

2025.3.20

星期四 乙巳年二月廿一

今日8版 第8742期

市场星报

全国数字出版转型示范单位

上海东站预计2027年正式投入运营,届时——
合肥2小时可抵达浦东国际机场

星报讯(记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团获悉,3月18日10时,新建上海至南京至合肥高铁(以下简称沪宁合高铁)安徽段接触网第一杆在大墅站二号桥建设现场成功组立,标志着沪宁合高铁安徽段“四电”工程施工正式启动,项目建设进入站前站后工程交叉施工阶段。

据了解,沪宁合高铁是沪渝蓉高铁的东段线路、国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。项目建成后,将在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道,对于打造“轨道上的长三角”、优化沿长江地区铁路网布局、服务长江经济带高质量发展、推动长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

此外,当日10时18分,东方枢纽上海东站站房主体工程首根钢柱开始吊装,标志着东方枢纽上海东站进入站房主体施工阶段,项目建设取得阶段性进展。

据了解,上海东站枢纽建设遵循“站城一体”的发展理念,以交通融合、功能融合和空间融合为导向,构建起高效便捷的运营服务体系。7台14线国铁站场与8台16线市域铁路站场同层共站设置,既可实现最短距离换乘,也可更好地匹配短途

客流比例大的出行需求。该枢纽在国内高铁车站中首次引入航空模块,从铁路出站闸机至航空模块安检口仅有250米距离,“空铁联运”系统提供旅客值机、航空模块托运行李等功能服务,实现与上海浦东国际机场便捷的空铁换乘。

根据规划设计,上海东站计划于2027年7月具备开通运营条件,并将接入沪苏通铁路二期和沪乍杭铁路,引入沪苏湖高铁、沪宁沿江高铁等多条线路。同时,还将通过上海机场联络线与上海虹桥站、上海浦东国际机场连接。建成后,乘坐沪宁合高铁从合肥出发,2小时即可以抵达浦东国际机场乘坐飞机,满足更加便捷的出行需求。

最低6.2折!

今起长三角铁路新增11款新型票制产品

据中国铁路上海局集团有限公司介绍,为满足旅客差异化出行需求,徐连高铁、宁杭高铁、京港高铁合黄段、杭昌高铁黄昌段、沪苏通铁路等5条线路从2025年3月20日起新增11款新型票制产品,为旅客带来出行乘车新体验。

此次推出的新型票制产品以“梯次折扣+灵活选择”为最大卖点,以“高频出行更优惠、按需选择更便利”的产品特性,进一步降低广大旅客省际出行成本。

记者了解到,此次,上海铁路部门在上述5条线路原有60次/30日定期票、20次/90日计次票的基础上,新推出10次/30日、15次/30日、20次/30日、25次/30日、30次/30日、35次/30日、40次/30日、45次/30日、50次/30日、55次/30日,共10种定期票产品,精细化匹配不同人群通勤出行需求。同时,新推出10次/90日计次票产品,结合原有20次/90天计次票产品,为商务差旅、短期项目制工作提供灵活解决方案。

持上述新型票制产品的旅客出行不限定具体车次,可选择乘坐相应区间的各等级动车组列车(按购买时指定席位),产品票价在各区间动车组列车执行票价的基础上执行6.2折~9折不等的7档优惠折扣。若旅客购买产品后,有效期内未乘车的,产品自动失效并全额退款。同时,遇有临时调整行程等情况时,持有新型票制产品的旅客可免收退票费。值得一提的是,此次新型票制产品调整后,计次票旅客可预约待使用行程数量,由原先最多可预约4个调整为10个。

对此,记者算了一笔账,以南京南至杭州东二等座票价为例,购买30次/30日定期票产品,相比单次购票可节省约500元;购买60次/30日定期票产品,相比单次购票可节省约2000元。 据《人民日报》

★ 新型票制产品 ★

徐连高铁、宁杭高铁、京港高铁合黄段、
杭昌高铁黄昌段、沪苏通铁路等5条线路



“春游江淮 千姿百态”2025年六安主场活动举行

02·政务资讯

低碳产品成为新宠
环保理念融入生活

03·安徽新闻

安徽实现提前1周
初判灾害性天气

04·综合新闻