



抢抓机遇 加快发展未来产业

2月5日是春节假期结束后的首个工作日,在位于合肥市蜀山区运河新城的中贝(合肥)动力及储能电池PACK项目车间里,一台台智能机械臂转动不停,一块块电池在自动生产线上流转。中贝(合肥)动力及储能电池PACK项目一期设计产能5Gwh,主要生产高性能锂离子动力电池与储能电池,预计2025年产能将超过20亿元,一期全部达产后可实现年产值近40亿元。据介绍,企业生产生产工艺由比亚迪授权使用,采用比亚迪“刀片电芯”,产品技术领先、系统安全稳定,处于行业先进水平。

季云冈 星级记者 黄洋洋 文/图

2024年我省生态环保成效显著

将为全国提供更多土地节约利用的“安徽经验”

星报讯(记者 唐朝) 近日,安徽省自然资源厅公布2024年度生态环境保护工作情况。在过去的2024年中,我省生态环境保护工作在多个领域取得显著成效,为建设美丽安徽筑牢生态根基。

数据显示,截至2024年底,我省县级以上国土空间总体规划均获批实施,乡镇国土空间规划编制也在有序推进,巢湖流域山水林田湖草沙一体化保护和修复工程接近尾声,累计投资达109亿元。此外,13个省级财政补助的山水项目稳步开展,全年共治理370个历史遗留废弃矿山,面积达7.7万亩。其中,“安徽淮河生态廊道历史遗留废弃矿山生态修复示范工程项目”成功入选国家级示范工程。

在耕地保护方面,2024年,安徽省完成国家对省级党委政府耕地保护和粮食安全责任制“首考”工作,获评“优秀”等次,获国家考核组通报表彰。同时,巢湖自然资源确权登记完成登簿,是全省首个登簿项目,打通了自然资源确权登记“最后一公里”;会同江苏省完成滁河跨省域确权登记,成为全国首个登簿的跨省域河流自然资源协同登记项目。

安徽省自然资源厅相关负责人表示,下一步,将继续推进土地节约集约利用综合改革试点,创建首批省级节约集约利用示范县,为全国提供更多可复制、可推广的土地节约集约利用“安徽经验”。

安徽民航平稳度过春节客流高峰

星报讯(范文泽 记者 章沁园) 记者从合肥机场获悉,2月4日,为期8天的蛇年春节长假落下帷幕,安徽民航客流量持续高位运行。春节期间(1月28日至2月4日),合肥机场共保障航班2330架次,运送旅客约30.8万人次。2月5日,节后上班第一天,合肥机场预计起降航班318架次,达到春运以来的航班架次峰值,预计运送旅客约4.3万人次。合肥机场正平稳度过春节客流高峰。黄山、池州两机场春节期间航班保障平稳有序。

安徽高速路网春节假期流量创新高

2月5日,记者从安徽交控集团皖通公司获悉,春节假期8天,全省高速公路出入口总流量3829.56万辆次,日均478.70万辆次,单日峰值流量为2月3日628.84万辆次,日均流量较2024年春节假期增长4.02%,春节假期日均流量和峰值流量均创历史新高。

全省高速路网各经营管理单位深化完善“一路一策、一点一策”治理方案,通过视频巡检、高空无人机巡查和路面联合巡逻等方式,联合一路三方加强对大流量路段、易拥堵缓行路段和繁忙服务区等重点区域的现场疏导,并动态实施远端分流、近端控流、入口限流、匝道控制、短途让行、交替放行、潮汐通行、应急车道借用、保障主线等多元化管控措施,稀释拥堵压力,实现重点路段“缓行不堵”,全力以赴保障返程车辆“迎峰通过”。

针对大流量、城市主要出入口等收费站,该集团各经营管理单位增援外勤人员力量,加强人工疏导,采取设置潮汐道口、增加出入口、客货车道分流等方式,加快车辆放行速度。

据《安徽日报》

合肥消防全力护航春节假期

星报讯(记者 马冰璐) 2月5日,记者从合肥市消防救援局获悉,1月28日至2月4日,全市消防救援部门共接处警出动647起,出动警力6319人次,车辆941辆次。

春节假期期间,合肥市消防救援局严格落实执勤战备,1600多名消防救援人员坚守岗位,全力以赴做好节日期间的消防安全保卫工作。结合春节期间火灾隐患特点,合肥市消防救援局在骆岗公园、开福寺、淮河路步行街、万象城等人员密集场所和大型综合体等设置59个流动巡逻点,7个固定执勤点。共计出动37辆消防车、5个微型消防站、185名消防员参与前置执勤,确保一旦发生险情能够第一时间处置。

春节假期长三角铁路发送旅客1702.5万人次

星报讯(封叶馨 记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)获悉,2025年春节8天长假,长三角铁路发送旅客1702.5万人次,日均发送旅客近213万人次。春节期间,共增开旅客列车1777列,安排动车组重联775列,全力满足旅客出行需求。铁路部门预计,正月十五之前,返程大客流仍将持续,对京沪、广深、徐蚌等节后重点地区、方向加大运力投入,满足旅客出行需求。

据统计,从1月14日至2月4日春运22天,长三角铁路累计发送旅客5610.2万人次,日均发送超255万人次;其中节前15天发送旅客4062.6万人次,日均发送近271万人次;节后7天发送旅客1547.6万人次,日均发送超221万人次。

数据显示,节前15天,沪宁城际、宁杭高铁、合杭高铁等管内高铁线路创下历史最大客流。为此,上海、南京、合肥、杭州、温州、宁波等地火车站提前启动大客流应急预案,保障旅客出行。今年春运,受旅客出行意愿增强、多条新线引流等诸多利好因素累加,上铁集团客发人数已大幅超越往年同期,好于全国铁路平均水平。

值得一提的是,正月初五(2月2日)之后,皖北、苏北等地返程客流明显增加。作为节后旅客运输重点地区之一,阜阳地区出行客流保持高位运行,阜阳北直属站正月初七(2月4日)发送旅客12.2万人次,创历史新高。

为解决大客流出行难题,阜阳西站在2月3日至2月7日期间为24小时运营模式;在进站口设置爱心、急客通道,为重点旅客、距离开车时间不足15分钟的急客提供优先验证、优先安检服务;结合夜间高

铁开行情况,强化路地协作联动,提前做好客运信息互通和交通接驳安排,确保旅客交通出行无缝衔接。此外,蚌埠、淮南西、合肥、徐州等直属站,以及淮北车务段、合肥车务段、徐州车务段等单位,结合客流实际,动态调整绿色通道开放数量,在站区范围内科学规划旅客进站流线,全力保障旅客安全出行。

按照“适需安排、应急有备、精准匹配、梯次投放”的总体思路,上铁集团充分考虑节后客流组织和天气变化,精准实施“一日一图”运能配置,运力调整由周期性调整转变为按需调整。持续关注客票预售和候补购票情况,按需确定图定旅客列车上线和临时旅客列车启动时机,梯次投放运力,保障旅客出行需求。春运以来,共增开旅客列车6580列,组织动车组列车重联4899列。

阜阳西、滁州北、亳州等273座车站实施“验检合一”组织模式,旅客安检后即可进入候车区,在检票口完成验证、检票上车等后续环节,提高旅客候车效率。持续上新“一碗好饭”,在管22座互联网订餐车站试点列车始发站网络订餐服务,新增19款优质餐食上线动车组列车。

节日期间,在各地车站和列车车厢开展送春联福字、列车春晚等丰富多彩的文化活动,剪纸、茶艺、黄梅戏等非遗项目频频亮相,为春节申遗后的首个春运带来浓浓年味。

铁路部门提醒,多地将迎来降温雨水天气,正值春节返程高峰,请旅客及时关注天气变化,关注车站公告或铁路12306网站发布的列车动态信息,以免耽误行程。