

铜陵敌后交通站——战火中的隐秘战线

记者 王伟伟

在铜陵义安区西联镇兴桥村的杨坦孙自然村，一座青瓦灰墙的小屋静静伫立，看似普通，却承载着一段波澜壮阔、可歌可泣的革命历史。这里，便是铜陵敌后交通站旧址展馆，在战火纷飞的岁月里，它作为秘密交通联络站，与当地群众携手，书写了众多令人动容的斗争篇章。

农家小院里的情报站

因独特的地理位置，在抗日战争及第二次国共合作时期，这个不起眼的小村落，一跃成为连接江南江北的关键交通要道。杨坦孙村，距离犁桥日军据点不到一公里，距汀州日军据点两到三公里，而离东西湖和西西湖芦苇荡不足500米。如此特殊的区位，使其既能便于刺探敌人情报，又利于我方人员转移、隐蔽，自然而然地成为新四军往返江北无为的一条主要交通线。

作为敌后联络站的这间小屋是当地村民孙太然的家。1938年，日寇无情地践踏铜陵，山河破碎，百姓蒙难。在此民族危亡之际，孙太然毅然投身抗日救亡运动，凭借突出的表现，于1935年5月光荣地加入了中国共产党。

同年上半年，中共铜陵县委敏锐地察觉到杨坦孙村的战略价值，决定在孙太然家设立情报交通站，并委以他站长重任。在孙太然的积极带动下，他的哥哥、妹妹和母亲深受感召，全家6口人义无反顾地投身革命，就此，抗日工作在这个普通的农家小院里如火如荼地开展起来。这间小屋承担着传递文件、情报以及接待皖南特委和敌前敌后县委同志开展工作的重任。

战火中的英雄群像

由于来往人员频繁，这间小屋自然引起了敌人的警觉，时常遭受扫荡。为了顺利完成组织交付的各项艰巨任务，孙太然的母亲在家中设计一套“上天、入地、遮眼法”来应对敌军。所谓“上天”，是在阁楼精心伪装，堆放各类农具、杂物，看似杂乱无章，实则暗藏可供人员藏身的空间；“下地”则是在地下深挖地洞，以备紧急时



刻隐蔽；“遮眼法”更为巧妙，在房间中间修筑夹墙，一旦有危险，人员可迅速钻进夹墙，巧妙躲过敌人的搜捕与扫荡。

与此同时，孙太然凭借出色的领导才能，先后担任犁桥乡乡长、二区副区长、代理区长等重要职务，成为铜陵敌后抗日游击队的核心领导人之一。在他的带领下，游击队沉重打击日军的嚣张气焰，坚决铲除为虎作伥的汉奸，威名远扬，令敌人闻风丧胆。1942年秋，孙太然在执行任务途中，不幸被日军便衣特务和汉奸发现，被押送到犁桥伪据点，后转至日军据点的地牢。敌人动用皮鞭抽打、老虎凳、踩杆等各种酷刑，将他折磨得奄奄一息。即便如此，孙太然始终坚守信仰，宁死不屈，最终壮烈牺牲，用生命诠释了共产党人的钢铁意志和崇高气节。

在那艰苦卓绝的战争年代，杨坦孙村交通站不仅在传递情报、护送人员等方面发挥了关键作用，还成为凝聚群众力量的坚实堡垒。如今，硝烟早已散去，杨坦孙村的那座小屋依然静静矗立，见证着那段血与火的历史。

安徽散打选手勇夺亚洲杯3枚金牌

星报讯(记者 江锐) 第二届武术散打亚洲杯近日在吉林松原举行，代表中国队出战的安徽运动员在此次比赛中共荣获3枚金牌。分别是：代心茹获得女子65公斤级冠军、朱海兰获得女子70公斤级冠军、吴康乐获得男子70公斤级冠军。

本届武术散打亚洲杯由亚洲武术联合会主办，设有男子11个级别、女子7个级别的比赛项目。共有来自14个国家和地区的66名运动

员参赛，均为第十届亚洲武术锦标赛武术散打各级别前三名，中国队夺得9金2银，位列奖牌榜首位。

据了解，武术散打亚洲杯每四年举办一届，是亚洲武术领域的顶级赛事。本届亚洲杯首次将武术套路与散打项目合并举办，尽管部分国家和地区参赛人数有限，但派出的均为各自领域的顶尖选手，彰显了亚洲各国和地区对武术运动的深厚热爱与高度重视。

开发区深化管理制度改革 加快高质量发展

星报讯(记者 章沁园) 记者从省发展改革委获悉，截至目前，我省133家省级以上开发区(含筹建7家)已组建76家AA级以上平台公司，84家开发区已开展社会事务管理、开发运营职能“双剥离”，126家已实施“管委会+公司”改革。

理顺行政职能。动态调整《省级及以上开发区赋权指导目录》，赋予开发区133项经济管理事项，推动征地拆迁、综治维稳等社会职能划转至属地乡镇。

突出市场化运营。全面推行“管委会+公司”运作模式，提升平台公司服务能力，以市

场化改革推动产业高质量发展。宿州经开区成立宿州新区建设投资公司，承担投融资、基础设施建设与运营、土地收储及开发等功能，组建29家子公司，参与运营基金已拨付6家园区企业1.2亿元，为90余家企业提供140余笔融资担保。

强化考核激励。探索全面打破身份框架，实施以岗定薪、岗变薪变、优绩优酬、奖优罚劣。合肥经开区全部实行员额制管理，将17个直属机构和5个党群组织归口至10个员额单位，由绩效考评中心对各单位进行考评，不搞“大锅饭”。

“小切口”落实“大战略”

岳西英山携手共建省际毗邻合作区

星报讯(记者 章沁园) 7月6日，安徽省岳西县鹞落坪与湖北省英山县桃花冲旅游专线正式开通，岳西、英山两县在省际毗邻区域合作上迈出实质性步伐。这条串联起大别山腹地两大核心景区的旅游线路，不仅为游客提供了更便捷的跨省旅游体验，更是两地深化区域协同发展、探索打造大别山革命老区协同发展新样板的重要实践。

破题起势：从规划引领到战略落地

岳西县与英山县同处于大别山腹地，山水相连、人文相亲，但受行政区划影响，基础设施互联互通不足、产业协同发展不够。2022年起，两县抢抓长三角一体化发展、中部地区崛起和大别山革命老区振兴等多重区域发展战略叠加机遇，签订《深化合作交流促进省际毗邻区域高质量发展战略合作协议》，共同开展《岳西-英山省际毗邻地区生态优先绿色发展产业合作区发展规划》编制工作，以“一山两景一中心，一路两园共振兴”为愿景谋划合作区建设。

目前，两县“一体化”发展合作机制逐步建立，2025年2月17日，两地县政府主要负责同志共同组织召开座谈会，就推进规划编报、合作区建设等工作充分交流会商，明确建立专班推进、定期会商等机制，制定2025年度工作要点。3月5日至6日，安徽、湖北两省发展改革委在岳西开展《岳西-英山省际毗邻地区生态优先绿色发展产业合作区发展规划》联合审查，目前规划即将上报国家发展改革委，争取今年获得批复。

协同攻坚：从资源整合到效能释放

近两年来，岳西与英山在多个领域打破行政壁垒，推动合作落实落细。项目谋划“一张表”纵深推进。两县发展改革部门、毗邻乡镇深入推进项目谋划和资金争取工作，围绕生态康养、绿色食品药品、轻工业生产、交通基础设施、能源水利5大类谋划项目23个，总投资约873.97亿元；“白帽-杨柳湾”先导区谋划2025年重大项目5个、总投资达5亿元，同时已留足土地、林地等建设空间，扎实开展项目前期工作，将围绕政策支持领域适时向上争取。文化旅游“一条线”深度融合。

两地文旅、教育部门正联合策划红色研学、生态康养等“一日游”“多日游”跨省精品线路，初步实现资源共享、客源互送。此次开通专线串联的是鹞落坪国家级自然保护区、桃花冲国家风景区等核心旅游资源，两地直达时间仅需十几分钟，解决了以往游客来回两地游览观光通行不便的痛点，促使短线短期游客每次驻留时间平均增加两天。基础设施“一张网”加速成型。除旅游专线外，两县交通部门大力推进G318国道(岳西-英山段)、大别山旅游风景道岳西段、河图镇至桃花冲公路等项目建设；一体谋划交通领域“十五五”专项规划，共同谋划争取武安杭高铁等重大基础设施项目进入上位规划“总盘子”，力争在“十五五”期间构建“一横四纵两环”的交通网络，改善区域互通和对外联通水平。

未来愿景：打造跨省协同发展的“大别山样板”

近期，两县将以“规划获批”为首要任务，以“交通互联和文旅融合”为突破口，以“小切口”合作深入谋划“大发展”，推动在更多领域迈出合作第一步。在“十五五”期间，进一步提升协作水平，构建良好的省市县对接机制，围绕产业协同和“两山”转化，积极培育壮大产业集群，持续深化生态共保、社会共治、文旅共融。展望2035年，全面建成“红色文旅引领、绿色产业支撑、区域治理协同”的发展标杆，成为两省新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口。

岳西-英山合作区的探索实践，是我省积极融入国家区域战略、创新推动省际毗邻地区协同发展的有益尝试，具有重要的示范意义。为巩固现有成果，推动合作区高质量发展并发挥更大效应，省发展改革委将会同湖北省发展改革委，加强与国家发展改革委的汇报衔接，全力争取《岳西-英山省际毗邻地区生态优先绿色发展产业合作区发展规划》尽快获批，为合作区建设提供国家级规划支撑和政策依据。