

十四届全国人大三次会议在京开幕

习近平王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正等在主席台就座

李强作政府工作报告 赵乐际主持大会 听取关于代表法修正草案的说明等



3月5日，十四届全国人大三次会议开幕会在北京人民大会堂举行。新华社记者 丁海涛/摄

第十四届全国人民代表大会第三次会议5日上午在北京人民大会堂开幕。近3000名全国人大代表肩负人民重托出席大会，履行宪法和法律赋予的神圣职责。

人民大会堂大礼堂气氛庄重热烈，主席台帷幕正中的国徽与会场穹顶上的五角星灯交相辉映。

大会主席团常务主席、执行主席赵乐际主持大会。大会主席团常务主席、执行主席李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、郝明金、蔡达峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔、刘奇在主席台执行主席席就座。

习近平、李强、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正和大会主席团成员在主席台就座。

十四届全国人大三次会议应出席代表2929人。5日上午的会议，出席2880人，缺席49人，出席人数符合法定人数。

上午9时，赵乐际宣布：中华人民共和国第十四届全国人民代表大会第三次会议开幕。会场全体起立，高唱国歌。

根据会议议程，国务院总理李强代表国务院向大会作政府工作报告。报告共分三个部分：一、2024年工作回顾；二、2025年经济社会发展总体要求和政策取向；三、2025年政府工作任务。

李强在报告中指出，过去一年，我国发展历程很不平凡。面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，全国各族人民砥砺奋进、攻坚克难，经济运行总体平稳、稳中有进，全年经济社会发展主要目标任务顺利完成，高质量发展扎实推进，新质生产力稳步发展，我国经济实力、科技实力、综合国力持续增强，中国式现代化迈出新的坚实步伐，更加坚定了我们在新时代新征程全面建设社会主义现代化国家的决心和信心。

李强在报告中提出，今年经济社会发展任务十分繁重。我们要突出重点、把握关键，着重抓好以下几个方面工作：大力提振消费、提高投资效益，全方位扩大国内需求；因地制宜发展新质生产力，加快建设现代化产业体系；

深入实施科教兴国战略，提升国家创新体系整体效能；推动标志性改革举措加快落地，更好发挥经济体制改革牵引作用；扩大高水平对外开放，积极稳外贸稳外资；有效防范化解重点领域风险，牢牢守住不发生系统性风险底线；着力抓好“三农”工作，深入推进乡村全面振兴；推进新型城镇化和区域协调发展，进一步优化发展空间格局；协同推进降碳减污扩绿增长，加快经济社会发展全面绿色转型；加大保障和改善民生力度，提升社会治理效能。

根据会议议程，大会审查国务院关于2024年国民经济和社会发展规划执行情况与2025年国民经济和社会发展规划草案的报告及2025年国民经济和社会发展规划草案、国务院关于2024年中央和地方预算执行情况与2025年中央和地方预算草案的报告及2025年中央和地方预算草案。

受全国人大常委会委托，全国人大常委会副委员长李鸿忠作关于全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法修正草案的说明。

关于全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法修正草案的说明指出，代表法是规范和保障人大代表依法行使代表职权、履行代表义务、发挥代表作用的基本法律。这部法律的颁布施行，对规范和保证代表依法履行职责，充分发挥代表作用，保证人民当家作主，发挥了重要作用。全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入贯彻习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想，贯彻落实党中央重大决策部署，有必要与时俱进修改完善代表法，保障和促进人大代表工作高质量发展，更充分地发挥人民代表大会制度的显著优势。修改代表法是坚持党的全面领导、坚定不移走中国特色社会主义政治发展道路的必然要求；是推动人大工作高质量发展，坚持好、完善好、运行好人民代表大会制度的重要保障；是发展全过程人民民主，使各级人大及其常委会成为始终同人民群众保持密切联系的代表机关的客观要求。代表法修正草案共34条，主要修改内容包括：充实总则部分规定，拓展和深化“两个联系”制度机制，完善人大代表工作能力建设有关规定，完善代表在本级人民代表大会会议期间的工作有关规定，完善代表在本级人民代表大会闭会期间的活动有关规定，完善代表执行职务的保障有关规定，完善代表议案和建议办理机制，完善代表履职管理监督有关规定，适应监察体制改革需要补充相关内容。

据新华社

首场“部长通道”：直面社会关切，传递发展信心

3月5日，十四届全国人大三次会议首场“部长通道”集中采访活动举行。交通运输部部长刘伟、教育部部长怀进鹏、市场监管总局局长罗文、金融监管总局局长李云泽接受记者采访，直面社会关切，传递发展信心。

2024年全社会交通成本降低2800亿元

交通运输部部长刘伟表示，统一开放的交通运输市场是全国统一大市场的重要组成部分。加快建设统一开放的交通运输市场，一个重要的举措是降低全社会物流成本。

全社会物流成本主要由三部分构成，运输成本、仓储成本和管理成本，其中运输成本占50%以上。为此，交通运输部会同国家有关部委共同研究制定了《交通物流降本提质增效行动计划》，以及铁路、公路、水运、民航、邮政等五个领域的实施方案。经过一年多的努力，取得了阶段性成效，2024年全国全社会物流成本降低了约4000亿，其中交通成本降低了2800亿，占到三分之二左右。

在工作推进中，交通运输部重点突出了调结构、强枢纽、促联运三个方面。

交通运输部将按照这次政府工作报告的部署要求，抓细落实各项举措，今年努力在推进统一开放的交通运输市场上，在推进交通物流降本提质增效上，迈出更大步伐，取得更大成效。

稳妥扎实推进“双一流”高校本科扩容

教育部部长怀进鹏表示，教育部今年将会推出国家战略行动，在服务国家战略和科技发展中更好地加快加强人才培养。

一是体现在基础学科，结合科学规律和科学范式培养人才。二是加快加强围绕国家战略及技术发展中重要的学科设计，以推动新兴学科和交叉学科的培养，进一步借科技转型产业变革的规律来加大人才培养，比如人工智能、生物技术、新能源、新材料等诸多领域要加快布局。三是优化现有的学科，并适度增强新的学科。同时稳妥扎实推进“双一流”高校本科扩容，大力提升职业教育。

今年将制定出台直播电商监管办法

近年来，我国平台经济快速发展，但也出现了平台算法不透明、大数据杀熟等问题。对此，市场监管总局局长罗文表示，今年将着力优化监管方式和手段，大力促进平台经济健康发展。

罗文表示，针对平台滥用“仅退款”规则，造成商户款货两空的突出问题，将督促平台明确规则的适用范围和具体情形；针对平台实施“自动跟价”“全网最低价”规则等突出问题，将督促平台规范促销行为。在平台收费方面，将坚持

以合理透明为目标，着力降低小微商户负担。

罗文还提到，我国直播电商行业发展迅速，在方便消费者购物的同时，也存在良莠不齐、鱼龙混杂的问题。突出的问题就是部分主播恶意炒作、搞虚假营销，带来了假冒伪劣产品现象比较突出。

罗文表示，将压实平台的审核责任，加强产品质量的专项抽检，加大监管执法力度，严厉打击虚假广告、虚假宣传等行为，维护公平竞争秩序，不断提升网上产品质量。与此同时，今年也将制定出台直播电商监管办法，建立监管长效机制，有效规范直播交易行为。

让更多符合条件的房地产项目拿到贷款

金融监管总局局长李云泽介绍，今年将重点抓两方面的工作：一是支持稳楼市，持续推动融资协调机制扩围增效，拉长白名单，让更多符合条件的项目拿到贷款，坚决做好保交房工作。二是配合促转型，抓紧研究制定配套融资制度，支持房地产发展新模式的构建，促进房地产市场持续健康发展。

李云泽还表示，国家金融监督管理总局鼓励金融机构量身定制金融产品，更好地满足个性化多样化金融需求。针对长期大额消费需求，将研究提高消费贷款额度，延长消费贷款期限。

综合中新网、央视网