

市场星报

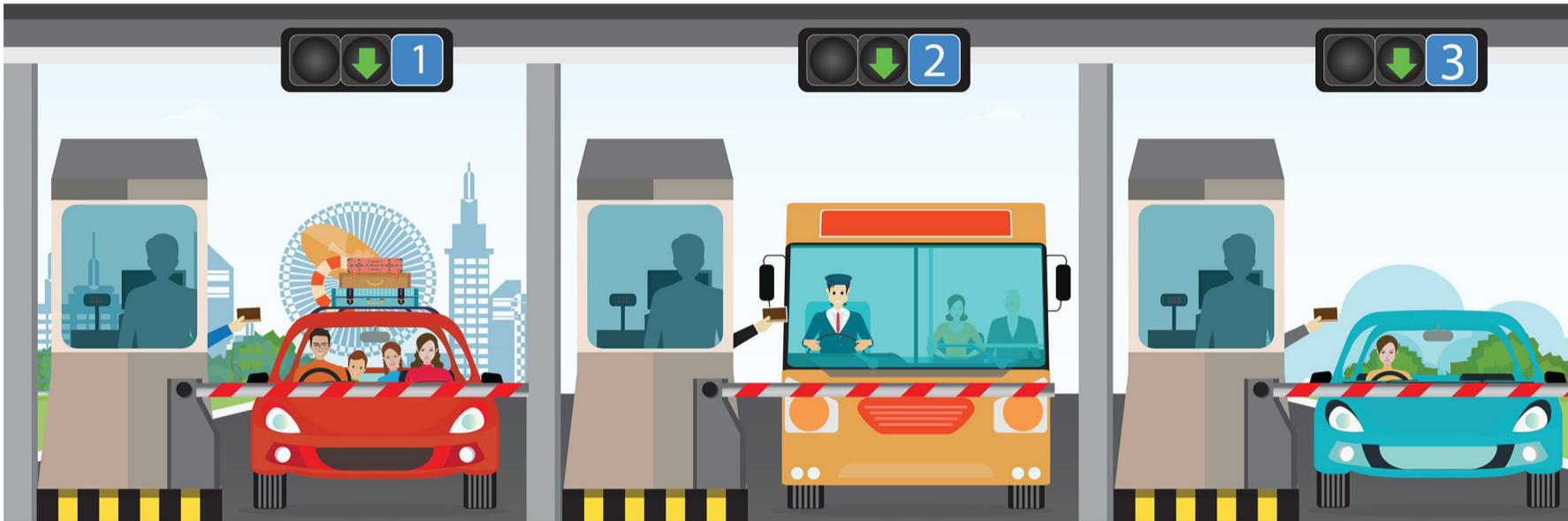
APG
安徽出版集团 主管主办

国内统一刊号
CN34-0062
邮发代号 25-50

2025.5.7
星期三 乙巳年四月初十
今日8版 第8777期

全国数字出版转型示范单位

2599万辆次!“五一”假期 安徽高速路网车流同比增长13.21%



5月6日,记者从安徽交控集团皖通公司获悉,“五一”假期,全省高速公路出入口总流量达2599.04万辆次,日均519.81万辆次,同比增长13.21%。其中,小客车流量占比高达92.21%,达2396.54万辆次。5月1日出入口流量为假期高峰,达628.12万辆次,同比增长11.30%,与单日历史峰值几乎持平。

这个假期,全省高速公路路网整体呈现自驾出行为主导,部分路段高位运行、往返潮汐显著等特征:一是自驾出行成为绝对主力,小客车占比超过九成;二是合肥、芜湖等重点城市,以及黄山、九华山、天柱山等热门景区周边路段车流密集,呈坎收费站

流量较平日激增4倍,天柱山收费站也增长约3倍;三是每日9~11时和16~18时形成明显的出行高峰,“早出晚归”的潮汐现象十分显著。

面对假期持续走高的大流量,我省交通系统全力以赴、精准施策,采取多项举措保障保畅通、护安全、优服务。安徽交控集团皖通公司全天候依托“皖美高速大脑”平台,加强全省路网运行监测,对主要城市周边、省界主线、重点枢纽、景区路段等车流相对集中和易发事故路段,加大巡查、巡检频率,重点加强对高速公路主线拥堵、交通事故等异常状况跟踪监测,实时在线调度指挥保畅和救援服务,并通过科学布设357个应急救援点,前置救援力量,实现快

速响应,大大提升了应急处置和疏堵保畅效率。交管、路政及高速营运单位“一路三方”认真落实“一点一策”差异化疏堵保畅策略,坚持“一日一研判”,采取导航引流、调节限流、动态分流等精准化管控措施,最大程度均衡路网流量,确保大流量条件下缓行不堵。

在旅游风景区周边高速公路,高速公路营运单位与地方多部门组建假日保畅工作专班,加强“景路联动”联合保畅与管控,并采取强化节点疏导、增设应急便道、加装警示爆闪灯等措施,引导车辆有序进出,大大提高了车辆通行能力。

据安徽日报客户端

我国第四代自主量子计算测控系统 “本源天机4.0”发布

5月6日,据安徽省量子计算工程研究中心消息,本源量子计算科技(合肥)股份有限公司正式推出支持500+量子比特的中国第四代自主量子计算测控系统“本源天机4.0”,标志着我国量子计算产业已具备可复制、可迭代的工程化生产能力,为百比特级量子计算机量产奠定了产业化基础。

量子计算测控系统是量子计算机的“神经中枢”,承担着量子芯片精密信号生成、采集与控制的核心职能。“本源天机4.0”是继3.0版本成功应用于我国第三代自主超导量子计算机“本源悟空”后的重

大升级,在扩展性、集成度、性能稳定性及自动化水平方面实现跨越式提升。

安徽省量子计算工程研究中心副主任、“本源天机”研制团队负责人孔伟成博士介绍,团队通过完全自主研发的系列底层软硬件架构,进一步增强了对量子芯片的高效控制与精准读取,可大幅缩短量子计算机的研发与交付时间。除此之外,“本源天机4.0”还额外搭载四大核心软件——量子计算测控系统服务端管理软件Naga&Venus、超导量子比特底层操控服务软件Monster、全界面量子芯片调控分析应用软件

Visage以及量子计算机操作系统连接软件Storm。

安徽省量子计算工程研究中心主任、本源量子首席科学家郭国平教授表示:“搭载‘本源天机3.0’的中国第三代自主超导量子计算机‘本源悟空’自上线以来,已为来自全球139个国家和地区的超2600万人次,完成38万余个量子计算任务,深度赋能金融、生物医药、流体动力学等领域。当前‘本源天机4.0’正支撑着中国下一代自主量子计算机的研发攻关,在全球量子科技竞争中,全面构建自主可控的‘中国方案’。”

据科技日报客户端

我省新能源和节能环保产业“出海”中东 03·安徽新闻

中国选手赵心童
斯诺克世锦赛夺冠 08·体育专题

中央媒体看安徽
安徽文旅“新三样”焕发徽风皖韵新气象 02·政务资讯