



安徽歙县： 巧制非遗“徽州端午锦”

5月26日，安徽省黄山市歙县许村镇许村，村民在手工缝制非遗“徽州端午锦”。

临近端午佳节，在安徽省黄山市歙县许村镇许村，村民用五彩丝线、棉绸布、草药香料等材料，巧妙地缝制出造型各异、缤纷多彩的非遗“徽州端午锦”，蕴含平安健康的美好祝愿，深受人们的喜爱。

施亚磊 顾雪菲/图

我省7个项目获20世纪建筑遗产推介

星报讯(记者 章沁园) 记者获悉,5月25日,中国文物学会20世纪建筑遗产专业委员会携手北方工业大学等,举办“守护传承 阐释创新——第十批20世纪建筑遗产项目推介暨城市更新理论与实践研讨会”,现场共推介100个第十批20世纪建筑遗产项目。其中,安徽有7个项目被推介,分别是:安庆市第一中学(大观校区)早期建筑(1906年)、芜湖模范监狱旧址(1918年)、芜湖内思高级工业职业学校旧址(1934年)、圣救主座堂(安庆市、1903年)、庐江矾矿八大窑(1964~1968年)、原合肥柴油机厂缸体铸造车间(1972年)、安徽省立工业专门学校旧址(池州市、1922年)。

据了解,自2016年9月以来,该活动已向社会推介了十批次共1000个20世纪建筑遗产推介项目。中国文物学会会长顾玉才在致辞中表示,应充分关注20世纪建筑遗产,对见证新中国发展历程及重要建筑师的近现代建筑予以更充分的关注、挖掘与再研究,特别要以“活化”为动能,积极探索城市更新与建筑遗产保护利用的新模式、新路径。中国工程院院士马国馨表示,20世纪建筑遗产的理念需要阐释并展示,中国文物学会20世纪建筑遗产专业委员会与全国专家努力耕耘的实践充分证明,中国20世纪建筑遗产能在文化强国建设中起到积极作用。

安徽省老年医学中心建成运行

星报讯(记者 马冰璐) 5月27日,记者获悉,安徽省依托安徽省立医院(中国科学技术大学附属第一医院)建设省老年医学中心,现已建成并运行。省老年医学中心作为全省老年医学领域的核心枢纽,立足于提升全省老年医学的医疗服务、护理、教学、科研水平,推动全省老年医学事业发展。

该中心建有老年医学综合诊疗团队,由老年医学科和重症医学科、营养科、外科、中医科、康复科等组成,并设有独立老年医学研究机构。老年医学科作为中心建设核心科室,现设床位222张,严格按照国家老年医学科规范化标准建设,配备独立评估场地、健康和慢病管理中心、门诊服务中心以及B超室、心电科、药剂科、营养科、康复科等功能科室,配备老年综合

评估系统、智能康复设备等先进设施;人才梯队结构合理,团队协作特征鲜明,配有专属药师、营养师、康复师等,共有医护人员160余名,其中高级职称占比26%。2024年,门诊量十万余人次,年出院八千余人次。

该中心牵头成立安徽省老年医学专科联盟,现已联动32家三级医院、100家基层机构,逐步形成以省老年医学(疗)中心为龙头,以二级及以上综合医院老年医学科为支撑,以老年医院、康复医院、护理院等机构为补充,覆盖城乡的老年健康服务网络。通过资源整合与协同合作,推动老年医学领域专家团队、诊疗技术、管理经验等优质医疗资源持续向基层延伸,切实提升基层老年健康服务能力,让更多老年人在家门口享受到高水平、专业化的医疗服务。

池州长江公铁大桥二标建设迎来进展

星报讯(记者 章沁园) 记者获悉,5月26日,池州长江公铁大桥二标建设迎来重要进展。截至当日,大桥4号主塔施工高度突破137.3米,是全线首个施工任务完成过半的主塔。这标志着池州长江公铁大桥这一重大交通工程正式进入建设攻坚阶段。

池州长江公铁大桥项目全长3108.5米,其中跨江主桥长1768米,主桥采用三主桁三索面双层钢桁梁斜拉桥。

当前,4号主塔正以约1米/天的速度快速“长高”,预计7月可完成中塔柱施工。为保障主塔施工的安全质量,项目部在主塔施工现场设置了信息监控中心,采用多组固定机位及360度全景高清摄像头,全方位、无死角地对施工全过程进行监督监控。

大桥建成运营后,对完善安徽省铁路过江通道布局、优化公路路网布局和提升皖南综合交通发展,加快融入长三角一体化发展具有重要意义。

合肥大铺头片区城市更新有“新变化”

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 罗文悦 詹伟伟) 记者从蜀山区城投公司获悉,合肥市蜀山区SS11-G-05-02号地块安置房项目住宅地块13栋楼全部顺利封顶,项目竣工后,可安置住户1214户,有利于补齐大铺头片区区域发展和公共服务短板,提升城市功能和品质。

近日,随着最后一方混凝土浇筑完成,合肥市蜀山区SS11-G-05-02号地块安置房项目住宅地块13栋楼全部封顶,标志着即将进入二次结构、室内外安装、装饰装修等施工阶段,为后续竣工交付按下“快进键”。

据了解,蜀山区SS11-G-05-02号地块安置房项目建筑总面积17.4万平方米,涵盖13栋15至26层住宅,同步配建幼儿园、街角公园、公共配套服务用房及地下停车场、配套支路等设施。

“该项目是大铺头城市更新项目前瞻性、关键性工程。”蜀山区城投公司该项目负责人叶张敏介绍,项目计划于2026年7月竣工,届时可安置住户1214户,有利于补齐大铺头片区区域发展和公共服务短板,提升城市功能和品质,对于改善居民居住环境,引导产业升级,助力蜀山区高质量发展具有重要意义。

下一步,蜀山城投公司将采取智慧建造、绿色建造,充分利用BIM技术、可视化塔吊监测系统等信息化工具,高质高效、平稳有序推进城市更新,着力提升生活品质,实现片区功能提升,为蜀山区高质量发展注入强劲动能。

合肥繁华大道启动改造

星报讯(记者 王珊珊) 记者获悉,近日,合肥市繁华大道(杭埠路-京台高速段)综合改造工程启动,这条承载着城市记忆的道路即将迎来精品化升级。按照计划,主干道将于国庆前放行通车。

此次繁华大道(杭埠路-京台高速段)综合改造工程以10公里道路为载体,改造分三个阶段进行。其中,第一阶段从5月6日至7月31日,封闭北侧机动车道,保留南侧双向4车道及慢行系统。第二阶段从8月1日至9月30日,封闭南侧机动车道,保留北侧双向4车道,计划国庆前恢复主路通行。第三阶段从10月1日至2026年1月31日,封闭两侧慢行系统,保留中间双向6车道。改造后,繁华大道将采用“主辅道分离”标准横断面,局部路段优化为双辅道,并设置3处分离节点和13处信号灯控平交,并新建佛掌路、徽园两座人行天桥,同时结合轨道7号线站点,布局非机动车停放区,实现“轨道+公交+慢行”无缝衔接。此外,全线将打造10公里绿波走廊,动态调整信号灯配时,缓解拥堵。沿线还将通过多层次植被搭配,打造林荫覆盖、色彩丰富的慢行空间,提升市民休憩体验。

据悉,繁华大道于1993年7月1日建成通车,此次改造后,该路将成为一条集高效通行、生态景观与产业活力于一体的城市走廊。