



跳出健康 视觉盛宴

6月21日,2025年中国广场舞大赛(安徽·淮北站)在淮北市体育馆落下帷幕。此次大赛由国家体育总局社会体育指导中心、淮北市人民政府主办,全国广场舞健身活动推广委员会、安徽省社会体育指导中心、淮北市文化旅游体育局、相山区人民政府承办,来自全国各地的24支广场舞队伍齐聚淮北,共展广场舞魅力,为当地群众带来了一场精彩纷呈的视觉盛宴。

记者 江锐文/图

我省预计今日公布高考录取分数线

星报讯(记者 祁琳) 目前,全国多地已经公布了2025年高考分数线,根据前期计划安排,我省预计今日公布各批次录取控制分数线,随后公布考生成绩及其全省排名。同时,记者从省教育厅获悉,明日上午9:00~10:30,省教育厅将就2025年高校招生工作进行在线接受咨询。

据悉,为帮助广大考生和家长更好地理解2025年高考政策,合理填报志愿,省委教育工委委员、省教育厅副厅长刘业勋,省教育招生考试院院长沈滔等将于6月26日上午9:00~10:30在安徽教育网在线接受考生咨询。

目前,安徽教育网、安徽省教育招生考试院官方网站和安徽省教育厅官方微博、安徽省教育厅官方微信、安徽省教育招生考试院官方微信已经公布本次在线咨询安排,网民可登陆网站查看并提问,或者在微信、微博、微信留言提问。网民的咨询分为留言板和聊天式两种,网民可在留言板留下自己想要咨询的问题,待活动当天统一答复;也可在活动进入专题,直接提问。

合肥首座公铁合建桥梁立项获批

星报讯(记者 章沁园) 记者从合肥市交通运输局获悉,6月20日,备受关注的方兴大道东延南淝河特大桥工程项目迎来重大进展,项目立项获市发改委批复,这标志着项目正式开展前期工作,为项目早日开工建设奠定了坚实基础。

方兴大道东延南淝河特大桥为中承式双层钢桁架拱桥,采用公路、铁路双层布置,孔跨布置为(108+312+108)米,总长约528米,宽34.6米,上层为一级公路,双向六车道,设计速度为80公里/小时,下层预留规划市域(郊)铁路。

项目建设对改善合肥市东部交通出行条件、完善城市交通系统、促进该市社会经济高质量发展具有重要意义。下一步,合肥市交通运输局将加强项目前期工作推进力度,优化设计方案,强化要素保障,力争早日实现开工建设目标。

项目对改善合肥市东部交通出行条件、完善城市交通系统、促进该市社会经济高质量发展具有重要意义。下一步,合肥市交通运输局将加强项目前期工作推进力度,优化设计方案,强化要素保障,力争早日实现开工建设目标。

合肥市探索房地产存量资源盘活新路径

星报讯(记者 唐朝) 近日,合肥市住房租赁协会联合房地产业协会宣布启动“合肥市住房租赁存量资产推介会”,面向全市公开征集优质存量资产,旨在通过多元化合作模式促进资源对接,助力资产增值与市场健康发展。

据了解,此次推介会的举办源于合肥市盘活存量资产、优化资源配置的市场需求。当前,房地产行业正从增量开发向存量运营转型,如何激活闲置资产、提升使用效率成为行业焦点。

此次征集的存量资产需满足多项基本条件:在项目体量上,单项目面积需≥1000㎡,支持整层或整栋出租、出售,且优先考虑适合改造为长租公寓的项目,精装修房源可获优先评估,毛坯房源也可协商改造方案;位置方面,临近地铁站点、成熟商圈或产业园区且公共交通便利的项目更具优势;产权性质首选住宅、商业或办公性质,要求产权清晰且无法律纠纷。

在合作模式上,业主可将符合标准的资产整体出售,其中房地产开发企业自持租赁项目需按政策规定交易。整租运营模式下,住房租赁企业将整体承租整栋或整层房源,租赁期限通常不少于10年,并负责对外出租及运营管理;委托运营模式允许业主方委托专业企业提供运营管理或“运营+物业”全流程服务;合作运营模式则由双方或单方投资进行装修升级与品质改造,按比例分配经营收益;还可根据项目特点定制股权合作、收益分成等灵活方案。

此外,此次活动的参与业主可享受多重权益:不仅能与合肥市头部住房租赁企业直接洽谈,实现需求精准匹配,其资产信息还将纳入《存量资产推介手册》,定向推送至相关需求企业;同时可享受行业协会提供的市场分析、合作协调等配套政策支持,且活动全程免费,优质项目更可优先获得运营方资源倾斜。

合肥新桥国际小镇双湖路启动建设

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从合肥经开区了解到,为优化新桥国际小镇区域路网结构,切实满足周边市民及产业项目交通需求,近日,合肥经开区启动新桥国际小镇双湖路道路建设,计划于2025年底建成通车。

据介绍,双湖路规划全长800米,宽30米,采用双向四车道设计。双湖路东接启德路,西连虹桥路,是串联新桥国际小镇核心区域的重要交通纽带。

相关负责人介绍,双湖路建成通车后,将有效提升区域路网连通性与通行效率,区域发展活力有望得到显著激发,为片区高质量发展注入新动力。

我省着力提升县城综合承载能力 县城人口密度达每平方公里1863人

星报讯(记者 章沁园) 记者从省发展改革委获悉,近年来,安徽深入推进以县城为重要载体的城镇化建设,重点提升县城公共资源配置与常住人口规模的匹配度,全省县城人口密度达每平方公里1863人。

我省提高县城通达效率,完善县城市政交通设施和对外连接通道,全省约72%的县与所辖市一级公路连接、县城二级及以上公路全覆盖,高速公路实现从“县县通”到“县城通”的跨越,48个县(市)开通铁路、36个县(市)开通高铁,建成、在建通用机场12个。全省县城人均道路面积平方米达到25.73平方米、超全国县城平均水平4.66平方米。

加快县城更新改造,加快推进县城污水处理设施建设,优化县城供气供热系统建设,全省县城污水处理率、燃气普及率分别达到97.05%、96.92%。推动县城建成区黑臭水体排查和治理全覆盖,全省县城建成区173条黑臭水体基本消除。推进安全县城建设,在全国率先实现县城城市体检全覆盖。

优化县城公共服务供给,有序实施县中托管帮扶工程,全省59所县中与28所在皖高校建立托管帮扶关系。实施县级医院综合能力提升行动,建成县域医疗卫生次中心122个,全省县级医院(含中医院)执业登记三级医院68家。推动紧密型县域医共体实现县(市)全覆盖,县域内住院人次占比近80%。实施公办养老机构达标提升行动,县级特困人员供养服务机构(敬老院)建有率达到100%。