



安徽歙县： 新安江上晨雾美

5月12日，在安徽省黄山市歙县徽城镇南屏村拍摄的新安江晨雾美景。夏日晨曦，安徽省黄山市歙县徽城镇南屏村风光旖旎，云遮雾绕，新安江沿岸的古村落若隐若现，构成了一幅绿水青山生态画卷。

施亚磊 刘宝玉

我省全面提升政务服务环境建设水平

截至4月底累计兑付财政资金187.9亿元

星报讯(记者 章沁园) 5月13日，记者从安徽省政府新闻办公室召开的新闻发布会获悉，近年来，我省各地各部门认真贯彻落实党中央、国务院关于优化政务服务、推动“高效办成一件事”的决策部署，以改革创新精神，全面提升政务服务水平，助力创建市场化法治化国际化一流营商环境，赋能经济社会高质量发展。

“全省一单”持续扩面。加强省级统筹、多级联动，统一市县两级政务服务事项申请材料、承诺时限、受理条件等关键要素办理标准，统一申请材料表单样式，推动2700个事项在省内同一层级无差别受理、同标准办理，在此基础上实现239个事项申请材料“免提交”，支持“无证明城市”在政务服务领域落地。

“只进一门”提质增效。规范建设省市县三级政务服务中心，推动各类政务服务事项集中进驻、一站式办理。深化综合窗口改革，“前台综合受理、后台分类审批、综合窗口出件”模式覆盖全省各级政务服务场所。

“一网通办”普惠全民。全省99.3%的依申请事项支持线上办理，213项政务服务事项全国范围“跨省通办”、179项服务事项及应用实现长三角地区“一网通办”。“皖事通”“皖企通”前端受理、“皖政通”后端办理的“前店后厂”模式高效运转。在“皖企通”上搭建的全省统一政策服务应用，实现惠企资金兑付“一网通办”“直达快享”，截至4月底，发布“免申即享”“即申即享”政策1.63万条，累计兑付财政资金187.9亿元，惠及企业4.1万家。

“一件事”高效办成。运用工业互联网思维改造政府工作流程，优化办事环节，打通数据壁垒，精简办事材料，最大限度利企便民。目前，已上线运行开办运输企业、水电气网联合报装、汽车以旧换新补贴申领等36个“高效办成一件事”重点事项。

一体化数据基础平台强基赋能。建成全省一体化数据基础平台，集成全省“云数网用安”资源和共性能力，支撑各地各部门政务信息化高质量建设。在全省一体化数据基础平台上搭建政务服务业务中枢，推动各级业务系统与中枢对接，实现数据共享和业务协同，不断提升企业和群众在办事过程的获得感、满意度。

下一步，我省将围绕《创建市场化法治化国际化一流营商环境对标提升举措(2025版)》各项任务，持续创新，狠抓落实。围绕科技成果转化、政产学研金服用等60个重点事项，推进首创新、差异化“高效办成一件事”改革，加快实现高效办成“一件事”向“一类事”转变、“一网通办”向“一网统管”“一网协同”延伸；提升政务服务标准化水平。推动更大范围服务事项“全省一单”。持续提升“皖事通”“皖企通”“皖政通”服务能级，不断扩大惠企“免申即享”“即申即享”覆盖面。

4月我省物流业景气指数53.4%

星报讯(记者 章沁园) 记者从省发展改革委获悉，4月份，我省物流业景气指数为53.4%，环比上升1.2个百分点。从近12个月走势来看，我省物流业景气指数均值达52.57%。其中：业务总量指数为55.6%，环比上升0.1个百分点；新订单指数为54.3%，环比上升

0.1个百分点；平均库存量指数为53.9%，环比上升0.1个百分点；主营业务成本指数为54.5%，环比上升0.4个百分点；物流服务价格指数为53.5%，环比上升0.3个百分点。固定资产投资完成额指数、主营业务利润指数与上月持平。

合肥就古树名木保护征求意见

星报讯(记者 马冰璐) 古树群应当整体保护，保护范围不小于其边缘植株树冠外侧垂直投影以及外延五米连线范围；鼓励深入挖掘阐释古树名木历史文化内涵……5月13日，记者从合肥市司法局获悉，《合肥市古树名木保护条例(草案征求意见稿)》(以下简称《意见稿》)正征求社会各界意见。

《意见稿》指出，县(市)区人民政府应当按照相关规定划定古树名木和古树后备资源保护范围。散生古树名木保护范围不小于树冠垂直投影外五米，古树后备资源保护范围不小于树冠垂直投影外三米。古树群应当整体保护，保护范围不小于其边缘植株树冠外侧垂直投影以及外延五米连线范围。

县(市)区人民政府古树名木主管部门应当设立古树名木、古树后备资源、古树群保护标志，并根据实际需要设置保护栏、避雷装置等相应的保护设施。还应当建立古树名木和古树后备资源分级保护巡查制度，定期开展巡查：一级保护古树和名木至少每季度巡查一次，二级保护古树至少每半年巡查一次，三级保护古树和古树后备资源至少每年巡查一次，古树群至少每

季度巡查一次；处于建设项目范围内的古树名木至少每月巡查一次；极端灾害性天气现象前后开展古树名木预警巡查和灾后巡查。

《意见稿》明确，建设项目在规划编制、土地收储、供应和具体方案设计等环节，均应避让古树名木和古树后备资源及其保护范围。并按涉及古树名木或古树后备资源的最高保护等级，征求认定该古树名木或古树后备资源的县级以上人民政府古树名木主管部门意见。

因特殊情况不能避开，确需在古树名木保护范围内新建、扩建建筑物、构筑物或者铺设管线的，建设单位应当在施工前制定古树名木和古树后备资源保护方案，经专家论证后，按照相关规定分级报请审核、审批。

此外，鼓励深入挖掘阐释古树名木历史文化内涵，淬炼符合时代精神的古树故事、古树文化，聚力打造本地特有古树名木文化名片，结合历史文化名镇、名村保护和红色文化传承教育，多渠道、多角度全方位宣传推介。利用古树名木资源，应当坚持保护优先，不得损害古树名木正常生长。

合肥新桥科创示范区在建、计划新建道路19公里

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 朱振飞) 记者从合肥经开区获悉，合肥新桥科创示范区聚焦新桥智能电动汽车产业园、合淮合作区、化工园区等重点片区建设，今年示范区在建、计划新建道路总长约19公里。据悉，正在建设的龙嘉路(白云路-文登路)、文登路(龙嘉路-雄安路)等道路项目，将有效保障蔚来整车二期物流及能源供应，增强合肥都市圈辐射带动功能。

近期，机场北路(通辽路-白云路)、昌北路(美兰路-团肥路)等9公里区域干道也将确定施工单位，开工

建设。相关负责人介绍，项目建设内容涵盖道路、排水、交通、照明、绿化景观、管线综合等，道路设计融入“海绵城市”理念，通过机非分隔带设置下凹式绿化带，结合生态滤池实现雨水调蓄与过滤功能，改善区域水环境。

“项目建成后，将为周边企业发展及居民出行提供便利。”相关负责人表示，今年以来，合肥新桥科创示范区围绕两大世界级产业“新”“芯”向荣(新能源汽车、集成电路)，加快区域市政干道建设，进一步畅通城市发展主动脉。