



驼峰航线：中美携手抗击法西斯的历史见证

驼峰航线是第二次世界大战期间，中美两国为打破日军封锁、保障中国战区物资输入而共同开辟的战略性空中通道。1942年4月正式开通后，驼峰航线由美军航空运输司令部与中国航空公司共同运营，不仅为中国输送了大批物资，也为驻华美军提供了后勤保障，从而有力地支持了中国抗战。驼峰航线的开辟和运营，深刻体现了中美在反法西斯方面的紧密合作，成为支持中国战场、助力盟军亚太地区战略反攻的重要组成部分。其历史意义不仅体现在军事补给的物质层面，更在反法西斯同盟的精神协作层面留下了不可磨灭的印记，成为二战时期中美合作抗击法西斯侵略的历史见证。

谭刚

因反法西斯共同战略需要而开辟

1941年12月太平洋战争爆发后，日军迅速占领了香港，并进攻东南亚地区，香港与内地通道彻底被日军封锁，滇缅公路也岌岌可危，这给中国抗战带来了巨大困难。正因为如此，开辟中印空中运输通道以保障美援物资输入中国，成为中国迫在眉睫的战略需求。为此，1942年上半年，中国积极对美高层外交斡旋，以促成驼峰航线的开辟。

面对中国开辟中印空运线的诉求，美国政府内部存在分歧。部分官员和军方高层对开辟穿越喜马拉雅山脉的驼峰航线顾虑重重：恶劣的气象条件、日军空中威胁、印度与中国境内机场设施的不足，以及投入巨大运力资源可能带来的低效回报，都使他们开辟航线缺乏信心。

然而，罗斯福总统基于支持中国持久抗战以在亚洲战场牵制日军的战略考量，力排众议，支持开辟这条空中运输线。1942年4月28日罗斯福发表“炉边谈话”，在谈及日本人可能切断中国滇缅公路问题时，公开宣布美国要想方设法把飞机和军需送交中国军队。5月5日，罗斯福要求美国陆军航空队司令阿诺德：“无论多么困难，我们通往（中国）的运输线要保持畅通。”他的政治决断推动了驼峰航线的开辟运营。

1942年4月，驼峰航线正式开辟，这是太平洋战争爆发后中美军事和经济合作的一项重要成果，更是在中国西南陆路国际通道被封锁的关键时刻，中美两国维系中国战区抗战物资供应的重要举措。这条航线的开通，成为战时中美两国合作反法西斯的象征。

驼峰空运的中美协作

作为抗战后期中国西南地区的国际交通大动脉，驼峰空运的任务由美军航空运输司令部与中国航空公司共同承担，其中美军占主导地位。美军航空运输司令部印度——中国空运总队机群规模，从1943年9月的225架增至1945年9月的600余架，月运量也从1943年9月的4624吨猛增至1945年7月的7.1万吨。运力的大幅提升得益于1944年10月C-54“空中霸王”（Sky-master）运输机的投入使用，这种四发运输机的载重是C-47运输机的3倍，携带3540加仑燃油可实现中印直飞往返。1945年7月美军创下了7.1万吨的单月运量纪录，相当于滇越铁路1940年6月月运量的4.7倍。在1942年4月到1945年9月期间，美军空运总队累计运送物资65万吨，充分体现了其在驼峰空运中的主导地位。

中国航空公司运量相对较小。1942年7月1日，中国航空公司通过租借法案获得10架运输机，至1943年9月机队规模增至23架，1944年底达30架。随着机队规模扩大，中国航空公司的驼峰运量增长迅速，从1942年的1758吨增至1945年的19297吨，3年激增9.9倍。在1942年4月到1945年9月期间，中国航空公司通过驼峰空运累计向中国运入物资5万吨，运出物资近2.5万吨。从运输物资种类来看，中国航空公司输入物资包括兵工器材、军航器材、军需被服、飞机汽油、美军物资等，占当时中国航空公司输入总量的52.1%。

作为二战时期最危险的空中航线，驼峰空运面临气象恶劣、日军截击、飞行员经验不足等严峻挑战，飞行损失巨大。在3年运营期间，美军空运总队共损失飞机468架，平均每月13架，中国航空公司损失飞机50架。尽管飞行损失巨大，但在中美两国的共同努力下，这条航线的运量逐年攀升。至1945年9月，仅美军空运总队便拥有2.6万名空、地勤人员与4.7万名民工共同维护运营这条航线。



中国远征军的空中补给与兵力调配

在二战亚洲战场上，中国远征军的缅甸北部作战面临严峻的后勤挑战。崇山峻岭的地形给物资地面运输造成巨大困难，加之日军对主要交通要道的控制，使中国军队获得地面补给困难重重。在这危急时刻，驼峰航线成为重要的空中补给线，为中国军队运送了大批武器弹药。据统计，截至1944年9月，驼峰航线向中国远征军输送各类机关枪3387挺、战车防御炮70门、火箭筒524具、迫击炮284门、子弹1.64亿发。这些军火物资补给，提升了中国远征军的战斗力，为抗战后期中国中缅印反击战的胜利奠定了坚实基础。

驼峰航线不仅运送了大量军火物资，而且快速调动了作战部队。1944年4月21日至5月23日，中国驻印军在进攻缅北孟拱河谷日军时，不料日军猛攻印缅边境的英帕尔，形成包抄之势。危急之际，中缅印战区最高统帅部快速将云南两个整师通过驼峰航线空运至印度雷多和缅甸孟关等地增援。虽然这些部队并未直接参战，

但他们的及时出现改变了战场态势，让日军不敢轻举妄动，使得前线部队转危为安。这种空运调兵的能力，成为扭转缅北孟拱战局的关键。

驼峰航线最辉煌的表现，当数1944年5月至8月的密支那战役。战役前，美军运输机就将第50师1.8万人从云南空运至印度，再通过地面运输将其送到缅甸，以增援中国驻印军。5月17日中美联军占领密支那机场后，该机场即成为驼峰航线的重要中转机场，提高了空运效率。次日就有运输机运来2500名战斗人员和大量工程设备。更为重要的是，新1军的第30师、14师和22师山炮兵部队直接乘运输机在密支那机场降落，迅速投入战斗。整个战役期间，密支那机场共起降1.4万架次飞机，仅运输的器材就达4万吨。驼峰航线不仅保障了物资补给和兵力补充，也保障了伤员的救护运送，让士兵们士气高涨。正是这种开创性的空中补给和兵力调动模式，为中国军队在缅北作战的胜利提供了重要保障。

驻华美军作战与对日轰炸的后勤保障

在驼峰航线输送的物资中，约80%用于保障驻华美军作战。其中美军第14航空队是最大受益者，在1944年1月至1945年5月间，该航空队获得的驼峰空运物资占总量的51.26%。

不仅如此，通过驼峰空运获得军火物资和燃油补给的美国驻华空军，也支持了中国军队的地面作战。在1943年10月至1944年7月的缅北作战中，美军直接射击和轰炸日军地面部队，沉重打击了日军士气。与此同时，美军轰炸机利用驼峰空运返回之机多次轰炸日军的交通、仓库等设施，破坏了日军后勤供给，削弱了日军战斗力。

除了支持驻华美军作战外，驼峰空运也为马特洪恩计划的实施提供了后勤保障。1943年8月，美军制定了B-29轰炸机从中国基地起飞轰炸日本本土的马特洪恩计划。为保证这一计划取得成功，除了动用巨大人力物力在成都地区修建美军机场外，还通过驼峰空运将大

批物资从印度运至成都机场，供美军第20航空队使用。根据航空运输司令部统计，到1944年底，美军空运总队运送了约34400吨物资到成都。在整个马特洪恩计划实施过程中，美军第20航空队在日本投掷4730吨炸弹。为此，第20航空队和美军空运总队共向中国空运了6.9万吨各种物资，相当于驼峰空运最初20个月的运输总吨位。驼峰空运为马特洪恩计划实施提供了有力的后勤保障。

驼峰航线既是中美并肩抗击日本法西斯侵略的空中生命线，也是美国援华抗战的具体表现。这一航线突破了技术极限，不仅向中国远征军输送了大量军火物资，也为驻华美军提供了补给，彰显出反法西斯同盟形成后中美两国的密切协作，成为盟军在亚太战场扭转战局、夺取胜利的重要保障。

据《学习时报》

马寅初交友

马寅初是中国著名的经济学家和人口学家，被称为“经济学泰斗”“人口学第一人”等。生活中的马寅初做事真诚善良，说话风趣幽默，也喜欢结交各类朋友。

20世纪30年代，马寅初在杭州居住时，经常带着两个儿子马本寅、马本初到附近的澡堂洗澡，一来二去，便与澡堂里的一名张姓服务员混得熟悉起来。服务员也知道马寅初有留学美国的经历，所以对马寅初总是尊敬有加。

当时每到夏天，服务员看到马寅初父子三人穿

的背心总“漏洞百出”，很少穿过新背心时，既好奇又好心地对马寅初说：“马先生是省府委员，又是经济学博士，怎么还穿这么破旧的衣服啊？”马寅初听后，指着背心上的破洞风趣地回答道：“这样穿凉快，不用动手扇扇子了！”服务员被马寅初的话逗得禁不住笑了起来。

几个月后到了冬天，服务员看到他们父子三人穿的长袍也很破旧，开玩笑地提醒道：“马先生，快过年了，这回该换新衣服了吧！”马寅初此时又换了一种说

法道：“衣服的作用在于保暖，新旧有什么关系呢，只要能穿就行。省些钱，不如去给孩子们买些书看。”听了马寅初的一番话后，服务员更加敬佩他。

后来，马寅初和这位服务员还成了无话不说的好朋友，他甚至让对方将孩子送到自己家里，他免费教孩子读书识字，这让张姓服务员感动不已，同时感慨地说：“马先生做人没有一点架子，真诚待人，这样的人真是善良之人啊！”

姚秦川 据《人民政协报》