



安徽基本建立新生儿疾病筛查网络



星报讯(记者 马冰璐) 2025年,安徽省卫健委将“实施出生缺陷防治提升行动”列为30项民生实事之一。日前,记者从安徽省卫健委获悉,2025年1~7月,全省新生儿遗传代谢病筛查率为99.7%,筛查17.1万人;新生儿听力障碍筛查率为98.9%,筛查17.0万人。

20世纪80年代,我国开始新生儿疾病筛查,我省于2000年起步。安徽省卫生健康行政部门首批设置了3个筛查中心,即安徽省新生儿筛查中心、皖北分中心、皖南分中心,近年来陆续设置了11个市级新生儿疾病筛查中心。目

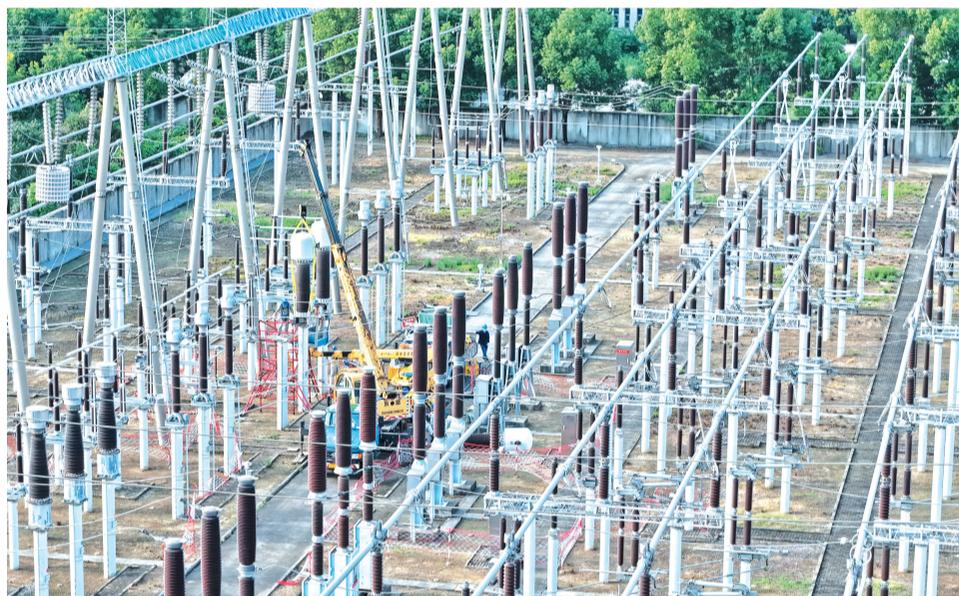
前,全省基本建立了以“新生儿疾病筛查中心”为核心、辖区妇幼保健机构为支撑、助产技术服务机构为采血点和听力初筛点的新生儿疾病筛查网络。

依据《中华人民共和国母婴保健法》和《中华人民共和国母婴保健法实施办法》,在国家《新生儿疾病筛查管理办法》和《新生儿筛查技术规范(2010版)》等指导下,我省积极开展遗传代谢病和听力障碍的筛查及诊治工作,筛查的病种由2000年两种(苯丙酮尿症和先天性甲状腺功能减低症)逐步增加至30多种,拓展了新生儿听力筛查、28种遗传代谢病筛查(先天性肾上腺皮质增生症、葡萄糖-6-磷酸脱氢酶缺乏症、9种氨基酸代谢异常、8种有机酸代谢异常、9种脂肪酸代谢异常)、遗传性耳聋基因筛查、脊髓型肌萎缩症基因筛查等。新生儿两种遗传代谢病(苯丙酮尿症和先天性甲状腺功能减低症)筛查率逐年提升,从2000年的4.3%增加至2024年99.5%,增长了22倍;新生儿听力筛查率从2008年的11.1%增加至2024年98.8%,增长了约8倍。

为加大出生缺陷综合防治力度,深入推进三级预防,我省于2023年首次将新生儿疾病筛查纳入50项民生实事,为全省新生儿免费进行两种遗传代谢病(苯丙酮尿症和先天性甲状腺功能减低症)筛查和听力障碍筛查服务。各地积极落实惠民政策及措施,部分地区(芜湖市、宣城市、六安市、蚌埠市、合肥市、亳州市等)通过开展多种公益活动和实施补助政策,减轻苯丙酮尿症等遗传代谢病及听障患儿家庭部分经济压力,提高治疗的依从性,增强家长坚持治疗的信心。部分地区(芜湖市、宣城市、合肥市、铜陵市等)积极争取地方政府惠民项目,开展免费的新生儿多种遗传代谢病串联质谱筛查、先天性心脏病筛查、先天性髋关节脱位筛查等项目,最大限度地避免患儿智力和体格发育障碍。

据了解,2025年1~7月,全省新生儿遗传代谢病筛查率为99.7%,筛查17.1万人,完成年度任务数的52.3%;新生儿听力障碍筛查率为98.9%,筛查17.0万人,完成年度任务数的51.9%。

合肥电网秋季“体检”全面启动



星报讯(李岩 记者 祝亮文/图) 9月16日,在位于合肥经济技术开发区的220千伏莲花变电站内,国网合肥供电公司变电检修中心员工对电力设备进行检修作业。自9月1日起,合肥电网秋季“体检”全面启动。

在工作现场可以看到,两位检修人员密切配

合,操作着特种作业车对一组电流互感器进行拆卸。“注意起吊位置,转向慢一点,注意相邻设备!”完成该道工序后,起重指挥人发出指令,数百公斤重的电流互感器被吊车稳稳送至地面。

莲花变电站于1999年投运,是合肥经济技术开发区首座220千伏变电站。投运26年来,该站始终是区域重要供电“核心”,为联合利华、江淮汽车等众多企业和数万居民用户提供可靠电力,对合肥经济社会发展和民生用电保障发挥了关键作用。

“为了进一步增强区域电网的安全可靠性,我们自9月1日起启动莲花变的大型综合性检修,计划用17天完成多组电流互感器、二次保护装置的更换,对2号主变压器、高压开关等设备开展例行试验,完成改造后,这座老站将焕发新活力。”国网合肥供电公司变电检修中心副主任方胜介绍。

我省固定资产投资项目审批“一件事”按下“加速键”

星报讯(记者 章沁稼) 记者从安徽省发展改革委获悉,今年以来,我省“高效办成一件事”改革持续发力,推动政务服务事项办理更加便捷高效。8月底,由省发展改革委牵头推动落实的固定资产投资项目审批“一件事”在全省上线运行,为企业投资项目审批提供全面、智能、便利的“一站式”办理服务。

固定资产投资项目审批涉及审批事项多、部门多、流程多、系统多、材料多、时间长。过去,企业在申报项目时,项目核准/备案、节能审查、用地预审与选址意见书核发、环境影响评价等事项需要逐个部门逐个事项的申报,在不同系统来回填报至少4次,不利于投资项目的快速审批及落地。现在,通过事项关联、材料共享、流程简化、集成服务等方式,将原本分散在4个不同部门的4类审批事项纳入“一件事”集成办理,实现“一张表单、一套材料、一次提交、并联审批”。

企业线上可通过安徽省投资项目在线审批监管平台、安徽省政务服务网、“皖事通”及“皖企通”App,线下通过全省各级政务服务中心综合窗口提出申报。在申报项目时,可以自主选择多个事项联合办理,按要求填写一表信息、上传一次材料,提交后由“一件事”平台统一受理,同时分发至相关部门业务系统,实现并联审批。通过这种方式,企业申报材料减少14%,办理时间减少53%,跑动次数由4次以上压减至线下最多跑一次、线上“一次不用跑”。还通过统一端口、打通数据通道,推动项目赋码、申请表单、申请材料、审批结果等数据信息实时双向反馈,实现智能引导、智能预检、智能预填、智能搜索等功能,企业线上填报时间至少缩减50%,极大增强了企业的办事体验。

截至目前,我省各级通过该“一件事”渠道申报项目850余个,受到企业的广泛好评。

宿州埇桥区:一颗无花果的富民之路

9月10日清晨,记者走进宿州埇桥区永安镇双兴农业科技有限公司的种植基地,只见饱满圆润的无花果挂满枝头,紫中带红的果皮在晨光下泛着诱人光泽,工人们穿梭其间,娴熟地采摘、分拣、装箱、搬运……一派繁忙有序的丰收景象。

“今年的无花果个头饱满,甜度高,市场反馈非常好,主要销往北京、上海、南京、沈阳、哈尔滨等城市。”负责人王岩一边查看果实品质,一边向记者介绍,基地主要种植波姬红、金傲芬、芭奈奈等品种,因口感清甜、营养丰富深受消费者喜爱,亩产可达7000多斤。

“采摘期从7月底一直持续到11月初,眼下正是最忙碌的丰收旺季,一天能收1万斤左右,高峰期能收2万多斤。”王岩告诉记者,为了保障果实的新鲜度,采摘下来的无花果会在数小时内完成分拣,然后通过物流直接发往各个城市,让远方的消费者也能品尝到这份新鲜和甘甜。

产业旺了,村民的“钱袋子”也鼓了。“以前在外打工,一年到头见不着家人,现在在家门口干活,既能兼顾家庭,又能通过劳动增收,日子越过越有盼头。”正在分拣无花果的工人王艳蓉告诉记者,像她这样在这里务工的村民还有很多,农忙时节,基地能吸纳100多名村民就业,大家在这里既能学到专业的种植技术,又能获得稳定收入,在家门口就实现了“钱袋子”和“好日子”的双丰收。 郭一鹏 记者 禹志强

安徽第七座长江大桥预计11月份开建

记者从省交通运输厅了解到,日前,安庆海口长江大桥特许经营项目(三次)招标工作顺利完成,预计11月份开工建设。大桥建成后,将成为我省第七座,也是长江安徽段最上游的公铁两用大桥。

该项目位于安庆市与池州市之间,是我省重点交通基础设施,同时肩负国家铁路、高速公路、一级公路“三位一体”过江功能。大桥采用双层公铁两用斜拉桥设计,上层公路桥面布置双向6车道高速公路,全长17.5公里,其中,新建路

线全长13.1公里;下层中间安景铁路预留双线,两侧为双向4车道一级公路,长9.44公里。主跨达1100米,位列同类型桥梁世界第五、国内第四。

大桥上层高速公路接G4231南京至九江高速公路,下层一级公路衔接G347、G206,预留的安景铁路通道,远期可引入京港高铁、南京-安庆城际,形成“公铁高快一体”的跨江枢纽,优化我省综合立体交通网络,为皖南、赣北、鄂东打通一条新的长三角-长江中游快速走廊,推动“两江两岸、拥江发展”战略实施。 据《合肥日报》