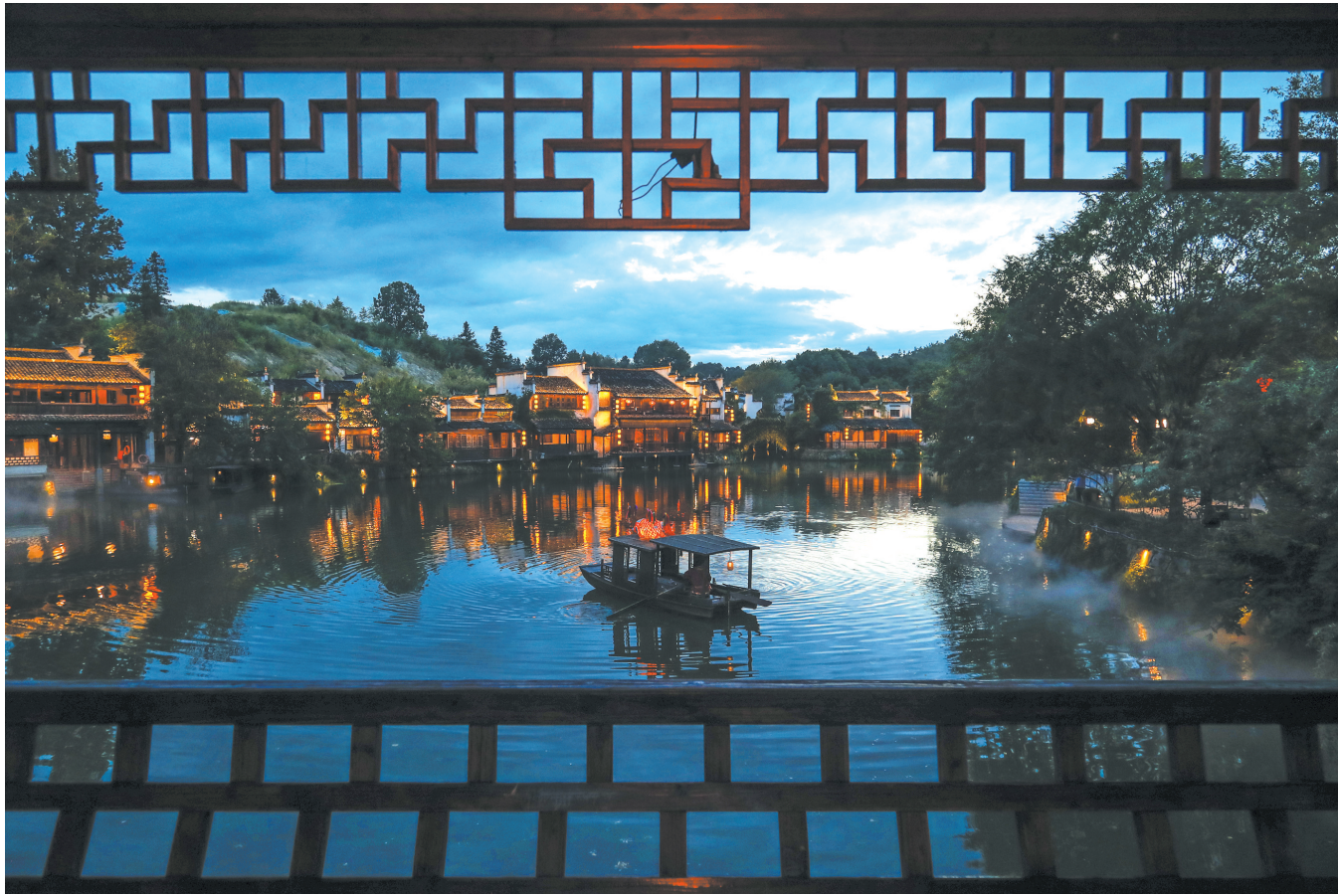




安徽黟县 古村夜色撩人

7月26日,夜幕低垂,华灯初上,古村褪去白昼喧嚣,披上梦幻光影。盏盏灯笼沿巷摇曳,将白墙黛瓦晕染得温柔静谧。游客悠闲穿梭,或驻足拍摄流光溢彩的码头墙,或品味夜色中的微风皖韵。习习微风伴着隐约虫鸣,绘就一幅古村夜游新名片,尽显夜色撩人之境。图为在安徽省黄山市黟县秀里古村拍摄的迷人夜色。

施亚磊 胡晓洁 文/图

滁合高速滁州段正式通车

合肥与长三角互联互通再提速

星报讯(周荣杰 记者 胡昊) 7月30日9时30分许,滁州至合肥高速公路滁州段匝道收费站入口处,首辆社会车辆缓缓驶入,驾驶员宋先生从收费员手中接过鲜花,难掩激动:“听说滁合高速马上开通了,我们很高兴,很早就过来在这儿等着了。这条高速开通后,去合肥、去南京都节省了很多时间,极大方便了我们老百姓出行。”这一温馨瞬间标志着该路段正式开通运营。当天,开通运营仪式隆重举行,安徽省交通运输厅、滁州市交通运输局、滁州市南谯区政府、滁州市城市投资控股集团有限公司等单位相关负责人出席仪式。

据介绍,滁州至合肥高速公路滁州段是G3611南京至信阳高速的重要组成部分,向西经合肥至周口高速合肥段接G9912合肥都市圈环线,向东经滁淮高速、来六高速接G9904南京都市圈环线和G25长深高速。路线全长23.489公里,采用双向四车道标准建设,设计时速120公里,路基宽度27米,配套建设匝道收费站1处、服务区1处、养护工区1处等

设施,概算投资27.01亿元。

该路段的通车对完善安徽省高速路网意义重大。项目建成通车后,将进一步加强合肥都市圈与长三角其他地区的互联互通,增强合肥市对都市圈内部城市的引领带动作用,为区域经济社会发展注入新动能。

项目自2022年开工建设以来,建设进程稳步推进。此次负责建设运营的滁州市城投交通控股有限公司,是滁州市城市投资控股集团有限公司全资子公司,作为滁州市高速公路建设的投融资平台和运营主体,截至2025年7月,已参与建设运营的高速公路累计里程达473.8公里,其中通车运营316.8公里,为地方交通事业发展提供了坚实支撑。

通车后,市民出行将显著受益。以从滁州西收费站上高速到合肥政务中心为例,行程时间将由原1小时55分缩短为1小时35分左右。目前,主流导航软件已更新路况信息,显示可经该收费站前往合肥、南京、信阳等地,便利群众高效规划出行路线。

台风“竹节草”或将正面袭皖

省气象局启动重大气象灾害(台风)Ⅳ级应急响应

星报讯(记者 祝亮) 记者从省气象局获悉,根据省气象台预报,受今年第8号台风“竹节草”影响,7月31日至8月2日我省中东部风力增大到4~5级,阵风7~8级,滁州、马鞍山、宣城、芜湖、宿州和蚌埠等市有大雨到暴雨,局部大暴雨。经综合研判,省局气象服务工作领导小组成员单位 and 滁州、马鞍山、宣城、芜湖、宿州、蚌埠市气象局立即进入重大气象灾害(台风)Ⅳ级应急响应状态。

今年第8号台风“竹节草”(热带风暴级)的中心已于30日早晨4点30分前后在浙江省舟山市朱家尖岛沿海登陆,根据最新台风预报路径,“竹节草”很有可能向我省直扑而来。

据省气象专家预计,受台风“竹节草”影响,今天至8月2日我省东部有一次明显降水过程,滁州、马鞍山、宣城和芜湖等市有大雨到暴雨,局部大暴雨,未来三天累计降水量50~100毫米,局部120~180毫米,最大雨强30~50毫米/小时。8月2日至6日我省南部

午后多分散性雷阵雨,北部以晴到多云天气为主。

气温方面,7月31日至8月2日淮河以北部分地区最高气温超过35℃,其他地区普遍低于35℃。8月3日至8日全省高温天气再次发展,大部分地区最高气温35~38℃,其中8月4日至7日江北部分地区超过38℃。

预计8月1日江淮之间东部气象干旱缓解,沿淮淮东北部有所缓和,沿淮淮北中西部、江淮之间西部和沿江西部旱情有所发展。

气象专家建议关注台风“竹节草”对我省东部的较强降水影响,防范局地大风、短时强降水等强对流天气。及时关注台风路径和强度变化。强降水期间,防范强降雨引发的山洪、地质灾害和城乡积涝等次生灾害;加强中小河流、中小水库的巡查,加强灾害隐患点和易发区的风险排查工作。关注淮北部分地区的高温天气及早情发展,抢抓有利天气条件积极开展人工增雨作业。

安徽出台新政 为“三地一区”建设注入空间动能

星报讯(记者 唐朝) 近日,安徽省人民政府正式印发《关于强化国土空间规划基础作用促进“三地一区”建设的意见》(下称《意见》),旨在为“三地一区”建设提供强有力的空间支撑,推动现代化美好安徽建设。

《意见》紧扣“三地一区”战略定位,即科技创新策源地、新兴产业聚集地、改革开放新高地、经济社会发展全面绿色转型区,统筹发展和安全,构建“安全底线+发展高线”双保障体系。通过精准的空间保障措施,引导各类要素向科技创新、产业升级、开放协同、绿色转型等重点领域集聚。同时,创新空间治理方式,推动国土空间规划从蓝图变为实景。

在体系构建上,《意见》采用“141”框架。一个总体要求明确“三地一区”发展目标;四大重点任务分别聚焦科创空间保障、产业空间优化、区域空间协同、美丽安徽建设;一套保障机制强化组织领导、政策支持、用途管制和实施监管。

据介绍,此次《意见》的出台是安徽以国土空间规划为抓手,破解空间治理难题、强化要素保障、守牢安全底线的重要举措,对推动“三地一区”建设意义重大。下一步,我省将按照《意见》要求,制定配套政策,细化任务分工,强化跟踪落实,确保《意见》落地见效,为现代化美好安徽建设筑牢空间根基。

东鄱高速安徽段预计10月全线开工

星报讯(记者 章沁桦) 记者从池州市交通运输局官网获悉,7月28日,池州市交通运输局全文公示《东至至鄱阳高速公路安徽段环境影响报告书》,公示信息显示,东至至鄱阳高速公路安徽段预计于今年10月全线开工(项目先行段已于2024年12月开工),2028年10月建成通车,计划施工工期3年。

东至至鄱阳高速公路安徽段起于现状东至县尧渡镇良田村G35济广高速良田枢纽西侧约2km处,采用T型枢纽与济广高速衔接,路线自东北向西南与G236同廊道先后途经官港镇东、泥溪镇东、昭潭镇东,后跨越龙泉河,终点位于东至县龙泉镇西侧皖赣省界处顺接东至至鄱阳高速江西段。路线全长约53.34km。

东至至鄱阳高速公路安徽段是《安徽省高速公路网规划修编(2020—2035年)》中规划展望线路东至至鄱阳高速公路的一段,是“五纵十横”高速公路网规划的重要组成部分,对于畅通省际通道、完善皖南山区县域连通通道具有重要作用。