



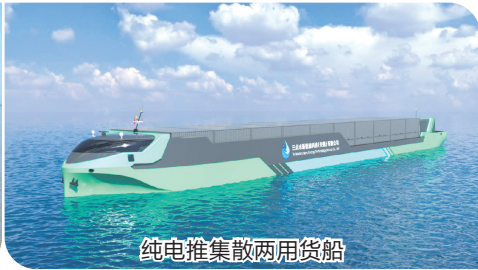
“龙鲸001”号半潜船



“宏永蓝天”集装箱船



“川川长江001”号纯电散货船



纯电推集散两用货船

着力建设“安徽船谷”，奋力打造“百亿产业” 池州贵池区谱写新时代新“船”说

冬日萧瑟，长江之滨的池州市贵池船舶工业基地内却是一派热火朝天。大型龙门吊面朝大江一字排开，它们是长江的守望者，也是贵池区船舶制造产业迈向高质量发展的见证者。

今年上半年，该基地制造的两艘货船出口到巴拿马和俄罗斯，每艘3万多载重吨，造价超亿元。回首2023年，该基地共交付船舶30艘，年度造船完工量62万载重吨，占据全省份额的半壁江山，成为南京上游最大的船舶修造集聚区。

在安徽省十大新兴产业布局中，高端装备制造产业在池州市贵池区布局船舶装备制造，该区发展绿色智能船舶修造集聚区正迎来重大机遇。

袁鑫/文 贵池区融媒体中心/图

1 产业集聚，共筑船舶制造新高地

贵池船舶工业基地坐落于乌沙镇扁担洲林场，于2009年7月23日经区政府批准建设。其实，乌沙镇在过去并没有造船业，“‘十四五’规划中，对长江岸线资源进行整合，乌沙镇通过争取，保留了岸线资源，为造船业的兴起奠定了坚实基础。”乌沙镇相关负责人介绍。

岸线是最珍贵的不可再生性自然资源，决定了船舶产业发展规模大小。基地长江岸线条件非常优越，全部为一类长江岸线，岸线顺直，水流顺畅，江面宽阔，适合发展造船业。目前，基地拥有1200米公用码头岸线、800米船舶修造岸线和600亩预留土地资源待开发。

远眺基地，一排排大型龙门吊排列有序，一艘艘正在建造中的大型船舶在长江岸边列阵以待，场面蔚为壮观。这里是安徽省三大沿江船舶工业基地（池州、铜陵、芜湖）中集聚造船企业最多、利用连片长江岸线最长、占地面积最大的船舶工业基地。

基地现已落户船舶修造企业8家，其中7家企业已投产，4家具有二级I类钢质船舶建造资质，均为规上企业，产业聚集已形成规模。

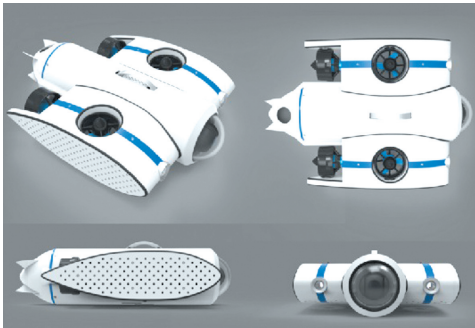
2 绿色发展，引领船舶制造新方向

今年4月，在贵池船舶工业基地，全国内河载重吨位最大的“油改电”散货船——“川川长江001号”下水交付，标志着国内内河船舶“以电代油”能源革命走入新阶段。6月，池州鑫飞扬船舶修造有限公司承建的两艘CCS级2000载重吨化学品船也正式开建，标志着贵池船舶工业基地的整体造船水平和管理水平迎来新提升。

智能绿色船舶是采用先进绿色制造技术、智能系统和绿色设计方法，实现节能、减排、降耗和提高运营效率等目标的新一代船舶。这类船舶一般具有先进的动力系统，此外还注重绿色设计和材料选择，以减少船舶对环境的影响。

“作为安徽省重点项目，贵池船舶智能绿色制造项目规划占地669.5亩，总建筑面积21.48万平方米。其中，标准化厂房19.35万平方米，生产辅助用房2.13万平方米，总投资约13.65亿元。计划2026年6月投产运营，设计年造船产能100万载重吨。”相关负责人介绍，该项目今年2月26日正式签约，第二天便开工建设，实现了“签约+开工”双喜临门，再一次刷新了重点项目落地的“贵池速度”。

该项目秉持智能高效、绿色低碳设计理念，构建船体数字化车间、车间级工业互联网，智能单元、智能生产线、感知系统和智能管控系统，将推动基地船舶分段加工全部迁移至埭内生产，实现“7×24”小时工厂化生产，解决船台占用周期长等问题，大大提高造船效率。



水下观察型机器人



结构检测与作业型机器人



超高压水除锈机器人超高压泵组

3 智能制造，提升产业竞争力

除了硬件设施的更新换代，贵池区在软实力上也不断突破。通过加强与国内外科研机构和企业交流合作，当地船舶制造企业在管理理念、技术创新等方面均得到了显著提升。如今，“贵池造”船舶产品已覆盖全球多个国家和地区，产品质量和技术水平得到国际市场的认可。

随着全球经济一体化的趋势日益明显，船舶制造业的国际竞争也愈发激烈。贵池区通过引入高端制造技术和智能制造系统，提升了产品的科技含量和市场竞争能力。与此同时，区域内的企业也在不断探索国际市场，以期将绿色智能船舶推向全球，提升“贵池制造”的国际形象。

在推动技术革新的同时，贵池区正着力打造多元化的船舶制造业。近年来，不仅在造船完工量和年产值上取得了显著成就，更在产品线拓展、产业链完善以及智能制造等方面展现出强劲的发展势头。

2024世界海航装备大会期间，贵池区船舶产业发展服务中心携船舶基地10余家企业及“龙鲸001”号半潜船、“宏永蓝天”集装箱船、“川川长江001”号纯电散货船、纯电推集散两用货船、水下观察型机器人、结构检测与作业型机器人、超高压水除锈机器人超高压泵组等多个主力船型和产品精彩亮相，充分展现了其在追求绿色发展和智能化方向的积极作为。

4 政策支持，助力产业蓬勃发展

船舶制造是典型的周期行业，重资产、价格波动大，造船企业资金压力大。因此资金链也被视作企业的“生命线”，如何帮助企业减轻资金压力，高质量建设船舶修造集聚区？贵池区积极探索创新，发挥政府平台作用，汇聚金融优势，为园区企业健康发展保驾护航。

贵池区利用平台公司优势，由金桥投资集团和金桥高新产业共同出资设立池州金舸投资建设发展有限公司，注册资本3亿元人民币。金舸公司作为船舶工业基地经营性公司，负责船舶基地项目的运营和资产管理。

新时代，新“船”说。当前，贵池船舶工业基地正以“打造船舶绿色智能制造全产业链，建设全国首个内河新能源船舶产业示范基地”为总目标，大力发展新能源船舶上下游产业链，推动船舶制造标准化、高端化、数字化、智能化、绿色化发展，着力建设“安徽船谷”，奋力打造“百亿产业”。



船舶工业基地