



黄山：古村晒秋忙 五彩映丰收

8月18日，安徽省黄山市徽州区呈坎古村民在晒场上晾晒农作物。据了解，“呈坎晒秋”民俗距今有一千多年的历史。近年来，呈坎村依托良好的自然风貌和生态资源大力发展乡村旅游，以“晒秋”文化为核心，积极拓展旅游业态，为村民开辟了多元化的增收渠道，“晒”出幸福发展之路。

施亚磊 胡雨悦

我省印发土壤污染源头防控实施方案

到2027年受污染耕地安全利用率超94%

星报讯(记者 徐越蕾) 近日,《安徽省土壤污染源头防控行动计划实施方案》印发,根据工作目标,到2027年,土壤污染源头防控取得明显成效,土壤污染重点监管单位隐患排查整改合格率达到90%以上,受污染耕地安全利用率达到94%以上。到2030年,各项指标进一步提升。

加快产业绿色化转型,我省将全面关停土法炼焦(含改良焦炉)、单炉产能7.5万吨/年以下等生产装置。2025年底前,建立地下(含半地下)化学品储罐(含油罐)清单;2026年底前,组织石油开采、化学原料和化学制品制造等行业企业完成单层地下储罐排查,渗漏风险较高的,结合生产周期实施更新替代或防渗改造。

推动重点行业强制性清洁生产审核。依法将重有色金属矿采选业、重有色金属冶炼业、化学原

料及化学制品制造业等涉重金属行业企业纳入强制性清洁生产审核范围,强化气态及粉尘等无组织排放、防渗漏、防流失、防扬散等审核及监管要求。严格按照生态环境保护、工程建设相关规定和标准进行工程设计建设,为防治土壤和地下水污染提供条件。

严厉打击非法排放、倾倒、转移、处置固体废物,尤其是危险废物环境违法犯罪行为。推动实施磷石膏综合治理方案。加强生活垃圾填埋场和危险废物处置场运行监管,落实雨污分流、地表水与地下水导排、渗沥液收集与处理等措施。

《实施方案》还提出加强未污染土壤保护,强化优先保护类耕地管理,依法将符合条件的优先保护类耕地划为永久基本农田。在永久基本农田集中区域,不得规划新建可能造成土壤污染的建设项目。

人民保护长江 长江造福人民 第三届长江文化论坛(安徽)在马鞍山市举行

星报讯(记者 张发平) 8月19日,第三届长江文化论坛(安徽)在马鞍山市举行。论坛以“人民保护长江、长江造福人民”为主题,邀请国内知名专家学者作主题发言,聚焦“文化公园与城市未来”,共话保护传承、共谋创新发展,让母亲河的千年文脉赓续时代新篇,以文化之韵激活沿江城市发展新动能。

此次论坛由省委宣传部、省文化和旅游厅、马鞍山市委市政府共同主办,并得到了长江文化促进会、武汉大学国家文化发展研究院、南京长江文化研究院、重庆智库暨长江国家战略研究院的大力支持,吸引了诸多知名专家学者和省内外长江流域城市的专家学者、嘉宾代表参加。

论坛分为开幕式和主题发言两个阶段进行。当日上午,主论坛聚焦“文化公园与城市未来”,发布长江国家文化公园(安徽段)建设保护重点工作和安徽省长江流域9市长江文化建设成果,邀请中国旅游研究院院长、文化和旅游部数据中心主任戴斌作专题辅导报告,3名国内知名专家学者分别围绕打造文化新标识、培育发展新业态、营造生活

新场景作主题发言,共同探讨如何让绵延千年的长江文脉,成为赋能城市高质量发展的强大引擎。

当日下午,论坛平行活动“长江国家文化公园安徽段及长江旅游带(安徽段)建设交流会”“南京旅行商来马鞍山采风考察洽谈会”“‘我的长江范儿’长江文化短视频马鞍山采风创作会”同步进行、精彩演绎。论坛期间,马鞍山市还开设长江安徽段9市文化文创产品展示,并特邀南京博物院、安徽博物院带来文创展示,在交流互鉴中彰显文创的魅力与活力。

据介绍,自2023年起,马鞍山市成功举办首届、第二届长江文化论坛,以“人民保护长江、长江造福人民”为主题,搭建起促进文化交流、深化文明互鉴的高端对话新平台。在省委宣传部指导和统筹下,论坛主办单位实现从市级到省级的战略升级,以更高站位、更宽视野、更大力度,汇聚全国顶尖智慧力量,推动沿江城市协同发力,谱写了保护传承弘扬长江文化的新篇章。如今,长江文化论坛再次如约而至,层级更高,内容更聚焦,活动更丰富。

合肥新一轮17处拥堵点“手术”计划启动

星报讯(记者 王珊珊) 记者获悉,合肥市即将开展新一轮市区拥堵点治理行动,南二环、省立医院周边、长江中路(银泰门前段)等17处拥堵点将迎来“改造手术”,以提升市民出行满意度,持续改善城市交通状况。

徽州大道作为合肥老城区的重要标志性干道,在长江中路至环城公园南路路段,沿线分布着众多小区住宅、政府部门以及学校。长期以来,该段徽州大道采用人非共板断面,沿线非机动车进出开口多,大量非机动车驶入机动车道,导致机非混行,部分路段拥堵严重。同时,庐江路交口南北两侧设置的临时停车位,在南门小学上下学期间停满车辆,使交叉口出口车道数短时间内减少,进一步加剧了拥堵。

针对这些问题,今年建设部门组织展开了徽州大道(长江中路—环城公园南路)拥堵点治理工程。在原有的机动车道中增设3.5米宽非机动车道,明确“人—非—车”路权,防止人车拥挤。还将原设置于人非共板上的公交站台改造为新型港湾式公交站台,保证增设非机动车道行驶的连续性。此外,对徽州大道与长江中路、红星路、庐江路等交口的进出口道进行了优化调整,功能布局更加合理。

自2018年以来,合肥市科学编制市区年度交通拥堵点治理专项行动计划,多轮次推进拥堵点治理,已累计治理五里墩北上桥口、东二环路、南淝河路口等95处拥堵点。今年以来,已完成徽州大道、义井路、四里河路与防汛路口、大房郢路与四里渠东路交口等多个拥堵点的治理,让市民出行更加快捷舒心。

本次新一轮市区堵点治理将按照“一点一策”、分类推进的模式开展。依据城市体检结果、交警部门监测、辖区摸排、群众投诉反映等情况,计划对17处拥堵点分为三类实施治理。

第一类主要通过精细化管理缓解拥堵现状,涉及南二环、包河大道(包河区政府—龙川路)等2个项目,包括优化信号配时、加装诱导屏、优化标识标线及强化执法等措施。

第二类主要通过局部“微整形”实现拥堵节点的功能性改善,涉及西二环—黄山路交口等8个项目,采用增设导流设施、路口渠化等简易工程措施,并同步加强管理执法。

第三类主要采用工程建设方式“动手术”,从规划设计层面提出系统性解决方案,涉及金寨路—南一环交口等7个项目。

为加快治理措施落实落地,对于可通过管理措施缓解拥堵的项目,由市公安局交警支队确定措施落实时序并组织实施;对于工程规模较小的项目,由属地确定建设时序并负责组织实施;对于工程复杂、改造规模较大的项目,按照近远期结合方式由市重点局、市交通局等建设单位确定治理方案并组织实施。