



安徽屯溪： 雨后镇海桥景色美

2025年6月24日，雨后的安徽省黄山市屯溪区三江口风景旖旎，远山飞云缥缈，与明代镇海桥相映衬，吸引市民驻足欣赏，美不胜收。

施亚磊 王珊 文/图

5月份，全省优良天数比例超七成

星报讯(记者 徐越蕾) 全省平均空气质量综合指数为3.414，同比上升1.2%；优良天数比例为70.8%，同比上升11.5个百分点；未出现重度及以上污染天……日前，安徽省生态环境厅公布2025年5月份安徽省环境空气质量状况。

总体情况显示，5月份，全省PM2.5平均浓度为31.2微克/立方米，同比上升13.9%；PM10平均浓度为54.0微克/立方米，同比上升7.4%。

从地市级情况来看，5月份，全省16个设区市空气质量优良天数比例范围为51.6%~96.8%；PM2.5月均浓度范围为20.5~40.6微克/立方米；

PM10月均浓度范围为34.7~72.1微克/立方米。

全省16个地级市中，空气质量综合指数由小到大依次是：黄山、池州、宣城、六安、安庆、亳州、合肥、滁州、铜陵、芜湖、马鞍山、阜阳、宿州、淮南、淮北和蚌埠。

PM2.5浓度由低到高依次是：黄山、宣城、池州、铜陵、芜湖、六安、合肥、亳州、安庆、马鞍山、滁州、宿州、蚌埠、淮北、阜阳和淮南。

优良天数比例由高到低依次是：黄山、池州、六安、铜陵、淮南、合肥、宣城、安庆、芜湖、阜阳、淮北、蚌埠、宿州、滁州、马鞍山和亳州。

陆军兵种大学在安徽合肥正式成立

6月28日上午，陆军兵种大学成立大会在安徽合肥举行。

陆军兵种大学以陆军装甲兵学院、陆军炮兵防空兵学院为基础调整组建，为高等教育院校，主要承担陆军装甲兵、炮兵、防空兵生长军官学历教育、现职军官初级指挥教育和岗位培训等任务，承载着新时代一流军事人才培养先行试点重任。

大学横跨5省6市，校本部坐落于科教名城安徽合肥，始终坚持“立德树人、为战育人”，办学积淀厚重，环境条件优越，育人成果丰硕。大学设有5

个博士后科研流动站、6个一级学科博士学位授权点、4个一级学科硕士学位授权点、8个专业学位授权类别以及24个本科教育专业，形成涵盖军事学、工学、管理学多门类学科专业布局。大学建有5个国家级、13个军队级重点实验室，拥有以院士领衔、国家军队教学名师和科技领军拔尖人才为骨干的晓战教战人才方阵，近年来获国家和军队(省部)级科技奖120余项、教学成果奖110余项。陆军兵种大学将为广大青年学子成长为未来共和国军官提供坚实支撑和广阔舞台。 据中安在线

安徽187.2亿元财政资金助夏粮丰产丰收

记者近日从安徽省财政厅获悉，2025年以来，该厅累计拨付省以上财政资金187.2亿元，支持粮食生产精耕细作、大面积单产提升、农业新质生产力发展等，全面打牢夏粮生产基础，助力夏粮丰产丰收。

为落实农业补贴政策，安徽省财政厅累计拨付耕地地力保护补贴等资金86亿元，提高种粮农民积极性。拨付省财政资金3.4亿元，对粮食生产规模经营主体给予奖补，引导带动小农户多种粮、种好粮。拨付省以上财政资金2.3亿元，支持大豆玉米带状复合种植。

强化耕地建设与利用方面，该厅继续安排财政资金，支持高标准农田建设及管护。下达耕地轮作资金1.7亿元，支持皖北地区实施粮豆、粮油轮作，

江淮及沿江江南地区实施粮油轮作。下达耕地质量提升资金3.9亿元，支持开展退化耕地和生产障碍耕地治理、化肥减量增效示范。

培育农业新质生产力上，该厅下达省以上财政资金19.7亿元，进一步完善农机购置与应用补贴政策，成功获批国家农机研发制造推广应用一体化试点。省财政安排资金0.9亿元，支持农作物良种联合攻关、种质资源保护与利用等。

此外，在保障农业生产安全方面，该厅下达省以上财政资金6.8亿元，支持农作物重大病虫害防控、小麦“一喷三防”、农业生产抗旱防灾等。支持小麦、稻谷、玉米、大豆完全成本保险等险种扩面提标，满足农户多层次风险保障需求。据《安徽日报》

合肥沪汉蓉桥改造工程全面放行通车

星报讯(记者 沈娟娟) 6月27日，合肥沪汉蓉桥改造工程全面放行通车，该工程作为连接经开区、包河区的重要通道，提升完成后将提升繁华大道的整体通行能力。

据悉，沪汉蓉桥改造工程位于经开区与包河区交界处，西起繁华大道与芳庭路交口，与宿松路快速化改造繁华大道节点工程顺接，向东连续上跨十五里河及G3京台高速后至规划纬一路，终点为徽州大道向西约350m，全长920m，其中上跨桥长480m，规划红线宽60m，为城市主干道。

本次改造后，主线桥双向六车道，辅道桥双向四车道，并设置独立的非机动车道和人行道。同时，繁华大道与芳庭路交口人行天桥同步放行。

“繁华大道是合肥南部东西向货运主通道，沪汉蓉桥作为此通道的重要节点，此次改造不仅提升了通行的舒适度和安全性，也将极大提高繁华大道的整体通行能力，为市民出行及货运通行提供安全畅通的交通环境。”相关负责人表示。

全球首艘！在巢湖水域首航成功

6月28日，全球首艘纯氨燃料内燃机动力示范船舶“氨晖号”，在合肥市巢湖水域首航取得成功。

此次首航的“氨晖号”由合肥综合性国家科学中心能源研究院与旗下的深圳海旭新能源有限公司联合研发，搭载1台200kW的高速气体内燃发电机组、2台100kW推进电机及双桨推进系统，满载50吨，额定航速为10节。

据了解，研发团队为实现氨氢融合燃料零碳大功率内燃机高效燃烧与近零排放控制，开展以纯氨燃料作为船舶动力清洁零碳燃料的前沿技术研究。团队攻克了纯氨燃料等离子体点火技术、纯氨燃料持续燃烧技术、氨气高效催化裂解产氢技术、纯氨燃料供应系统模块化设计制造技术、氨氢混合气体燃料在气体内燃机高效燃烧及控制技术等多项关键核心技术，取得多项发明专利，填补了国内空白。自主研制了纯氨燃料燃烧器、多型号氨气高效催化裂解产氢装置、纯氨燃料供应系统、纯氨燃料模块化供应及控制系统等系统装备，均属国内首创。

“氨晖号”下水试验实现了氨零碳燃料替代率100%，及二氧化碳的近零排放。纯氨动力系统未来可推广应用到海洋运输、陆上交通、工业和生活锅炉以及固体燃料电池等领域。

据《安徽日报》