

# 抗战时期的苏联援华航空队



苏联援华航空队

2025年5月7日,国家主席习近平在《俄罗斯报》发表题为《以史为鉴共创未来》的署名文章,强调苏联援华航空队对中国抗日战争的历史贡献:在中国人民抗日战争的艰难时刻,苏联援华航空队在南京、武汉、重庆等地“鹰击长空”、阻击日寇,许多飞行员献出宝贵生命。1937年11月至1941年初,苏联援华航空队支援中国全民族抗战的感人事迹,彰显了两国人民用鲜血和生命凝结的深厚情谊,也是两国携手反法西斯的生动写照。

陈开科

## 苏联向中国派遣援华航空队的达成

20世纪30年代初,中、苏面临的国际形势发生巨变。法西斯德国、意大利和军国主义日本纷纷崛起,逐步形成东西两个战争策源地。尤其是日本,1931年策动九一八事变,占领中国东北地区,对中国发动侵略战争,同时也间接威胁到苏联的国家安全。1936年11月,德、日签署了《反共产国际协定》,德国法西斯和日本军国主义联合反苏反共。与此同时,日本开始侵略中国华北地区。

面对日本的侵略,中国政府积极向苏联求援。苏联的基本战略目标是采取一切手段,避免陷入德、日东西夹击的困境,为此,苏联决定“援华抗日,保家卫国”,积极推动中苏战略合作。而中国的基本战略目标则是采取一切手段,增强抵抗日本侵略者的力量,避免亡国,为此,努力“争取苏援,保家卫国”,积极呼应中苏战略合作。

在苏联的主导下,中苏两国经过相当长时间的谈判,于1937年8月21日成功签署《中苏互不侵犯条约》。该条约的签署表明中苏两国已经结成了“准军事同盟”。随后,以该条约为政治基础,苏联开始实行有偿的秘密军事援华行动。9月下旬,苏联红军总参谋部侦查局和空军干部管理局联合组成“Z行动分局”,专职负责秘密军事援华的事务。苏联秘密军事援华Z行动的具体内容主要包括发放信用贷款便于中国购买苏制武器(飞机、坦克、火炮、枪支弹药等)、援建中苏交通线即中国西北国际通道便利运输华购武器、派遣各类军事援华人员(如各兵种军事顾问、援华航空队、军事转运人员)等事务,其中最核心的部分就是援华航空队,苏联先后向中国派遣了2000多名援华航空队员。

## 身份独特的苏联援华航空队

苏联援华航空队入华后,飞机上都要换上中国空军的标记,苏联援华航空队员也都要用假名。而且,为了便于救助,中国空军给每位航空队员颁发了“护身符”:一块白底布,上半部分镶国旗,下半部分用中文写着“来华助战洋人,军民一体救护”,签发部门为“空军前敌总指挥部第××号”。这种“护身符”有的缝在飞行员夹克的外背上,有的缝在飞行员夹克的里背上。

中国百姓通过这份“护身符”就知道这些“洋人”是友好的外籍志愿者,是来帮助中国人打日本鬼子的,自然会施以救助。当时,许多驾机坠地的苏联援华航空队员如库德莫夫、波雷宁都因这份“护身符”得到中国老百姓的帮助和营救。

苏联援华航空队入华后完全隶属中国空军序列,由中国航空委员会辖制。不过,具体的战斗则由苏联驻华空军总顾问指挥。整体而言,苏联援华航空队在华活动可以分为前后两个时期,前期自1937年11月至1940年5月,为苏联援华航空队参战时期;后期自1940年6月至1941年初,苏联为自身国家安全,分批撤回援华航空队。

援华航空队员主要以自荐和他荐两种方式申请援华,但无论哪种方式,都要经过严格的审查。除了政治要可靠,飞行技术也必须是优等,派到中国的航空队员很多都有在西班牙战斗的经历,战斗经验丰富。根据当时中日战场的需要,苏联援华航空队分为两部分,一部分为驱逐机大队,装备的主要是苏制驱逐机И-15和И-16,一部分为轰炸机大队,装备的主要是СБ(快速)轰炸机和ДБ-3(远程)轰炸机。

## 为中国抗战作出重要贡献

苏联援华航空队的战绩有显性和隐性之别。显性战绩就是众所周知的苏联援华航空队驾驶战机直接参战,大量歼灭日本陆海军及其航空队的有生力量,沉重打击了日本军队的嚣张气焰。

苏联援华驱逐机航空队入华首战发生在1937年11月21日,是日,20架日机袭击南京,刚入华的苏联援华驱逐机航空队7架И-16升空截击,击落了2架日机。22日,苏联援华驱逐机航空队再次在南京上空与日寇激战,优秀飞行员涅日丹诺夫牺牲,成为苏联援华航空队首位空战烈士。此后,苏联援华驱逐机航空队与中国空军联合出击,参加了南京空战、南昌空战、武汉空战、洛阳空战、衡阳空战、保卫大后方(大西北和大西南)空战等,共击落敌机近200架。

在空战中,苏联援华航空队员英勇善战、无畏牺牲,涌现出诸如古边科、布拉戈维申斯基、金角罗夫等一批英烈。在1938年2月的武汉空战中,苏联援华航空队被中国百姓称为“正义之剑”。4月29日,日军派飞机54架袭击武汉,中苏空军出动64架战机截击。下

午2时30分,双方战机遭遇,发生激烈空战。最终中苏空军击落日机21架,自损12架,获得空战大捷。援华航空队员乌斯片斯基大尉、舒斯特尔中尉,中国飞行员陈怀民等英勇牺牲。

在1938年7月18日的南昌空战中,苏联援华航空队员萨赖驾驶的战机弹尽受伤,当看到自己的战友杜多诺夫遇险,不顾安危勇敢地驾机撞向日本战机,击毙日本海军航空兵号称“四大天王”之一的南乡茂章大尉。与此同时,苏联援华轰炸机航空队则频频空袭日军机场、运输线和水面舰艇,自1937年底至1941年初,炸毁敌机超过260架、炸沉炸毁敌舰约90艘、炸伤112艘各型敌舰,大量炸伤敌机敌军,涌现出了库里申科等英烈。

1938年2月23日,为了纪念苏联红军节,中苏空军联合袭击日军台湾松山机场,炸毁日机40架,焚毁2个仓库和够用3年的燃料储备。此外,苏联援华轰炸机航空队还在南京保卫战、武汉保卫战、长沙会战、桂南会战等重大战役中,轰炸敌人的防御阵地和交通要道,炸死炸伤大量日军,配合了中国陆军的进攻和防御,为中国抗战立下功劳。

至于苏联援华航空队的幕后隐性战绩则鲜为人知。在苏联秘密军事援华Z行动中,苏联援华航空队帮助中国重建和修缮防空网点,最大限度地增强中国空军的防御力量。更为重要的是,在淞沪抗战后中国空军损失殆尽的危机形势下,为了让中国空军及时掌握苏制战机的操作技术,苏联援华航空队员采取战地临时培训、航空基地短期培训、航校短期全日制教育(如伊犁航校等)等各种方式,积极培养中国空勤技术人员,给中国空军及时补充有生力量,维持了中国空军的新陈代谢。

苏联援华航空队在中日空战中歼灭了不少日本侵略者的有生力量,但也付出了许多牺牲。自1937年底至1941年初,有确切资料依据的苏联援华烈士达214人,其中空战中牺牲的援华航空队烈士60人、空难事故中牺牲的援华航空队烈士115人、失踪12人、非援华航空队序列的烈士27人。苏联援华航空队员为了世界反法西斯战争事业、为了中国人民的解放事业战斗在中国,甚至牺牲在中国,同中国军民携手谱写了一部抵抗日本法西斯侵略的壮丽史诗。

据《学习时报》

## 鲁迅作骈体序文

祥请鲁迅为这本《信》作序。

尽管鲁迅与程鼎兴素无交往,但金淑姿的信深深打动了他。1932年7月20日,鲁迅采用平时极少涉笔的骈体文作了一篇别致的序文,全文近400字,字里行间充满着对金淑姿的同情和惋惜,也流露出对程鼎兴疏于关爱妻子的含蓄委婉的责备。事后鲁迅在致杨雾云的信中说:“那一篇四不像的骈文,是序《淑姿的信》,报章虽云淑姿是我的小姨,实则和他们夫妇皆素昧平生,无话可说,故以骈文含糊之。”

既然鲁迅与程鼎兴夫妇“素昧平生”,却又为何为其作序?许广平在《鲁迅回忆录》第九篇《同情妇女》中

作了解释:“一不相识之人名程鼎兴的托费慎祥把淑姿的信送来求作序出版,以表示他怀念之情。从表面看来,是一番好意,但从淑姿的信里细看,他却是一个薄幸郎君,使淑姿愤恨以歿的。鲁迅深为淑姿抱不平。照此线索,复案序文,则全文便迎刃而解了。因是男方要求,鲁迅不便直斥,故隐约其词。”

1932年9月,金淑姿的《信》以新造社名义印发。出版后备受追捧,供不应求,很快于次年9月再版。新中国成立后,金淑姿的《信》被列入“鲁迅作序跋的著作选辑”15种之第6种,于1985年11月由上海书店再次影印出版。

夏明亮 据《人民政协报》

1930年,左联作家程鼎兴与妻子金淑姿在杭州西湖结婚。刚刚度过蜜月,程鼎兴即到上海一家书局任职,金淑姿留守金华家乡。金淑姿把对丈夫的思念倾注于笔尖,信写了一封又一封。当时处于国民党白色恐怖时期,可能是考虑到丈夫的安全问题,金淑姿的大多数信并没有寄出。

1931年中秋,金淑姿不幸病逝,年仅23岁。程鼎兴得知噩耗返回故里,在一个箱子里发现了爱妻一大叠没有寄出去的信。为表达深沉的悼念,他决定将妻子留下的123封书信结集出版。程鼎兴从事创作以来最为崇敬鲁迅,于是抱着试一试的想法,转托同事费慎