



安徽歙县： 秋雨山村流云美

9月9日，在安徽省黄山市歙县杞梓里镇坡山村拍摄的烟雨流云美景。

当日，秋雨过后的安徽省黄山市歙县杞梓里镇坡山村出现蔚为壮观的流云美景，依山而建的古村落若隐若现，如梦似幻，美不胜收。

施亚磊 顾雪菲

安徽省拟将安全教育纳入学校课程

星报讯(记者 祁琳) 9月9日，记者从省教育厅获悉，目前，该厅发布关于征询社会公众对《关于提高学校本质安全水平的工作方案(征求意见稿)》意见的公告，其中提到，未来我省或将安全教育纳入学校课程，每学期开设安全教育课不少于10学时。

每学期开设安全教育课不少于10学时

其中要求，2025年底前学校重大事故隐患动态清零的常态化机制进一步健全；2026年底前，学校“智慧安防”建设与公安部门全方位信息交互；2027年底，校园安全治理体系和治理能力现代化加快推进，全省学校本质安全水平显著提升。

《方案(征求意见稿)》提出，指导各地各校加强燃气、校舍、实验室、特种设备、宿舍管理、保安员、校车服务提供者和校车驾驶人、随车照管人员等全行业从业人员培训，每年至少轮训一次。将安全教育纳入学校课程，每学期开设安全教育课不少于10学时，常态化开展安全生产月、安全宣传咨询日、119消防宣传日等主题教育活动。

明年年底前健全应急演练工作机制

同时，推动中小学每月至少开展一次、幼儿园每季度至少开展一次、高等学校每学期至少开展一次应急疏散演练，2026年底前，健全应急演练工作机制，切实增强广大师生防灾减灾能力。指导各校将急救教育纳入应急疏散演练内容，探索推动与公安、医院、消防等学校周边重点救援力量建立应急联动机制，提升校园防范应对突发事件的能力。

重点围绕专职保安员配备与岗位培训、安保

器械配置、校门口防冲撞设置、“护学岗”机制运行等，2025年底前淘汰性能老旧、缺乏安全性和稳定性的设施设备。2026年底前全面加强学校封闭式管理，硬质防冲撞设施安装，可视化一键式紧急报警与公安机联网对接，视频监控系统与公安机联网对接和护学岗建设。

规范校车每行驶5000公里进行一次保养检查，春秋学期开学前进行一次检测维修，每半年进行一次安全技术检验。使用年限15年及以上或行驶里程达到40万公里的校车须强制报废。使用年限10年及以上或行驶里程达到30万公里的校车要对车辆安全性能、关键零部件等进行技术鉴定，确不符合继续行驶条件的要停止使用。

构建校园安全指挥监管系统

此外，指导学校对校园重点部位、重要场所视频监控进行全覆盖设置，不断推动一键式紧急报警、入侵报警、出入口控制和电子巡查等系统的智能化升级。2026年底前，整合校园视频监控网络和物联设施，构建全天候、全方位、全覆盖的校园安全指挥监管系统，完善日常运行与维护的保障体系和长效机制，实现安全风险事前发现和事前处置，形成人防、物防、技防一体化防控体系。

加快推动各级各类学校重点部位视频监控与省平台联网，实现省、市、县、校四级校园安全管理数据互联互通。推进建立校园安全风险防控新模式。2026年底前，一体推进校园安全隐患信息汇聚、实时分析、智能预警，指挥调度、复盘评估，实现“校园安全监管省、市、县(区)、学校一张网，预警一张图”，全面提升校园安全“精准智治”水平。

绿色施工绘就重点工程生态底色

星报讯(记者 王珊珊) 记者从合肥市重点局获悉，目前，合肥多处重点工程多管齐下，全面落实生态环境保护要求，最大程度降低对周边居民和城市环境的影响。

为从源头加强建筑工地治理，筑牢绿色施工“硬防线”，该局近期开展了扬尘治理专项行动。按照规定，新建重点工程项目均需安装扬尘监测设备，依据监测数据智能启停喷雾系统，精准抑制扬尘。截至目前，市重点局新建项目重点工程扬尘监测设备安装率达100%，累计整改环保隐患60余处，绿色施工合规率始终保持高位。

在南二环西延项目工地，“施工时间公示牌”格外醒目，上面清晰标注着“夜间施工不超过22时、早间作业不早于6时”以及投诉电话。为减少施工对居民生活的干扰，施工单位科学规划作业计划，积极采用低噪音设备、设置隔音屏障等，以精细化管控守护市民的宜居环境。

科技赋能是绿色施工的关键。公益性重点工程项目现场有序试点新一代无人塔吊技术，借助先进的传感器、激光雷达、北斗导航、5G通信等一体化智能控制系统实现自动驾驶，24小时不间断作业，有效降低能耗、解放人力、提升调运效率。

淮北通用机场建设持续提速

星报讯(记者 章沁轅) 记者获悉，9月6日上午，淮北市副书记、市长前往烈山区，调研淮北通用机场项目建设工作。他强调，要发挥重大基础设施的战略性、基础性、先导性作用，紧盯目标，抢抓进度，靠前服务，强化保障，推动项目早开工、早建成、早见效，助力淮北高质量转型发展。据了解，淮北通用机场将建设成为A1级通用机场，规划建设满足B类及以下固定翼飞机、直升机使用需求的停机坪。该机场位于安徽省淮北市烈山区的A1类通用机场，飞行区等级规划为2B级。该项目于2021年10月启动选址工作，2023年5月获得民航华东局场址批复，选址确定于烈山区蒋幢村东侧固孜山。机场规划建设1200米跑道和20架机位停机坪，主要承担应急救援、短途运输、空中游览等通用航空服务。

合肥将添一体育新地标

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从合肥新站高新区获悉，近日，合肥体育运动学校新校区项目挂网招标，以两座现代化运动馆为核心，致力打造集竞技体育人才培养、全民健身服务与校地资源联动于一体的现代化体育教育综合体。据介绍，合肥体育运动学校新校区位于相山路与淮海大道交叉口东北角，占地约245亩，规划总建筑面积16.3万平方米，总投资11.3亿元。

作为新站首个专门体育学校，该项目突破传统体育校区局限，采用“专业体育教育+开放运动空间”双轨模式。其中，射击综合训练馆建筑面积约为4.2万平方米，按全国甲级场馆标准建设，设置有10m、25m、50m射击靶道，并设柔道、武术散打、乒乓球等专项训练区。多功能训练馆分为A、B两馆，建筑面积约为3万平方米，A馆按乙级场馆标准建设，内含25米与50米游泳池、篮球馆，B馆内含摔跤场、羽毛球场及举重训练区。“除了日常教学外，该校区未来将积极承接各类省、市级体育赛事，助力打造合肥体育新地标。”相关负责人表示，作为培养和输送体育人才的摇篮，合肥体育运动学校新校区落地不仅成为各类体育竞技的舞台，也是推动城市建设、促进城市面貌更新焕新的强大引擎。

近年来，新站高新区将全民健身与区域发展协同推进，持续探索“体育+”发展新模式，将赛事流量、人气流量转变为经济发展的增量，先后举办了第21届全国大学生田径锦标赛、首届青年街舞大赛、大学生龙舟赛、全国啦啦操锦标赛、全国少年柔道锦标赛等国家、省市级高水平赛事活动，吸引更多人从“看一场比赛”“参加一场比赛”，转向“玩遍一座城”，感受体育赛事为新站注入澎湃动能。