



安徽黟县： 古村上演少儿时装秀

8月2日，安徽省黄山市黟县，模特在西递少儿时装周上走秀展示。

当日，西递少儿时装周在世界文化遗产地安徽省黄山市黟县西递古村落启动，202名少儿模特身着创意十足的童装，在徽派古民居间展现时尚与童趣，让千年古村焕发新活力。

施亚磊 吴蕾

安徽出台结核病防治规划 持续降低发病率

星报讯(记者 马冰璐) 8月4日，记者获悉，安徽省卫健委、安徽省疾控局等13个部门联合印发《安徽省结核病防治规划(2025~2030年)》。《规划》提出，2025年全省结核病发病率要控制在46/10万以下，2030年全省结核病发病率要控制在40/10万以下；入学新生体检结核病筛查率，2025年要达到90%以上，2030年要达到95%以上。

《规划》从6个方面提出17条具体举措，从“防、治、管”全流程对结核病防治工作提出要求。目标是全省结核病发病率持续降低并防止反弹，死亡率始终保持在较低水平，结核病患者经济负担逐步降低，为终结结核病流行奠定坚实基础。

《规划》要求，严格归口管理，提高疾控机构、定点医院、基层医疗卫生机构“三位一体”的综合服务能力。强化哨点监测，发挥信息化支撑作用，

促进重点场所聚集性疫情的早识别、早预警、早干预、早处置。加强医疗机构预检分诊，完善工作流程，落实首诊医生负责制。强化对肺结核患者密切接触者、艾滋病病毒感染者、既往结核病患者和糖尿病患者、免疫受损与免疫缺陷患者等重点人群的结核病筛查。

《规划》提出，强化质量控制，做好患者规范治疗；应用信息化手段，落实患者全程管理；规范耐药结核病诊疗，提升患者治疗效果；落实主体责任，加强学校疫情防控。

《规划》要求，坚持多渠道筹资原则，做好医疗保障政策与公共卫生项目的统筹衔接。及时将农村有返贫致贫风险的结核病患者识别为防止返贫致贫监测对象，加强精准帮扶，切实防范化解返贫致贫风险。

公安交管部门牌证类寄递费下调

星报讯(记者 徐越蕾) 记者从安徽警方获悉，为持续深化公安“放管服”改革，进一步加大惠民利企力度，近日，安徽省公安厅交管总队携手寄递企业，优化“掌上办理-寄递到家”服务，自2025年8月1日起，将牌证类寄递费用从省内每件20元降低到每件15元，省际每件35元降低到每件20元。

近年来，群众可以通过“网络受理-远程核验-证件邮寄”方式实现车驾管业务“在家即办”，网办业务需求持续增长，网办比率不断提升，每年通过“交管12123”App、“网上车管所”等互联网端口办理车驾管业务约150万笔，虽然可以“足不出户”办理驾驶证、车辆号牌申领和补换领业务，但也要承担一定的邮寄费用。

据了解，为切实降低群众、企业办事成本，省公安厅交管总队提前开展调研分析的基础上，主动与寄递企业沟通协商，通过打通数据共享壁垒、减少流程环节，以“业务换优惠”，保证“降费不降质”，促成牌证类寄递费用降低。该降费措施实施后，预计每年可为群众减少相关费用支出800余万元。

G312合六路(肥西段)项目 迎来新进展

星报讯(记者 王珊珊 实习生 解明月) 记者获悉，日前，G312合六路(肥西段)快速化改造工程项目官亭下穿隧道主体结构已完成，即将实现通车。

G312合六路(肥西段)快速化改造工程起于合肥市肥西县官亭镇与小庙镇交界处，途经官亭镇、金桥社区，终于六安与合肥交界处，全长17.3公里。该工程按一级公路标准，主线按照80公里/小时设计，穿集镇段兼具城市道路功能，包括11个改造节点。据介绍，官亭下穿隧道主线连续下穿肥西县官亭镇区，全长约1.39公里，是本次改造工程规模最大的核心控制节点。为确保工程进度，建设单位、施工单位科学施策，推动隧道主体工程如期完工。整个工程竣工通车后，合肥与六安之间将增加一条便捷的快速通道。

此外，文忠路高架二期和新蚌埠路(天水路-绕城高速)等项目近期也有新动作。据悉，文忠路高架二期工程南起荃湖北路，北至朔里路，道路长约2.5公里，目前正在进行方案设计。新蚌埠路(天水路-绕城高速)项目规划为城市快速路，南起天水路，北至绕城高速，全长约11.68公里，道路红线宽度60米，目前正在开展方案研究。该项目是合肥市快速路网重要组成部分，也是快速联系老城区与北部组团的重要通道。

芜宣高速“四改八”项目完成投资近八成

星报讯(记者 章沁椽) 记者获悉，芜宣高速“四改八”项目进展顺利，目前已完成投资近八成，且全长约38公里的芜宣枢纽南侧至六郎枢纽路段已先后通过交安、交工验收，具备交付使用条件，即将开放双向八车道通行。

据了解，芜宣高速“四改八”项目全长约49公里，起自芜宣枢纽以南4.3公里处，顺接G50沪渝高速宣广段，沿既有G5011芜合高速路线进行改扩建，终点位于芜湖枢纽。

芜宣高速作为长三角一体化交通主动脉，是国家高速公路沪渝、芜合高速的共用段，交通流量常年较大。项目自2023年3月开工以来，建设团队克服多项施工难题，采取“半幅封闭施工、集中快速拆

除”等组织方式，全力推进工程进度。截至目前，该项目已累计完成投资50.46亿元，占总投资的79%。余下约11公里的改扩建路段中，桥梁工程正在加速推进：清闸沟大桥下部结构、威保大桥预制梁板已安装完成；控制性工程清水河特大桥左幅主桥系梁合龙已完成，计划今年年底前完成改扩建，该路段现阶段采用单幅双向两车道通行。

据悉，芜宣高速改扩建项目计划于今年年底前全部实现全线八车道通车。届时，双向八车道的芜宣高速通行能力将实现倍增，不仅能够有效缓解重大节假日带来的大流量交通压力，改善促进沿线地区经济社会发展，还对提升芜湖至上海方向的通行能力，助力长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

天天高速无为至安庆段预计年底通车

星报讯(记者 章沁椽) 记者获悉，7月31日凌晨3点，随着长河特大桥右幅中跨合龙的最后一方混凝土浇筑完成，天天高速(天长-天柱山)无为至安庆段关键节点工程实现全线半幅通行的目标任务，为天天高速无为至安庆段年底顺利通车奠定了基础。

天天高速无为至安庆段项目是安徽省高速公路网“五纵十横”布局中“横八”线中的一段，是S22天长至天柱山高速的重要组成部分，目前已纳入G4231南京至九江高速公路国家高速公路网。该项

目全长约119公里，采用双向四车道，路线起于无为市襄安镇，经过芜湖市无为市、铜陵市郊区、枞阳县、安庆市宜秀区、怀宁县，终点在怀宁县凉亭乡与合安高速交叉，顺接正在实施的天天高速安庆至潜山段。

据了解，该项目计划于今年12月建成通车，届时将完善我省北沿江高速路网及国家综合立体交通骨架，加速交通区位优势向经济优势转化。进一步强化区域协同发展，促进资源要素高效流通，支撑长江经济带、长三角一体化国家战略实施具有重要意义。