



云涛漫卷齐云山

6月23日,在安徽省黄山市休宁县齐云山风景区拍摄的云海美景。(无人机照片)

当日,梅雨初歇的齐云山风景区云海奔涌,粉墙黛瓦的徽派民居在翻腾的云雾间若隐若现,宛如一幅流动的水墨长卷。

施亚磊 谷庆江 文/图

我省首条过江隧道通过竣工验收

预计今年7月正式通车运营

星报讯(记者 章沁园) 记者获悉,6月22日,芜湖龙湾长江隧道工程取得重大进展,项目顺利通过竣工验收,这标志着我省首条过江隧道具备通车运营条件。预计该隧道于今年7月正式通车运营。

本次竣工验收由项目建设单位芜湖长江隧道有限责任公司组织,由11名业内权威专家组成竣工验收委员会。验收采用“综合+土建装修+机电系统”三位一体的专业化分组模式,对工程核心要素进行全方位检查评估。

在建设、施工、监理等多家参建单位协同配合下,各专业组严格依据国家及行业规范,通过听取汇报、现场踏勘、资料审查和功能测试相结合的方式,对隧道主体结构(盾构段及明挖段)、江南江北风塔、工作井、收费大棚、接线道路、装饰装修等进行了系统检查。同时,专家组详细核查了工程建设全过程的技术档案与验收文件,并对通风、供电、消防等关键机电系统进行了严格的现场联动测试。最终,验收委员会一致同意工程通过竣工验收。

芜湖龙湾长江隧道建设面临“长距离、高水压、岩层复杂、地层多变、施工艰难、断层破碎、风险极高、江底滩地蕴藏可燃气体”四大难题,曾在2017年被业界专家评价为“国内乃至世界上最为复杂和困难的工程”。

项目自2019年11月开工以来,秉持“安全第一、质量为本”理念,中铁十四局施工团队攻克了诸多技术难关。国内首次应用高压水刀割除盾构刀盘肋板,提升开口率;国内首次实现常压下更换滚刀前闸门,大幅提升效率。项目总结形成了泥浆固化高效处理等20余项关键技术,为复杂地质条件下建设水下大直径盾构隧道积累了宝贵经验。

芜湖龙湾长江隧道建成通车后,可望彻底改变芜湖的过江交通格局。市民驾车从江北新区到芜湖市区的时间将由40分钟缩短至5分钟。这将大大提升芜湖市的跨江通行能力与效率,对加速江北新区发展,促进芜湖省域副中心建设,加快我省长江两岸经济社会发展和长三角一体化发展具有重要意义。

安徽连续八年中央财政衔接资金绩效考评获优

近日,农业农村部在芜湖召开全国扩大农业农村有效投资工作会议,安徽在会上作交流发言。记者获悉,近年来,安徽省通过“财政保基本、金融活血脉、招商引活水、监管提效能”四维发力,农业农村投资实现“量质双升”。

来自省农业农村厅的数据显示,2024年,全省第一产业固定资产投资同比增长20.4%,高于全国17.8个百分点;在中央财政衔接资金绩效考评中连续八年获得优秀等次,在中央预算内投资项目绩效评价中连续四年被评为优秀等次,农业相关转移支付资金绩效获得“四优一良”好成绩、位居全国第一。

安徽省积极建立“政府定任务、部门谋项目、财政筹资金”工作机制,打好“财政资金+专项债+超长期国债”组合拳,特别是以财政零基预算改革为核心,推动财政资源向重点领域集聚,彻底改变以往资金“小而散”的碎片化格局。2024年,全省省级以上财政累计投入支农资金450.9亿元。

在金融赋能方面,安徽省创新实施“一行一策”专项信贷支农行动,联合19家银行机构制定专属服务方案,打造“一机构一品牌、一领域一特色”的金融支农矩阵,针对高标准农田建设、肉牛养殖、乡村文旅等重点领域,推出“双流转”“链牛贷”“乡村文旅贷”等特色产品。2024年,安徽省涉农贷款余额达2.49万亿元,较年初增长12.1%,普惠型涉农贷款增速高于一般贷款30个百分点,新型农业经营主体融资可得性大幅提升。

此外,安徽省持续强化“双招双引”,吸引国内外优质资本集聚。组建安徽省现代设施农业建设联盟,以皖北绿色食品产业集群为重点,采取“兵团式、阵地战”模式统筹产业布局。发挥资本纽带作用,设立总规模超200亿元的省农发基金和省绿色食品产业基金,通过市场化运作已累计组建16只子基金,精准投资50个产业链项目。

据《安徽日报》

我省多条高速公路建设迎进展

星报讯(记者 章沁园) 记者从合肥市交通运输局获悉,近日,芜湖至合肥高速公路肥东支线(杭合高速公路-芜合高速公路段)、上海至西安高速公路路口支线、S11巢黄高速公路合肥至无为(石涧)段项目工程可行性研究报告获省发改委批复,这标志着项目前期工作取得关键性进展,为项目早日开工建设奠定了坚实基础。

芜湖至合肥高速公路肥东支线(杭合高速公路-芜合高速公路段)项目起自肥东县石塘镇马集社区,设枢纽互通接拟建S24杭州至合肥高速公路合肥段,止于石塘镇王铁社区,与现状G5011芜合高速公路交叉,顺接在建芜湖至合肥高速公路肥东支线(芜合高速-宁合高速段),全长约7.44公里。

上海至西安高速公路路口支线项目起自肥东县梁园镇,设枢纽互通接拟建S24杭州至合肥高速公路合肥段,向西布设,止于肥东县牌坊乡,接现状G3京台高速公路、G4001合肥绕城高速公路交叉的路口枢纽,全长约9.26公里。

S11巢黄高速公路合肥至无为(石涧)段是我省高速公路网规划“五纵十横”骨架网络中纵二线徐州至福州高速的重要组成部分,全长约30.5公里。

合肥绕城高速将再添一出入口

星报讯(记者 章沁园) 记者从合肥市交通运输局获悉,G4001合肥绕城高速公路桥头集路互通立交项目首件桩基于日前顺利开钻,标志着这一重点交通工程正式进入实质性施工阶段。

桥头集路互通立交项目位于合肥市肥东县牌坊乡境内,地处绕城高速关键位置,距离绕城高速规划文忠路互通6.4公里,距离路口枢纽互通4.0公里。项目采用A型单喇叭互通立交方案,含5条匝道,总长2774米。项目配套建设4进6出收费站1处及公安检查站1处,计划工期24个月。

合肥野生动物园将提升改造

星报讯(记者 沈娟娟) 记者昨日获悉,合肥野生动物园将启动提升改造,目前相关项目正在安徽合肥公共资源交易中心公开招标。

据介绍,此次公开招标的是合肥野生动物园综合提升改造项目(一期),建设内容包括合肥野生动物园部分动物场馆及公共服务设施提升改造,包括细尾獾馆、企鵝馆(约200平方米)、园内厕所(共9座,约1000平方米)、猛兽区人行桥,此外还将新建研学基地等。

此次改造合同估算价1300万元,计划工期330天。