



肥西与滨湖新区规划增添新通道

星报讯(记者 王珊珊 实习生 解明月) 作为连接合肥市滨湖新区与经开区、肥西的快速通道,深圳路东延工程的推进一直备受关注。近日,记者获悉,深圳路东延工程拟三部分推进,肥西与滨湖新区之间,有望增添一条重要新通道。

早在2021年,滨湖科学城深圳路(徽州大道—环湖北路)工程竣工通车,完善了片区路网,也为深圳路延伸打造成连接肥西和滨湖新区的东西向大动脉奠定了基础。该段深圳路位于滨湖科学城东南方向,道路全长约1148米,双向6车道,设计时速为60公里,目前承担着重要的通行分流作用。

根据最新的规划,深圳路东延工程拟计划

共分为三部分。其中,深圳路(莲花路—玉龙路)规划为城市快速路,全长2.38公里,道路规划红线宽度80米。该项目拟位于滨湖新区、合经开、肥西县,目前项目处于可行性研究阶段。深圳路(玉龙路—徽州大道)规划为城市主干路,全长约4.5公里,目前项目处于方案设计阶段,拟于2025年实施。此外,G3京台高速公路深圳路出入口互通立交工程,目前项目可研已获批。

深圳路东延工程全面实施后,将与深圳路(徽州大道—环湖北路)工程顺畅连接直达巢湖岸边,成为连接肥西县与滨湖新区的重要大通道,对进一步推动合肥南部区域经济发展,完善城市主干路网体系具有重要意义。

合肥蜀山区一总部基地项目预计8月开建

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 陈方 欧阳建勋 刘亚萍) 记者从合肥市蜀山区发改委获悉,蜀山区环球丝路电商(合肥)总部基地项目正加快工程进度,预计8月全面展开建设,2026年12月竣工。据介绍,环球丝路电商(合肥)总部基地项目位于蜀山经开区飞虎峰路与山茶路交口东北角,占地面积约19.6亩,总建筑面积约4.85万平方米。

记者了解到,项目新建两栋多层和两栋高

层办公楼,将建设集跨境贸易、通关信息化、跨境物流、跨境支付、海外知识产权、数字营销、数据模型开发等为一体的丝路跨境电商综合服务中心。“我们正在为项目全面建设做好前期工作,预计8月全面展开建设,年底前力争实现两栋多层建筑封顶。”项目建设单位合肥蔚尚跨境电商电子商务有限公司负责人表示,项目达产后,预计可实现本地海关进出口额超5亿美元,跨境电商交易额超38亿元,商贸业销售额超5亿元。

“家朋漂流杯”夏季篮球联赛激情开赛



7月29日晚,绩溪县2025和美乡村“家朋漂流杯”夏季篮球联赛在适之中学体育馆正式鸣笛开赛。本次联赛由绩溪县体育总会、绩溪县新时代文明实践中心联合主办,县篮球协会和五龙社区新时代文明实践站共同承办,并得到了绩溪县云川野趣奇幻漂流的冠名支持。

开幕式上,绩溪县教体局党委书记、局长胡明利发表了热情洋溢的致辞。他高度赞扬了篮

球运动在促进全民健身、丰富群众精神文化生活、助力和美乡村建设中的积极作用,并对赛事组织者、赞助商以及所有参赛队伍表示衷心感谢。随后,绩溪县副县长汪全胜庄重宣布本届夏季篮球联赛正式开赛。

本次联赛汇聚了家朋商会、绩溪青联等共计14支劲旅。在接下来的近一个月时间里,各参赛队伍将展开激烈角逐,为广大市民献上多达50场

的精彩对决。期间将安排球迷市民互动和三分投篮比赛。联赛不仅为球员们提供了展示球技、切磋交流的舞台,更将成为绩溪市民盛夏纳凉、享受运动激情的视觉盛宴。

赛事将持续进行,预计于8月23日结束。整个夏季,适之中学体育馆和东山公园健身广场都将洋溢着篮球运动的激情与活力。

朱孝龙 曹开发

合肥市泊车集团153个停车场可“无感支付”

星报讯(记者 沈娟娟 实习生 解明月) 记者获悉,合肥市泊车集团管理的153个停车场均上线“无感支付”功能,市民驾车离场无需扫码,实现“抬杆即走”。

1秒抬杆、3秒通行,记者了解到,市民只需借助“合肥泊车”APP或“停宜慧”小程序,点开“无感支付”,绑定支付渠道和车牌,即可开通“先离后缴、无感支付”的便捷服务。

相关负责人介绍,自2021年起,合肥市泊车集团以“无感支付”为支点,推动全市停车数据联网接入,打通各停车场经营主体的数据和支付通道,最终实现“一个平台,通停通付”。同时,依托自主研发的“停宜慧”智慧停车平台,

整合了无感支付和物联网技术,以车牌识别、云计算、大数据分析、移动支付平台及物联网设备为支撑,提升通行效率。

此外,记者了解到,合肥市泊车集团依托停宜慧系统开发了停充一体化平台,通过“互联网+监管+服务”模式,依托城市级综合管理体系,实现对停车与充电设施的实时监测、数据分析和故障预警。

未来,随着“全市一个停车场”建设的深入推进,泊车集团将进一步强化技术力量,用好“合肥泊车”APP,搭建高效、便捷、舒适的全域智慧停车场景,共同构建城市信用停车文明体系。

工行肥东支行织密防护网 确保夏季高温用电安全

当前,随着夏季入伏气温攀升,电力使用需求激增,用电负荷安全承压日趋增大。为此,中国工商银行肥东支行营业室切实提高对高温期间用电安全紧迫性、重要性的认识,坚持“安全至上”原则,以高度的责任感加强营业办公场所和客户员工人身的安全防护,织密防护网,确保夏季高温用电安全和业务运行、客户服务工作稳定不断档。

增强风险意识 筑牢安全思想防线 该行通过班前班后的晨会、夕会,组织全员学习近期电气火灾警示案例,汲取经验教训;针对空调超负荷、线路老化、移动设备充电等风险点,进行警示教育及安全操作规程培训,切实增强员工的风险识别与应急处理能力。

排查风险隐患 确保用电设施安全 该行组织专业人员对关键区域进行了细致排查,全面检查办公和营业区的计算机、空调、照明、开水器等电器设备和线路的负载、老化情况,并对存在的安全隐患及时、彻底整改,做到防患于未然。

细化管理措施 实现精准节能降耗 该行注重落实科学用电措施,大力推广绿色办公,提倡人走断电,下班后统一关闭设备电源,并检查应急照明、疏散标志及消防设施的有效性。同时,开展应急演练,确保员工熟悉断电、报警、疏散、初期扑救等关键环节的操作要领,实现了节能降耗与安全生产双目标。工行肥东支行营业室通过筑牢思想防线、排查风险隐患、细化管理措施,建立起应对高温用电风险的坚固屏障,全力保障人员、财产和业务运营安全度夏,为确保做好客户服务工作打下坚实、可靠的安全基础。

王鹏 吴雪齐

ITER又一重要部件在合肥竣工交付

星报讯(记者 沈娟娟 实习生 解明月) 记者从合肥市获悉,近日,国际热核聚变实验堆ITER计划磁体冷态测试杜瓦(MCTB)完成设计研制,并顺利竣工交付。

据介绍,该部件由中国科学院合肥物质等离子体所作为牵头单位,联合上海电气核电设备有限公司共同研制。磁体冷测试系统是ITER IO在修订建设基准计划的过程中新增加的关键技术验证环节,其中测试杜瓦是整个磁体冷测试系统中的重要大型装备部件,该部件的建成将为TF和PF超导磁体开展4K超低温环境下性能测试提供关键测试平台,以验证超导磁体线圈的超导性能、机械稳定性、热负荷管理、电磁性能、绝缘性能等,为ITER装置的安全、可靠运行提供保障。

相关负责人表示,由于ITER主机总装时间表预留的时间窗口很短,作为整个测试平台的最核心部件,测试杜瓦能否按质量及时交付就成为整个测试平台成败的关键。

合肥高新区聚焦地铁口秩序 开展整治提升行动

星报讯(记者 马冰璐 通讯员 何春丽 王婷 程迎兵) 地铁出入口“通行难、停车乱”一直困扰着市民出行,也是城市治理的痛点。随着城市精细化管理的深入推进,合肥高新区从问题中找办法,从需求中找措施,聚焦人流量大的重点地铁站点,探索“疏堵结合、科技赋能”综合治理,努力让地铁口实现从“杂乱无章”到“井然有序”的蜕变。

调研发现,车位供需失衡是地铁口乱象的症结所在,在地铁四号线科大先研院站,商业综合体云集,人流量大,原规划的非机动车停车位已难以满足市民需求。高新区利用地铁口现有空间优化改造,新增非机动车停车位800余个,通过景观花箱隔离停车区与地铁区域,将停车位与绿化融合,实现功能性与美观性的有机统一。为营造出整洁有序的市容秩序,高新区加大地铁出入口常态化监管,督促共享单车企业通过“潮汐调度”机制对地铁口周边共享单车动态调控,同时结合高新区智能监控系统实现“电子巡查+人工处置”联动监管,确保实现问题“发现—处置—反馈”闭环管理。

改造后的地铁口不仅出行通畅,更成为展现城市文明形象的靓丽窗口。从车位供给到环境美化,从人力管控到智慧治理,高新区用绣花功夫雕琢城市治理细节,为市民提供用心贴心暖心的服务。目前,高新区还有4个地铁站点正在改造中,预计年底将完成11个站点改造提升,增加非机动车停车位4000个,将有效改善市民出行体验。