



黄山市徽州区： 灵山日出如画

12月1日，在黄山市徽州区呈坎镇灵山村，金色的晨曦洒满山头，乡村梯田在薄雾间若隐若现，宛若一幅徽州千里江山图。

施亚磊 陈相

两股冷空气先后影响我省 最低气温-4℃!

星报讯(记者 祝亮) 记者从气象部门了解到，本周我省将先后迎来两股冷空气，前一轮势力较弱，会带来小雨和小幅降温；而后一轮冷空气势力较强，将把最低气温拉至-4℃。

据气象部门观测，上周的11月25日全省大部分地区出现小雨，黄山市和池州市等地局部中雨，最大休宁东临溪27.7毫米。11月26日~12月1日，全省以晴到多云天气为主。另外，25~27日受较强冷空气影响，全省最低气温下降明显：沿淮淮北和江淮东部降幅5~8℃，其他地区7~11℃。27~28日，全省最低气温普遍降至5℃以下，江淮局部和皖南山区-2~0℃。

据省气象专家预计，12月3~6日我省自北向南

和9~10日淮河以南分别有一次降水过程，其余时间全省以晴到多云天气为主。

今明两天受弱冷空气影响，全省平均气温自北向南下降2℃左右。6日夜起至8日还有一股较强冷空气影响我省，全省平均气温将下降5~7℃，同时6日夜起至7日，全省偏北风力增至3~4级，阵风7级左右。7~8日早晨，淮北地区和本省山区最低气温降至-4~-2℃，其他地区0℃左右。

未来十天前中期空气污染气象条件较差。空气污染气象条件等级：12月3~4日、7日、9~11日全省3级，扩散条件一般；5~6日全省3~4级，较不利于污染物扩散和清除；8日全省2级，较有利于污染物扩散和清除。

我省拟新增7家4A级旅游景区

星报讯(记者 祝亮) 安徽省文化和旅游厅日前发布《2024年安徽省拟确定国家4A级旅游景区名单公示》。在本次公示的7家单位中，合肥市包河区合柴1972景区、合肥市肥西县小井庄景区入选其中。

此次公示的7家单位分别为合肥市包河区合柴1972景区、合肥市肥西县小井庄景区、阜阳市颍州区颍州西湖景区、六安市金寨县大湾景区、马鞍山市含山县凌家滩遗址景区、铜陵市义安区犁桥水镇景区、安庆市潜山市天柱大峡谷景区，公示期为2024年11月29日至12月6日。

合肥市包河区合柴1972:基于原有建筑肌理和结构特征，打造为集商业文创、博览展示、科创办公、时尚休闲于一体的科技文化创意园区。目前，景区内包含合肥家电故事馆、合柴时光展厅、合肥当代美术馆、平民剧场以及星空草坪等多个打卡点。

合肥市肥西县小井庄:位于肥西县山南镇，因庄前有一口建于清光绪二年间的水井而得名。小井庄是中国农村包产到户发源地之一，是中央文明委“百县千乡”宣传文化工程点，安徽省历史文化名村，省市县新农村示范建设点。是集农村改革博览、教育研学实践、农耕文化展示、旅游休闲观光于一体的中国农村改革文化红色旅游基地。

颍州西湖:是古代颍河、清河、小汝河、白龙沟四水汇流处。这里自然风光旖旎，湖中有岛，岛中有潭。园内有众多亭台楼阁，建筑古雅。春日繁花似锦，夏日荷叶田田，秋季金菊飘香，冬季静谧安详。水域广阔，可供游船，让游客在碧波上感受清风拂面。且文化底蕴深厚，古代文人墨客多有

在此留下诗篇，能让游客领略浓厚的文化氛围。

大湾:位于金寨县。山清水秀，生态环境极佳，群峰环绕，云雾缭绕其间，宛如仙境。村落古色古香，保留了许多传统的皖西民居，白墙黑瓦，充满乡村气息。游客可以漫步在山间小道，观赏自然风光，也可以深入农户，体验乡村生活。同时，景区见证了当地脱贫攻坚的历程，兼具旅游与教育意义。

凌家滩遗址:是长江下游巢湖流域迄今发现面积最大、保存最完整的新石器时代聚落遗址。景区内丰富的考古遗迹展示。古老的祭坛、墓葬等遗址诉说着远古文明的辉煌。馆内陈列的精美玉器文物令人惊叹，其造型独特、工艺精湛。在这里，游客仿佛能穿越时空，触摸到五千年前古人的生活脉络，感受他们的智慧和创造力。

铜陵犁桥水镇:小镇依水而建，河道纵横交错。古桥横跨水面，桥下流水潺潺。建筑多为徽派风格，雕梁画栋精美。白日里，阳光洒在青石板路上，街边店铺琳琅满目，传统手工艺品、特色美食应有尽有。夜晚，灯火辉煌，灯光倒映在水中，如梦如幻。游客可以乘坐小船，在水中穿梭，欣赏两岸如画风景，感受江南水乡的温婉和宁静，是体验古镇风情佳处。

天柱大峡谷:地处天柱山脚下，谷内溪流奔腾，瀑布飞泻，气势磅礴。清泉石上流，形成了众多碧潭，潭水清澈见底，在阳光的照耀下波光粼粼。峡谷两侧植被茂密，绿树成荫，空气清新宜人。沿着峡谷步道前行，可近距离感受山水之美，聆听水流欢歌。

我省“县城通”项目建设迎来新进展

星报讯(记者 章沁园) 记者获悉，近日，亳州至蒙城高速“县城通”段(标里枢纽至涡南互通)、商丘至固始高速(原合周高速)临泉枢纽至皖豫界“县城通”段目前均已完成主体工程，进入收官阶段，计划在12月上旬完成交工验收，年底实现通车运营。据悉，亳州至蒙城高速是安徽省“五纵十横”高速公路网的重要补充部分。其中“县城通”段全长30.62公里，起自亳州市涡阳县标里镇北侧，与建设中的徐淮阜高速亳州段相接，终至涡南互通，沿线设有出入口2处(涡阳收费站、涡阳南收费站)、服务区1处(涡阳服务区)。年底建成通车后，将实现涡阳县主城区15分钟内快速通达高速公路。商丘至固始高速(原合周高速)临泉枢纽至皖豫界“县城通”段全长约35公里，建成通车后，临泉县将实现15分钟快速通达高速公路。

宣泾高速一期项目通过交工验收

星报讯(记者 章沁园) 记者从安徽交控集团获悉，日前，由安徽交控集团投资建设的宣泾高速一期项目通过交工验收，距离通车目标更进一步。据了解，宣泾高速公路是我省“五纵十横”高速路网“横九”组成部分，线路总长约51公里。其中，宣泾高速一期全长40公里。宣泾高速公路建成通车后，将实现宣城“市县一小时”通达，开辟通往赣粤方向高速新通道，对助力大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设，加强长三角地区互联互通，构建现代化综合交通运输体系具有重要意义。

芜湖到铜陵将再添一条快速通道

星报讯(记者 章沁园) 记者获悉，日前，铜陵市公共资源交易中心发布G236黄浒河特大桥及连接线建设工程招标公告。该工程将与芜湖正在建设的繁昌G236阮弄口至铜陵界一级公路改造工程相衔接。待这两项工程完工后，芜湖到铜陵将再添一条快速通道。繁昌G236项目建成后，将进一步完善繁昌与市区的交通网络，提升区域交通的便捷性与连通性，为繁昌融入长江经济带注入强劲动力。同时，该项目与铜陵G236黄浒河特大桥及连接线建设工程衔接后，将让芜湖前往铜陵方向更加方便快捷。

淮宿蚌城际铁路跨京台高速矮塔斜拉桥顺利合龙

星报讯(许文峰 徐承泽 荣志强 记者 章沁园) 12月2日10点28分，淮宿蚌城际铁路全线最后一处重难点桥梁工程——跨京台高速矮塔斜拉桥顺利合龙，工程建设取得突破性进展。淮宿蚌城际铁路跨京台高速矮塔斜拉桥位于安徽省宿州市埇桥区桃源镇境内，是一条以区域城际功能为主，兼顾路网功能的高速铁路，北端通过淮萧联络线连接郑徐高铁，南端连接京沪高铁、合蚌高铁。淮宿蚌城际铁路建成运营后，将成为皖北城市群连接合肥都市圈及沪宁杭等地区的便捷通道，打造“轨道上的长三角”。