



2025年“活力中国调研行”安徽主题采访开启

记者 章沁园 王玮玮

2025年是“十四五”规划收官之年,6月16日起,中宣部组织中央主要媒体和有关地方媒体开展2025年“活力中国调研行”主题采访活动,展现“十四五”时期经济社会发展的显著成就,切实增强信心、鼓实劲、激活力、促发展。

6月30日上午,2025年“活力中国调研行”安徽主题采访媒体见面会在合肥召开,会上介绍了我省新能源汽车产业集群、人工智能产业发展、高端装备制造产业发展等相关情况。

1~5月,我省汽车、新能源汽车产量均居全国第一

会上指出,安徽深入贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示精神,聚焦打造具有重要影响力的新兴产业聚集地,坚持科技创新与开放合作并重、“双招双引”与产业培育联动、有为政府和有效市场结合,突出创新引领、融合发展、以强促大,着力打造具有国际影响力的新能源汽车产业创新中心,取得显著成效。

1~5月,我省汽车、新能源汽车产量分别为123.57万辆、61.33万辆,均居全国第一,实现历史性突破,这是安徽汽车产业持续深耕、厚积薄发的结果。“十四五”以来,安徽汽车和新能源汽车产量由2020年的116.1万辆、10.5万辆,提升至2024年的357万辆、168.4万辆,分别增长了2倍和15倍;排名由全国第8位和第4位,双双提升至全国第2位;占全国比重由2020年的4.6%、7.7%,提升至2024年的11.4%、13.1%,增长6.8和5.4个百分点。1~5月,我省汽车制造业增加值增长22.7%,对规上工业增长贡献率23.8%。

企业实力持续增强,奇瑞集团跻身2024年《财富》世界500强,国轩高科、安徽中鼎入选全球零部件供应商百强榜;产品高端化取得突破,尊界S800填补国内超高端智能电动汽车空白。

此外,我省成立省未来智能网联新能源汽车创新中心,构建“1+N”开放型汽车生态实验室体系,支持奇瑞集团牵头建设“开阳实验室”,加强关键共性技术攻关和前瞻技术布局;构建“合肥-芜湖”双核联动、其他市多点支撑的一体化发展格局。2024年,合肥、芜湖对全省汽车产业链增长贡献率合计达74.8%。

坚持整车、零部件、后市场一体化发展。集聚奇瑞集团、蔚来汽车、大众安徽、合肥比亚迪、江汽集团、合肥长安、汉马科技等7家整车企业,引育规上限上零部件企业3000余家、后市场企业1700余家,形成覆盖整车制造、“三电”、“三智”、销售维保、回收利用等关键环节的新能源汽车全产业链条;持续优化配套服务。

全省集聚人工智能规上企业894家、产业链关联企业1.2万家

会上指出,近年来,安徽聚焦打通科技创新策源地与新兴产业聚集地之间的链接,以创新求突破、以应用促发展,全力推进人工智能新兴产业集群发展和通用智能未来产业培育壮大,获批国家新一代人工智能产业重点布局,全省智能算力由2023年初800P左右跃升至目前3万P,科大讯飞获近十年人工智能领域首个国家科技进步一等奖,全省已集聚人工智能规上企业894家、产业链关联企业1.2万家。赛迪顾问最新发布《中国人工智能区域竞争力研究》显示,2024年安徽人工智能产业发展评价紧随北京、广东、上海、浙江之后,居全国第5位,较2023年提升1位。

国家战略布局中抢先卡位。争取获批国家

新一代人工智能创新发展试验区、新一代人工智能公共算力开放创新平台等一批国字号创新平台,承担国家数据要素综合试验区建设等重要任务,合肥获批全国首批、长三角唯一数据标注基地建设试点城市,安徽成为人工智能国家相关布局和重大平台最为集聚的省市之一。

出台规划政策走在全国前列。抢抓通用人工智能发展战略机遇,全国率先出台通用人工智能发展三年行动计划和专项政策。围绕国家部署“人工智能+”行动,省委、省政府印发《安徽省加快推动“人工智能+”行动方案》,实施底层强基、融合应用、生态构建、安全筑底四大专项行动,打造“人工智能+”安徽样板。

2024年装备制造业规上企业6590户,营收1.21万亿元

会上指出,“十四五”期间,省委、省政府高度重视高端装备制造产业的发展,列为我省重点推进的十大新兴产业之一,抢抓发展机遇,强化“双招双引”和产业培育,产业呈现“位次前移、结构焕新、创新引领、集聚加速”的良好发展态势。

产业规模进一步扩大。2024年,全省装备制造业规上企业6590户,营收1.21万亿元,占全省制造业营收的比重达22%,跃居中部第一位、全国第六位。工业机器人、数控机床、电工电气、农机装备等行业位居全国第一方阵,国产六轴机器人出货量全国第一。5家企业营收超百亿,合力叉车连续34年位居国内工业车辆产销量第一,阳光电源培育出3个百亿营收板块。

产业结构进一步优化。确立了工业机器人、高端数控机床、现代工程机械、轨道交通、航空航天、医疗装备和智能成套装备等7个高端装备产业重点发展细分领域,引导各市逐步形成了“双核多基地”的产业布局,合肥市和芜湖市作为全省装备制造业核心区域,着力打造高端装备综合性创新研发制造基地,马鞍山、滁州、蚌埠、六安、宣城、安庆等6市打造各具特色

的装备制造基地。

产业集聚进一步加速。坚持“聚焦主导产业、促进集群发展”,引导资源集聚、项目集聚、政策集聚、企业集聚,全省形成了7类19个特色装备集聚区。长三角(含江西)大飞机产业集群成为我省第2个国家先进制造业集群,湾沚区通航装备、天长市仪器仪表、蜀山区环境检测装备、长丰县流体控制设备、无为市特种电缆等5个集群入选国家中小企业特色产业集群。

此外,“十四五”期间,我省聚焦高端装备制造产业重点领域,深入开展“一链一策”研究,编制产业招商地图,筛选目标企业,省市县协同招引。成立规模33.68亿元的母基金,完成5支子基金组建,创新开展“基金招商安徽行”活动,至今已成功举办7届,覆盖14个地市,推动近20个重点项目落地,总投资额超36亿元。2024年,全省高端装备制造产业新签约项目数896个,新增50亿元以上项目14个,新投产极智嘉物流机器人全球总部、深圳优艾智合总部等项目567个,增长36%,拟投资额1491亿元,全省高端装备制造产业投资增速达到20%以上。

合肥西站预计年底全面建成



星报讯(记者 王珊珊/文 周诚/图)近日,合肥西站建设传来喜讯,历经8小时连续作业,重达3100吨的东侧站房屋盖钢结构精准提升至41.138米高空,与西侧站房成功对接,这标志着东侧站房正式进入金属屋面施工阶段,站房初步成型,预计今年年底合肥西站将全面建成并具备通车运营条件。

合肥西站是国家“八纵八横”高速铁路主通道京港通道主要车站,总占地面积约31.5万平方米,站房面积8万平方米,站场规模8台18线。同时,合肥西站也是我省首个站城融合站房,集多种功能于一体,配套建设的两栋塔楼将引进商业业态。目前,西侧站房主体工程已完成,正在进行室内装饰装修和机电配套施工,候车大厅每小时最高可发送客流5300人次。项目建成后,京港高铁通道安徽段将全线贯通,合肥将形成大型放射状铁路枢纽,市民出行将更加便捷。

长三角铁路暑期运输7月1日启动

星报讯(胡晓炜 记者 章沁园)记者近日从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)获悉,2025年铁路暑期运输将于7月1日全面启动,其间,长三角铁路预计发送旅客1.9亿人次以上,同比增幅6.7%,创历史新高。7月1日起,上铁集团开始实行新列车运行图,增开长三角前往山东、四川、贵州、云南、广西等多个直通方向旅客列车,并在长三角区域内主要城市间加开多趟管内旅客列车,努力满足暑期旅客出行需求。

据介绍,2025年铁路暑期旅客运输期限自7月1日起至8月31日止,计62天。其间,客流整体将呈现六方面特点:客流呈现“两头高、中间低”的整体走势,7月上旬迎来首波高峰,8月中下旬迎来暑期最高峰;客流核心增长点为亲子旅游、研学交流、观演观赛客流;北京、西安、青岛、厦门、东北、西北等传统旅游城市和地区,管内沪宁杭、苏州、扬州、黄山等地区出行客流集中;周客流特征明显,周末客流较周中客流增长明显;教育资源丰富的城市和务工集散地城市客流暑期首尾阶段性集中;路网优化、新线新站新车等新增资源带来客流增量。

暑期运输期间,长三角铁路将在实行高峰运行图的基础上,安排开行暑运临时旅客列车28.5对,其中直通方向25对,管内方向3.5对,满足更多旅客暑期出行需求。

泗县瓦坊镇: 农耕研学传薪火,科普讲座惠民生

星报讯(李硕 记者 禹志强)为传承农耕文化,提升群众生产生活技能,泗县瓦坊镇依托泗县农耕文化馆,创新开展“田埂上的文明接力”志愿服务项目。近日,一场精彩纷呈的农耕研学与科普知识讲座活动在这里成功举办,吸引了众多村民、农业从业者和学生近80人踊跃参与。

活动现场,农耕文化馆内陈列的传统农具与现代农业设备形成鲜明对比,让参与者直观感受到农业发展的巨大变迁。志愿者引导群众参观,讲述每件农具背后的故事,让大家沉浸式体验农耕文化的深厚底蕴。

在随后的知识讲座环节,农业、畜牧养殖、农用机械等领域专家轮番上阵,借助精心制作的PPT,以图文并茂、通俗易懂的方式进行讲解。农业专家围绕农作物种植技术、农药配比、病虫害防治等内容,结合本地实际,详细介绍了适合当地种植的农作物品种及科学种植方法;畜牧养殖专家针对常见畜禽疾病的预防与治疗,分享了实用的养殖经验和养殖技巧以及养殖效益提升策略;农用机械专家则结合实际操作视频,对常见农用机械的使用、保养维护和安全操作规范进行了细致讲解。

“这样的讲座太实用了!不仅学到了很多种植和养殖的‘干货’,还掌握了不少消防安全知识,希望以后能多举办这样的活动!”参与活动的村民周大姐感慨道。