

我省年内计划开通7条高速

星报讯(记者 章沁桦) 记者从安徽交控集团获悉,今年以来,该集团以年内建成宣泾高速、颍临高速、太蕲高速等7个项目为抓手,在严守质量安全底线的前提下,铆足干劲抢工期、全力以赴抓进度,持续扩大有效投资。截至7月底,累计完成建设投资约154亿元,占年度计划的70%,多个项目迎来关键进展,为年内建成通车筑牢根基。

首个通车项目落地

7月4日,宣泾高速二期提前建成通车,成为今年全省首个高速公路通车项目,新增通车里程11.27公里。宣泾高速全线贯通,不仅开辟了联通赣粤方向新通道,而且有效缓解了G50沪渝高速的交通压力。

重点项目加速冲刺

芜宣高速改扩建项目全长约48公里,已完成总投资的80%,芜宣枢纽南侧至六郎枢纽共38.4公里路段通过交工验收,具备八车道放行条件。项目建

成后将与广宣高速形成八车道快速通道,提升合肥至上海方向的通行效率,畅通安徽东向发展主动脉。

合周高速颍临段全长约119公里,其中临泉“县城通”段全长约34.7公里,已于去年底建成通车。剩余路段已完成总投资约85%,主线沥青摊铺基本完成,主体工程全面收官,房建工程通过竣工验收,有望9月底建成。届时,滁州、合肥、阜阳三地之间将新增一条快速通道,显著缓解合宁、合淮阜高速交通压力。

天天高速无为至安庆段全长约119公里,目前已完成总投资的78%,长河特大桥右幅顺利合龙,全线实现半幅贯通。作为我省“十四五”路网加密重点工程,项目建成后将完善安徽沿江综合立体交通走廊,为长江经济带发展和沿线文旅经济发展等注入新动力。

皖北项目攻坚提速

全长约92公里的亳蒙高速涡蒙段,串联涡阳、

蒙城两县13个乡镇。其中,30.6公里的“县城通”段已于去年底建成通车,剩余路段目前已完成总投资的80%。项目建成后,将进一步完善皖北综合立体交通网,对提升亳州市城市辐射能力,助力皖北振兴具有重要意义。

徐淮阜高速亳州段全长约35公里,目前已完成总投资的81%,沥青上面层试验段正式摊铺,路面施工进入最后冲刺阶段。项目建成后,徐淮阜高速将实现全线贯通,对推动皖北地区更快融入徐州、武汉都市圈,加快皖北振兴,推动淮河生态经济带建设等具有重要意义。

跨区域通道稳步推进

太蕲高速安徽段全长约44公里,目前已完成总投资的77%,全线桥梁隧道工程基本贯通,沥青路面进入规模化施工阶段。该项目是我省“十四五”规划中联通中部省份的重点工程,建成后将带动皖西大别山革命老区振兴发展,巩固太湖县脱贫攻坚成果。

首批5个国家公园全部完成确权登记

自然资源部8月11日宣布我国首批设立的5个国家公园全部完成确权登记。大熊猫、东北虎豹、海南热带雨林、武夷山和三江源5个国家公园都有了“户口本”。

国家公园是具有国家代表性的自然生态系统,保护范围大,生态过程完整,是我国自然生态系统中最重要、自然景观最独特、自然遗产最精华、生物多样性最富集的部分。开展国家公园自然资源确权登记是推进生态文明建设的一项重要举措。

根据民法典等法律法规,通过自然资源确权登记,国家公园在国土空间上精准落地,明确宣示其中各类自然资源资产的产权主体,清晰界定不同层级政府行权的具体范围,厘清自然资源资产所有者、监管者及其责任,将为国家公园产权管理提供支撑。

通过确权登记,解决一批自然资源产权纠纷,划清全民所有和集体所有之间的边界,划清全民所有、不同层级政府行使所有权的边界,划清不同集体所有者的边界,划清不同类型自然资源的边界,各类自然资源权属状况和自然状况实现“一张图”,将为国家公园全民所有自然资源资产处置配置、有偿使用等提供权责归属依据。 据央视新闻

全国首个一站式全链条医学科创综合体落户合肥

02·政务资讯

辅警遛娃途中
“顺手”抓了个贼

04·合肥新闻

别让“幼态审美”
收割颜值“焦虑税”

05·财经生活