



黟县： 协里古村景色旖旎

8月17日，安徽省黄山市黟县宏村镇协里村风景旖旎，徽派民居掩映在层峦叠嶂中，与湛蓝的奇墅湖交相呼应，宛如一幅自然生态山水画。

施亚磊 胡晓洁

安徽警方发布5起打击谣言典型案例

8月18日，记者从安徽省公安厅网安总队获悉，近日，安徽警方发布了5起打击谣言典型案例。

本报记者

案例一： 刘某某编造不实信息案

近日，蚌埠公安网安部门查明，刘某某为活跃账号，吸粉引流，在某短视频平台发布“安徽一学生情侣周末住酒店用探测仪在酒店测出摄像头并报警处理，酒店回应：免除房费并赔偿1万元”的不实言论，公安机关依法对刘某某予以行政处罚。

案例二： 随某某编造水灾谣言案

近日，亳州公安网安部门查明，随某某为活跃账号，吸粉引流，在某短视频平台发布“暴雨所致城市被淹，水灾发生在蒙城县”的不实言论，公安机关依法对随某某予以行政处罚。

案例三： 程某编造虚假案情案

近日，黄山公安网安部门查明，程某为博取眼球，吸引流量，在某论坛发布“某中学六名14岁男生相约下河游泳消暑，却在湍急水流中集体失联”的不实言论，公安机关依法对程某予以行政处罚。

案例四： 薛某某编造虚假交通事故案

近日，滁州公安网安部门查明，薛某某为博取眼球，吸引流量，在某短视频平台发布“滁宁快通发生8车连环追尾”不实言论，公安机关依法对薛某某予以行政处罚。

案例五： 牛某某编造虚假灾情案

近日，阜阳公安网安部门查明，牛某某为活跃账号，吸粉引流，在某短视频平台发布“昨天下午四川甘孜一地发生泥石流，灾害发生前两村113人已被转移”的不实言论，公安机关依法对牛某某予以行政处罚。

我省聚力打造梯次化高能级开放平台矩阵

星报讯(记者 章沁楦)记者从安徽省发展改革委获悉，近年来，我省锚定“国家级、国际化、枢纽型”目标，持续扩容提质开放平台体系，目前纳入清单管理的开放平台达38个。

以园区基地类平台筑强开放主阵地。深化中国(安徽)自由贸易试验区建设，推进高水平制度型开放77条试点措施复制推广工作。成功创建中欧班列集结中心，截至目前合肥中欧班列累计发运超5000列，已点对点直达20个国家的170多个国际站点城市，基本实现对欧洲的全覆盖。

以展会论坛类平台链接全球大市场。连续7年举办世界制造业大会。两次举办RCEP地方政府暨友城合作(黄山)论坛，被批准为国家级机制性论坛。积极举办海客圆桌会，今年以来已举办日本福冈企业专场等12场活动。成功举办首届国际乡村发

展创新博览会，吸引来自20多个国家和地区的282家企业参展。

以投促服务类平台赋能出海新航程。成立徽派企业国际经贸合作联盟，成功举办徽派企业国际经贸合作联盟“工程+”和“金融+”国际合作对接会、2025徽商大会徽派企业出海链接会等，服务超300家企业出海。深化与新加坡合作机制，推动企业参与新加坡樟宜机场建设。

以合作发展类平台拓展共赢新空间。加强与中投公司及其新型双边基金对接合作，于达克与奇瑞合资组建公司已实体化运营。组织开办“理解中国”首期课程，推动境外优质企业投资安徽。实施“徽动全球”合作伙伴计划，累计邀请57家单位加入。举行国际商协会大会项目合作洽谈会，邀请全球31个国家和地区的59个境内外商协会机构，达成初步合作意向180余项。

合肥将添一互通立交

星报讯(记者 沈娟娟)记者从合肥市了解到，集贤路方兴大道立交匝道工程正式进入上部结构施工新阶段，这座新型全互通立交将进一步完善区域路网建设，提升合肥主干道路网通行能力。

据介绍，集贤路与方兴大道道路等级均为城市快速路，交口现状为方兴大道主线上跨集贤路，并通过地面灯控平交路口实现交通转换。在方兴大道和集贤路交口，早期建设时曾预留了互通立交匝道。

近日，由合肥市重点局建设的集贤路方兴大道立交匝道工程首孔现浇梁底腹板混凝土顺利浇筑完成，标志着该工程正式进入上部结构施工新阶段，为实现总工期目标奠定了坚实基础。

集贤路方兴大道立交匝道工程是合肥重要的交通基础设施建设项目，工程位于现状集贤路与方兴大道交口，规划设计为全互通立交，本次建设集贤路与方兴大道立交8条匝道，匝道采用单环变形苜蓿叶型桥梁形式，标准匝道宽度7.5~8.5米，匝道全长约3.25千米。

根据合肥城市交通规划，集贤路与方兴大道本次专门增加互通立交匝道，从而实现方兴大道快速路与集贤路快速路对接，提升出行效率，进一步完善区域路网建设，提升主干道路通行能力。

“项目建成后，集贤路与方兴大道将实现快速互通，通过有效连接两条快速路，提升区域间交通转换能力。”相关负责人表示，还将满足庐阳区、蜀山区、滨湖新区、经开区及机场之间的快速出行需求，为肥西县及周边地区的发展注入新的活力。

巢湖船闸跨闸桥封闭施工

星报讯(记者 沈娟娟)记者从合肥市获悉，因巢湖船闸扩容改造工程建设需要，2025年8月18日至2026年5月18日，巢湖船闸跨闸桥封闭施工，施工期间该桥梁限制车辆通行。

巢湖船闸位于巢湖与裕溪河连接处，是合裕线航道上的关键控制节点，更是合肥通江达海的“咽喉”。合裕线航道流经合肥、芜湖、马鞍山三市，全长132公里，是全国高等级航道网和安徽省干线航道网的重要组成部分，对区域经济发展意义重大。

目前，巢湖船闸设有一线、复线两座船闸，其中一线船闸始建于1959年，已运行多年。

此次扩容改造工程，将按2000吨级船舶通航标准，对一线船闸进行原位改造，改造后闸室有效尺寸为240×15.4×4.5米，同时还将改建跨闸桥梁、修复加固老旧水工建筑，并更新改造门机电、控制系统等设施。待工程完工后，巢湖船闸通航能力将大幅提升，也将为市民出行和区域航运发展提供更有力的保障。

据悉，因工程建设需要，计划对巢湖船闸跨闸桥进行封闭施工，施工期间巢湖船闸跨闸桥将限制车辆通行。封闭时间：2025年8月18日至2026年5月18日。封闭范围：巢湖船闸跨闸桥。