



### 大暑时节 古村荷花开

7月22日,游客在安徽省黄山市徽州区呈坎古村落游玩赏荷。

大暑时节,呈坎千年古村永兴湖内的荷花盛放,亭亭玉立,娇艳欲滴,与粉墙黛瓦的徽派民居相映成趣,构成一幅清新雅致的夏日画卷,吸引了众多游客前来游玩赏荷。

施亚磊 洪愿文/图

# 安徽全省范围启动干旱防御Ⅳ级应急响应

星报讯(记者 张亚琴) 7月23日,记者从安徽省水利厅获悉,鉴于当前干旱防御形势,依据《安徽省水利厅水旱灾害防御应急响应工作规程》,省水利厅决定自2025年7月23日18时在全省范围启动干旱防御Ⅳ级应急响应。

今年7月1日出梅以来,我省面平均雨量36毫米,较常年同期少8成,其中淮河以北仅12毫米,为1950年以来同期最少。受降雨、来水严重偏少以及持续晴热天气影响,部分地区农田缺水,淮干流蚌埠闸上水位低于旱警水位,部分河湖水库蓄水严重偏少,城乡供水水源紧张。气象预测近期我省无强降水过程,高温天气仍将持续,河湖库蓄水逐步减少,旱情将进一步发展,抗旱供水形势趋于严峻。

省水利厅要求加密监测预警、会商研判,滚动开展旱情和供水形势分析,坚持蓄、引、提、调并举,科学调度水利工程,及时开展应急水量调度,千方百计增加可用水源,同时加强用水管理,确保城乡供水安全,全力保障农业灌溉等用水需求。

## 中央媒体看安徽

### 徐淙祥： 多种粮种好粮 带领农户科技种田

据7月23日央视《新闻联播》报道 徐淙祥是安徽阜阳市太和县现代农业科技试验示范基地党支部书记。50多年来,他扎根农村一线,带动广大农户多种粮、种好粮。徐淙祥潜心钻研农业科学技术,摸索适应黄淮地区生态优质高产、节本增收的新品种,以及配套的丰产技术,并向农户推广高产示范种植,研发推广农业新技术200多项。同时,他还与高校、科研院所等单位合作,进行玉米、大豆、小麦等作物的育种选种,编写出60首谚语栽培法、20项关键技术栽培法等。今年夏收,徐淙祥种植的小麦在干旱气象条件下获得丰收。种植的400亩“烟农1212”,高产田块达到每亩820.5公斤。

### 53本笔记,半个世纪“粮心” ——记安徽省太和县种粮大户徐淙祥

据7月24日《农民日报》头版头条报道 盛夏的皖北平原,热浪蒸腾,大地仿佛笼罩在金色的薄纱里。在一片青翠的玉米田,72岁的徐淙祥手指轻捻叶片,眯缝起眼睛,专注地察看玉米长势。五十余载光阴,从青丝到白发,这位被乡亲们亲切地称为“老徐”的种粮能手,始终保持着对土地最深的眷恋。他用半生的光阴,坚守着“多种粮、种好粮”的朴素信念,将一位农民共产党员的初心,镌刻在这片土地上,也书写进国家粮食安全的厚重篇章里。

走进徐淙祥的办公室,记者看到53本五颜六色的笔记本已经摞成了“小山”。泛黄的纸页上,密密麻麻记录着气候、墒情、苗情、病虫害、草情等农作物生长情况的变化。这些田间“档案”,记录了一位“老把式”迈向“大国工匠”的坚实脚步。

### 合肥29名学子被录取为海军飞行学员

星报讯(记者 祁琳) 7月24日上午,2025年度海军飞行学员录取通知书发放仪式在安徽省海军青少年航空学校(合肥市第十中学)举行。今年,该校“海航班”共有29名学员被中国人民解放军海军航空大学录取,招飞录取人数位居全国第二名、招飞录取率位居全国第三名。

据悉,合肥十中是安徽省唯一一所海

军青少年航空学校的承办单位,学校所设“海航班”自2019年起面向全省招生。学员主要从安徽省应届初中毕业生中进行选拔,实行单独编班,选派优秀教师担任班主任和学科教师,定期组织开展国防教育、军事体育和航空知识培训及体验飞行等特色教育。目前,合肥十中已累计向海军航空大学输送106名飞行学员。

### 铜陵长江三桥桥名亮相

7月23日,G3铜陵长江公铁大桥北岸北侧主塔顶部桥名标识完成安装,“铜陵长江三桥”桥名正式亮相。

作为兼具展示性与功能性的设计,该桥名将在南北两岸安装四面标识,目前北岸北侧一面完成安装。阳光下,红色主塔上的白色桥名格外醒目。据了解,该标识采用发光字,夜晚可点亮,进一步提升桥梁辨识度。桥名字体采用“毛体”书法,纵逸奔放、苍劲有

力,与雄伟的大桥相得益彰、浑然天成。

“铜陵长江三桥”即G3铜陵长江公铁大桥,是世界上首座双层斜拉悬索协作体系大桥,兼具高速公路、高速铁路和普速铁路三种过江功能,建成后将显著提升区域交通能力,促进长三角互联互通。目前,大桥主塔涂装等附属施工和交工验收、通车报批等工作正在有序进行。

据《安徽日报》

### 安徽一机场成功取证并投入使用

据安徽省交通运输厅网站消息,近日,滁州市明光女山湖机场成功取得由中国民用航空华东地区管理局颁发的《通用机场

使用许可证》,成为继宁国青龙湾、肥东白龙、六安安通通用机场之后,取证并投入使用的省内第4座A类通用机场。 据安徽发布

### 首列中欧班列(合肥)JSQ商品车试运行

7月23日下午,一列满载290台“合肥造”商品车的中欧班列从合肥北城铁路综合物流园下塘铁路专用线鸣笛启程,经霍尔果斯口岸驶向中亚方向。该班列采用29节JSQ专用车厢编组,是合肥物流集团继2024年10月23日开行笼车班列9个月,在下塘铁路专用线首次试开行国际联运班列,成

功实现了综合运输能力的又一次升级。

此次班列采用JSQ专用车厢编组,相较于传统集装箱单节仅装载2-3台车的局限,以贯通式设计将单节运载量提升至10台,运输效率显著提高;另外JSQ车厢具有多重加固保护结构,有效降低商品车在途损耗风险。 据合肥发布