼓励因地制宜差异化探索;兼顾内部和外部,既考虑都市圈内部同城化需要,也考虑都市圈间联动发展需求。

“七个一”具体内容如下:

共建跨区域协调发展“一个群”。以中心城市

为引领、重点区域为先导,进一步深化重点领域突破、重要制度发力,进一步加强都市圈间合作互动,不断释放都市圈同城效应和联动效应。

共织基础设施互联互通“一张网”。以贯通为重点,加快完善通达便捷的都市圈通勤体系,提升都市圈物流运行效率,共建数字智慧都市圈,统筹市政设施规划建设,加快形成布局合理、功能完善、智慧高效的都市圈基础设施体系。

共铸科技产业创新协同“一条链”。以融合为重点,协同提升科技创新策源能力,完善跨区域科技成果转化体系,合力共建世界级产业集群,建立健全产业分工协作机制,更好发挥都市圈在科技产业创新中的主力军作用。

共促市场环境优化提升“一站享”。以畅通为重点,实行统一的市场准入制度,实施公平统一的市场监管制度,促进要素市场一体化,深入推动为企业服务提质增效,共同营造规则统一开放、标准互认、要素自由流动的一流市场环境。

共下高水平开放合作“一盘棋”。以链接为重点,协同提升制度型开放水平,共建共享高能级开放平台,共同加快高水平“走出去”,增强国际合作竞争新优势。

共用生态环境共保联治“一把尺”。以保护为重点,合力保护重要生态空间,加强环境污染联防联控,率先推动绿色低碳转型,共建长三角美丽中国先行区高质量样板。

共推民生服务便利共享“一张卡”。以共享为重点,共享优质公共服务资源,共推高质量就业与社会保障,共同完善敏捷韧性的城市治理体系,使同城化发展成果公平惠及群众。

未来一周我省雨水不断 最低气温将降至个位数

星报讯(记者 祝亮) 记者从省气象部门了解到,受北方冷空气影响,10月中旬我省雨水不断,气温也将在本周末出现明显下降。降温过后,全省最低气温将降至10℃以下。

据气象部门观测,12日沿淮淮河以北、大别山区和沿江江南东部出现小到中雨,其中宣城局部中到大雨,有9个站超过25毫米,最大郎溪姚村潘村39.0毫米。

据气象专家预计,14日受冷空气影响,江南平均气温继续下降,早晨最低气温:淮河以北12~14℃;江淮之间北部14~16℃;江淮之间南部16~

18℃;江南18~20℃。16~20日,有冷空气持续影响我省,全省平均气温将下降7~9℃,局部超过10℃,其中17~19日,全省偏北风力增至4级左右,阵风7~8级,冷空气过后21日早晨淮北地区最低气温降至10℃以下。

从省会合肥来看,20日前合肥市多降雨,其中17日夜间至18日降雨较明显。受冷空气影响,18日起偏北风增大至3~4级,阵风7~8级,最高气温降至20℃以下。

气象专家提醒,19日前我省多降水过程,关注持续阴雨寡照天气对秋收秋种的不利影响。

偏滤器原型部件通过测试验收 中国“夸父”添“神盾”

大科学装置聚变堆主机关键系统综合研究设施“夸父”取得重要进展,其偏滤器原型部件13日通过专家组测试验收,这也是中国自主设计的国际尺寸最大、热负荷最高的偏滤器原型部件。

作为聚变堆堆芯的“守门人”,偏滤器承担着排出聚变产物、导出热量、控制杂质的关键任务,长期处于极端复杂的服役环境中。此次研制成功的偏滤器原型部件,不仅是国际上尺寸最大的同类部件,更具备20兆瓦每平方米的超高稳态热负荷能力,达到了当前工程材料承受温度的极限,相当于给聚变堆打造了一面“超级盾牌”。

中国科学院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所高级工程师许铁军介绍,为攻克这一技术难题,科研团队创新提出混合偏滤器包层集成设计方案,理论上能让氦增殖率提升超3%,为聚变堆实现“燃料自给”氦自持提供了重要助力。同时,团队设计的三种独特靶板可正面拆装,验证了部件快速更换的可行性;通过采用平板结构为部件打造出一层“防护铠甲”,使其能在极端环境下稳定工作。在研制过程中,科研团队还形成了质量稳定的工艺路线,推动了国产先进聚变材料的应用。

据中国新闻网

皖北首艘LNG新能源货轮在蚌埠投运

日前,皖北首艘LNG新能源货轮“嘉迅畅达”号在蚌埠市淮河造船有限公司正式下水投运。

“嘉迅畅达”号由安徽嘉迅航运有限公司投资建设,是皖北第一艘“LNG动力+集装箱”多用途船。货轮全长96米,型宽18.6米,型深6.6米,总吨达4858吨。该船集LNG清洁能源动力与集装箱运输功能于一体,在设计上充分兼顾“环保性”与“实用性”。作为LNG动力船舶,其燃料燃烧过程中可减少约20%的碳排放、近100%的硫氧化物排放及85%的氮氧化物排放,航行时噪音水平也显著低于传统燃油船舶,堪称“移动的绿色运输单元”。

该船以集装箱运输为核心功能,凭借优化的货舱布局与甲板设计,可灵活适配不同规格集装箱装卸需求,单航次集装箱运载量较同吨级传统船舶提升12%,能有效衔接长江沿线港口的货运网络,为大宗商品、工业制成品等货物提供高效、低碳的跨区域运输服务。该船的投运不仅填补了国内同类型船舶在绿色动力与高效货运结合领域的空白,更为航运业践行“双碳”目标提供了全新实践样本。

据安徽新闻网