

我省正式迈入“县城通”时代

全省所有县城区实现 15 分钟上高速

星报讯(记者 章沁园)

记者从省交控集团获悉,12月28日上午,亳(州)蒙(城)高速“县城通”段(标里枢纽至涡南互通)、商丘至固始高速(原合周高速)临泉枢纽至皖豫界“县城通”段建成通车,标志着我省高速公路正式从“县县通”迈入“县城通”时代,全省所有县城区实现15分钟上高速,对进一步提升我省高速公路网通达深度、区域内联外通水平,助推皖北“四化同步”、长三角一体化发展等具有重要的现实意义。

2021年,为进一步带动全省县域经济发展,促进乡村振兴,按照省委、省政府工作部署,我省正式启动高速公路“县城通”行动,推进距离高速出入口较远的黟县、舒城、霍邱、阜南、涡阳、临泉等6个县城区快速通达高速公路。

三年来,省交控集团精心组织、优化施工,充分发扬“县县通”攻坚精神,先后于2022年9月29日建成通车德上高速池州至祁门段,实现黟县城区快速通达高速;同年12月30日,建成通车德上高速合肥至枞阳段,实现舒城县城区快速通达高速;2023年9月26日,建成通车阜阳至淮滨高速安徽段,实现阜南县城区快速通达高速;2024年9月29日,建成通车南京至信阳(原合肥至周口)高速寿县至颍上段,实现霍邱县城区快速通达高速,有力保障了全省如期实现“县城通高速”目标,提升了全省综合交通发展能级。

此次通车的亳蒙高速标里枢纽至涡南互通段全长30.62公里,起自亳州市涡阳县标里镇北侧,与建设中的徐淮阜高速亳州段相接,终至涡南互通,全线位于涡阳县境内,设有涡阳、涡阳南2个收费站及涡阳服务区。商固高速临泉枢纽至皖豫界段,起于临泉枢纽,接滁新高速,终至皖豫省界,全长约35公里,全线位于临泉县境内,设有临泉西收费站及临泉西服务区。

对于我省“县城通”项目的开通,部分居民表示这极大地便捷了他们的出行生活。“以前开车回老家,下高速后从县道走,全程大概要2个多小时。现在下高速不到15分钟就可以到家,全程少用时三四十分钟。”一位常住合肥、老家在霍邱县的吴先生告诉记者。

“高速路网覆盖更加广泛,联通更加高效,我们将继续以‘县城通’高速项目为基础,全力推进‘各市有环线、县区有双线、重点城镇全覆盖、重要节点全连通、主要通道全扩容’的目标实现,以‘高速公路上的安徽’助力长三角一体化发展、中部崛起等国家战略深入实施。”安徽省交通运输厅相关负责人表示。

试验时速450公里,运营时速400公里

全球跑得最快的高铁列车来了!

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月29日,CR450动车组样车在北京发布,这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破,将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

据介绍,CR450动车组样车运营速度、运

行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。一是更高速:试验时速450公里,运营时速400公里,成为全球跑得最快的高铁列车,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,让旅客出行更加便捷高效。二是更安全:制动距离更短、运行稳定性更优,在运营速度提升的情况下,制动距离基本相当。三

是更节能:动车组整车运行阻力降低22%,减重10%。四是更舒适:舒适度指标更优,车内噪声降低2分贝,客室服务空间增加4%,可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。五是更智能:行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等均得到全面升级。

据央视新闻

安徽发布元旦期间食品安全消费提示

02·政务资讯

他的肝、肾、眼角膜 为5名患者带来新生

04·综合新闻

A股缩量窄幅震荡 重回3400点

08·证券市场