安徽人的生活指南

市場星報

全国数字出版转型示范单位

2025.4.10
星期四 乙巳年三月十三
今日8版 第8758期

A·P·G
安徽出版集团 主管主办
国内统一刊号
CN34-0062
邮发代号25-50

国务院新闻办公室发布《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书

新华社北京4月9日电（记者 谢希瑶 王雨萧） 国务院新闻办公室9日发布《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书，澄清中美经贸关系事实，阐明中方对相关问题的政策立场。

白皮书除前言、结束语外共分为六个部分，分别是中美经贸关系的本质是互利共赢；中方认真履行中美第一阶段经贸协议；美方违反中美第一阶段经贸协议有关义务；中国践行自由贸易理念，认真遵守世界贸易组织规则；单边主义、保护主义损害双边经贸关系发展；中美可以通过平等对话、互利合作解决经贸分歧。

白皮书介绍，中美两国建交46年以来，双边经贸关系持续发展。中美贸易额从1979年的不足25亿美元跃升至2024年的近6883亿美元。但是，近年来美单边主义、保护主义抬头，严重干扰中美正常经贸合作。2018年中美经贸摩擦以来，美方对超过5000亿美元中国输美产品加征高额关税，持续出台对华遏制打压政策。中方不得不采取有力应对措施，坚决捍卫国家利益。同时，中方始终坚持通过对话协商解决争议的基本立场，与美方开展多轮经贸磋商，努力稳定双边经贸关系。

白皮书指出，美方近期先后发布“美国第一”贸易、投资政策备忘录和“美国第一”贸易政策报告执行摘要，对中国产品全面加征额外关税，包括以芬太尼等问题为由对中国加征关税、征收“对等关税”并进一步加征50%关税，还针对中国海事、物流和造船业提出征收港口费等301调查限制措施。这些以关税等为威胁、要挟的限制措施是错上加错，再次暴露了美方典型的单边主义、霸凌主义本质，既违背市场经济规律，更与多边主义背道而驰，将对中美经贸关系产生严重影响。中方已根据国际法基本原则和法律法规，采取必要反制措施。

白皮书表示，中方始终认为，中美经贸关系的本质是互利共赢。作为发展阶段、经济制度不同的两个大国，中美双方在经贸合作中出现分歧和摩擦是正常的，关键要尊重彼此核心利益和重大关切，通过对话协商找到妥善解决问题的办法。贸易战没有赢家，保护主义没有出路。中美各自取得成功，对彼此都是机遇而非威胁。希望美方与中方相向而行，按照两国元首通话指明的方向，本着相互尊重、和平共处、合作共赢原则，通过平等对话磋商解决各自关切，共同推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

今起调图，合肥至淮北1对列车实现日常开行

星报讯（记者 章沁园） 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，为适应客货运输市场需求变化，长三角铁路4月10日起实施2025年第二季度列车运行图。

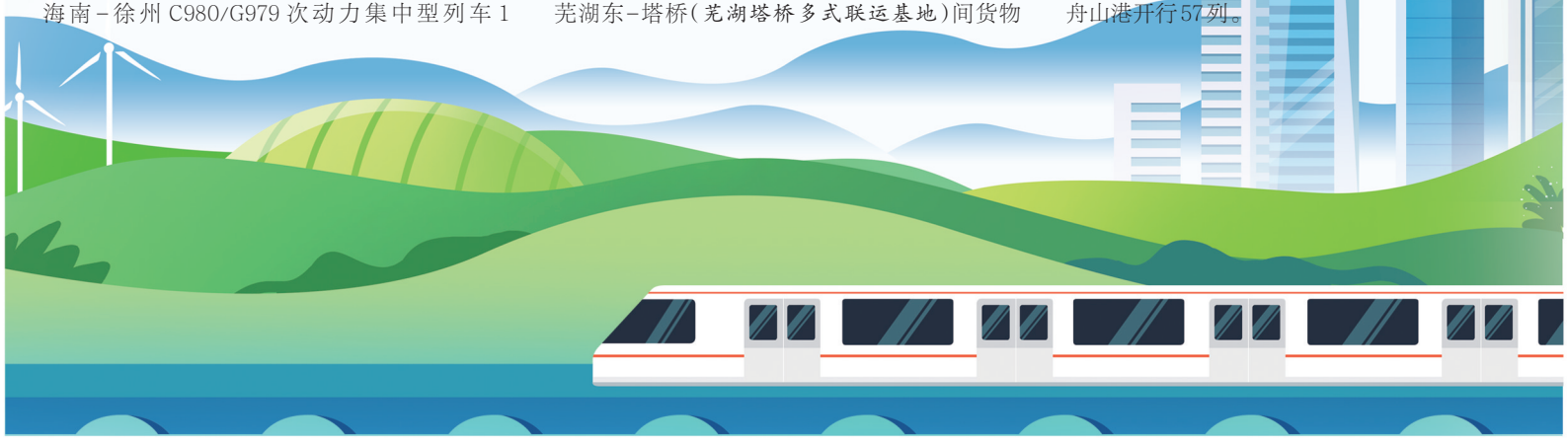
据悉，新图进一步优化调整了客货列车开行结构，增开管内旅客列车5对，调整管内旅客列车运行区段10对，调整管内旅客列车运行经由1对；同时，持续优化货运跨区域产品结构，对管内货运班列产品进行运能增补。其中，合肥至淮北1对列车改为日常出行。

客运方面，新图增开温州北-杭州西C3676次0.5对；增开连通管内浙皖苏三省多地的G7622/G7621次高铁列车1对；增开既有线上海南-徐州C980/G979次动力集中型列车1对；调整原黄山北-南京G7112次、原六安-上海虹桥G7162/50次等10对列车运行区段，原合肥-淮北K8598/K8597次列车1对调整运行经由改为日常开行。

此外，新图对管内货运班列产品运能进行增补，重点补强合肥派河港站、吕四港、阜阳北站、芜湖塔桥多式联运基地等地区运力资源配置。新图重点打造合肥派河港站装运、货源组织新场景，新增派河港～芦潮港81632/1、81634/3次海铁班列1对，新增派河港-合肥东间货物列车2对，调图后，预计年新增派河港及周边地区运能18万标箱左右。

新图将新建货运场站增能纳入计划，新增芜湖东-塔桥（芜湖塔桥多式联运基地）间货物列车2对，预计年新增芦潮港地区运能6.5万标箱左右，增强塔桥（芜湖塔桥多式联运基地）综合办货能力和货源竞争能力；新图还增加阜阳北站往返合肥、徐州、南仓、郑州等方向的货物列车到发，同步减少车站车流交换，有效提升车辆周转效率。

二季度调图后，长三角铁路开行客运列车1394.5对，较调图前增加3对；货物列车开行1359对，较调图前增加8对；管内海铁联运图定班列开行数达到95列，其中，上海港开行38列；宁波舟山港开行57列。



安徽10.2万户企业修复信用获“重生”

02·政务资讯

合肥新桥机场S1线盾构区间全线贯通

03·安徽新闻

全省明日将有雷阵雨天气过程

04·综合新闻

责任编辑 宋才华 版式 阮进 校对 刘军 合肥天气 多云，气温：14~30℃。 全省天气 多云有时明天，沿江江南有阵雨或雷雨。气温：11~31℃。