



# 无故拒载情节严重可吊销资格证

## 安徽拟对出租汽车客运管理办法进行修改

星报讯(记者 马冰璐) 2月11日,记者获悉,安徽省司法厅日前就《安徽省人民政府关于修改部分规章的决定(草案征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)公开征求公众意见,其中拟对《安徽省出租汽车客运管理办法》修改20条,删除4条。

### 三个记分周期不能计满12分

《征求意见稿》明确,从事出租汽车客运经营的车辆,应当符合国家营运车辆标准,并经检测合格;安装出租汽车顶灯、空车标志和经检定合格的出租汽车里程计价表;喷涂出租汽车客运标志;法律、法规规定的其他条件。申请从事出租汽车客运经营的,应当有符合上述车辆及配套设施、设备;有符合规定的固定的经营场所和停车场;有符合规定条件的驾驶员;有相应的责任承担能力;有健全的经营管理制度、安全生产管理制度和服务质量保障措施。

对于从事出租汽车客运经营的驾驶员的条件,《征求意见稿》明确,取得相应的机动车驾驶证;有3年以上驾龄,且无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪、暴力犯罪记录,无吸毒记录,无饮酒后驾驶记录,最近连续三个记分周期内没有记满十二分记录;法律、法规和国家规定的其他条件。《征求意见稿》删除“年龄不超过60周岁”这个条件,此外,还删除“出租汽车管理机构应当每年对出租汽车进行一次年审”的内容。

### 无故拒载情节严重可吊销资格证

此次修改增加网络预约出租汽车经营服务管理依照国家有关规定执行的规定。《征求意见稿》建议,违反本办法规定,未取得出租汽车经营资格证,擅自从事出租汽车客运经营的,由市、县人民政府交通运输主管部门责令停止经营,没收违法所得,并处5000元以上20000元以

下的罚款。

根据《征求意见稿》,违反该办法规定,出租汽车驾驶员有下列行为之一的,责令改正,并按照下列规定处罚:未持出租汽车驾驶员客运资格证上岗的,处警告或者20元以上200元以下的罚款。超出许可的营运区域营运的,没收违法所得,并处1000元以上3000元以下的罚款;情节严重的,由原许可机关吊销出租汽车驾驶员客运资格证。故意绕行或者营运中未经乘客同意搭乘其他乘客的,没收违法所得,并处100元以上500元以下的罚款。无故拒载乘客的,处100元以上500元以下的罚款;情节严重的,由原许可机关吊销出租汽车驾驶员客运资格证。

据悉,此次征求意见时间自2月7日至3月6日,市民可以通过在司法厅相关网页直接提交修改意见,或将书面意见寄至合肥市蜀山区清溪路100号省司法厅立法一处(邮政编码230031),也可将书面意见邮至sftlfych@163.com。



2月11日,合肥市蜀山区井岗镇卫楼社区开展猜灯谜、做花灯、吃汤圆、捏泥人、画糖画等形式多样、内容丰富的民俗活动,庆祝传统佳节,热闹的节日氛围为蛇年春节掀起新高潮。

葛宜年 记者 沈娟娟/摄



昨日,“浓浓邻里情 喜乐闹元宵”主题游园会在合肥市包河区义城街道迎淮社区6楼热闹举行。居民用剪刀和纸创作出一幅幅融合十二生肖、灯笼等元素的吉祥窗花,节日氛围浓厚。“红大姐”志愿服务队在美食区制作汤圆,让大家品尝到热气腾腾的汤圆。迎淮社区活动负责人李玲玉称,此次活动让居民感受传统文化魅力。

王如 南方 记者 周诚文/图

## 元宵节

### 合肥为各看灯景区加密公交车安排

星报讯(李克武 记者 祝亮) 2025年元宵佳节将至。节后将迎来农民工返程高峰、高校学子集中返校,合肥市文旅部门也安排了一系列观光体验项目,鼓励市民走出家门看花灯、逛庙会、赏民俗,春运又将迎来一波出行高峰。合肥公交集团抓前抓早、做足“功课”,全力保障元宵佳节乘客安全便捷出行,全力保障春运后半程工作安全圆满。

### 服务灯会观众出行

乙巳年春节起,合肥市举办首届逍遥津新春灯会、骆岗公园新春灯会、金蛇灯海闹元宵城隍庙会、祥源花世界非遗庙会,预计元宵佳节市民密集前往赏灯。为有效应对元宵节期间的客流高峰,做好市民赏灯出行保障,合肥公交集团调整了灯会举办地周边的常规公交线路的行车安排,在重点时段加密发车频次,安排了区间车,抽调机动车驻站备用,视情延长服务时间,并将在重点站安排志愿者,维持秩序、疏导乘客,全力保障观赏灯会、参加庙会的群众走得了、走得好、走得安全顺心。

### 开行高校临时线路

元宵节后,合肥市各大专院校集中开学,外地学生群体密集返肥,客流高峰突出。合肥公交集团除对重点线路的客流进行实时监控,加密各高校周边常规公交线路发车频次外,还计划开行39条自合肥火车站、合肥南站直达有关大专院校的定制“大学生助学线路”,服务外地来肥的学子一车直达校园。这些“大学生助学线路”覆盖了巢湖半岛片区、肥西县紫蓬山片区、寿县新桥航空产业园片区、合肥大学城片区、磨店职教城片区等数十所大专院校,如城市学院、安徽医专、安徽水利水电学院、合肥幼儿师范学院、万博学院、中澳学院、合肥理工学校等。定制“大学生助学线路”正月十五起陆续开行。将有万余名学子直接受益。

随着寒假过后合肥市中小学开学,公交集团102条“助学线路”也将于近期陆续恢复运行。

### 助力群众春日出游

二月春来早,庐州梅香飘。近期,合肥公交集团发布了“赏梅”乘车指南,市民可乘坐公交车前往合肥植物园、绿轴公园、包公园、南艳湖公园、骆岗公园观赏不同种类、争奇斗艳的梅花,来一场梅花之约,感受新春的气息。

元宵佳节,合肥公交集团的“夜游巴士”将继续带领游客观赏美景、尝美食,感受热闹非凡的合肥夜生活;市民还可搭乘双层巴士环巢湖观光1-5号线,饱览八百里巢湖美景;小岭南、柘皋古镇、桐城六尺巷及黄山宏村等玩转合肥、皖美旅游、全国畅游三个板块共计48条精品旅游线路接受游客预定。通过赋能“公交+文旅”,市民游客可以更方便地领略各景点的风光,让“乘着公交去旅游”更加深入人心。

## 安徽省潜山市中畈村——

### 科技赋能蚕桑业 铺就振兴“新丝路”

#### 中央媒体看安徽

2月11日,《农民日报》头版头条刊发《安徽省潜山市中畈村——科技赋能蚕桑业 铺就振兴“新丝路”》,以安徽省潜山市槎水镇中畈村蚕桑产业的快速发展为切入点,深入田间地头 and 智能工厂探访,展示出当地通过科技创新引领,让古老的蚕桑产业焕发出新的生机,也为乡村振兴、产业兴旺注入了强大动力,让人们感受到传统农业与现代科技深度融合后的无限可能。

槎水镇是位于大别山革命老区的养蚕大镇。从20世纪80年代开始,这里家家户户养蚕,养蚕收入是大部分家庭的主要经济来源,仅中畈村就有2000亩桑园。2016年,作为槎水镇9个贫困村之一的中畈村在脱贫出列之后,结合潜山市发展现代农业的实际,经过考察学习、走访调研、分析研判,决定引进专业经

营主体,因地制宜捡起“养蚕”这粒“小芝麻”,实施工厂化养蚕,推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

“以前养蚕既得种桑采叶,还要懂技术。”养蚕已有40余年的杨红旗感叹传统养蚕是一项非常辛苦的生产劳动,而工厂化养蚕则系统性解决了产业发展的痛点。杨红旗介绍,传统栽桑养蚕受桑叶生长时节限制,每年只能饲养春、夏和秋三季蚕,有明显的季节性,而人工投喂饲料养蚕不需要采食桑叶,不仅没有时节限制,还缩短了饲养周期,这样可以长年养蚕,从而极大提升了人工和设备利用效率。

从田间地头到智能工厂,科技养蚕正推动着蚕桑产业实现华丽蝶变。这一变革不仅让古老的蚕桑产业焕发出新的生机,也为乡村振兴、产业兴旺注入了强大动力,让人们看到传统农业与现代科技深度融合后的无限可能。