



成语典故带你游安徽

礼之用，和为贵

——谦和礼让六尺巷

“礼之用，和为贵”这一复句式结构的成语最早出自于《论语》第一篇《学而》：“有子曰：‘礼之用，和为贵，先王之道，斯为美，小大由之。’”意思为，在礼所发挥的作用中，和睦和谐最为重要。古代圣王之道，这一点最为宝贵。不管是处理大的事情，还是解决小的问题，都要遵照执行这个原则。



三百多年前，清朝文华殿大学士张英为解决张吴两家宅基地纠纷即兴回复的“让墙诗”传诵至今，“一纸书来只为墙，让他三尺又何妨”，成为了成语“礼之用，和为贵”的现实典范。桐城市文化旅游体育局党组成员、安徽中国桐城文化博物馆馆长叶鑫对此介绍道。

张英是安徽桐城人，也是清代名臣、文学家，历任工部尚书、礼部尚书，官至文华殿大学士。在朝为官数十年，深得康熙皇帝的信任，是清朝第一位以词臣身份住进紫禁城的人。张英虽然官高位显，但为人忠厚廉俭、谦和礼让，信奉“终身让路，不失尺寸”的古语，家乡人亲切地称他为“老宰相”。

据史料记载，张英居宅旁有一小块空地，与吴家相邻。吴家建房时占用了张家的空地，张家人写信告诉了张英。张英看完家书后，并不赞成家人为争夺地界而惊动官府的行为，便在家书上写道：“一纸书来只为墙，让他三尺又何妨，长城万里今犹在，不见当年秦始皇。”寥寥数语，寓意深长。于是，张家

人向后拆让了三尺地基。吴家被张英的大度所感动，也效仿张家向后退让了三尺，就形成了一条六尺宽的巷道，被乡里人称之为“六尺巷”。

六尺巷的故事成就了一段历史佳话，穿越了时空，超越了民事，没有被人们淡忘，至今还为人们所津津乐道、广为传颂，甚至被国家领导人所借用。1956年，毛主席在接见苏联驻华大使尤金时，巧借张英之诗，表达了国与国之间要睦邻友好，平等交往，互不干涉内政的思想，赋予了这首诗深刻的政治内涵和深远的历史意义。

如今，位于安徽桐城西南一隅的六尺巷已成为国家3A级旅游景区、桐城市文物保护单位。由鹅卵石铺就的六尺巷，总长仅百米，宽度仅2米，但笔直而幽邃，古朴而厚重。慕名寻访观光的游客在此驻足流连、络绎不绝，在青砖黛瓦间感受六尺巷传递出的人生况味。

六尺巷的故事是对中国优秀传统文化道德的一种生动诠释，在构建和谐社会的今天，更不失其非凡的现实意义和重大作用。

2016年，桐城法院调解民事纠纷时，古为今用，推陈出新，以六尺巷的故事来劝解当事人。经过长期的实践经验，桐城市人民法院总结了一套“六尺巷调解工作法”，即通过“听、辨、劝、借、让、和”六步操作规程，鼓励争议双方对标先贤互谅互让，实现和谐共处。

行走在桐城市的大街小巷，随处可见六尺巷的影子。马路标牌写着“争一争行不通，让一让六尺巷”；街头墙壁画着六尺巷的漫画；政府办公楼过道写着“你争我争，伤情伤身”；法院墙角六尺巷故事漫画旁写着“六尺于心，心宽者无界”；社区楼宇墙上书写着“让他三尺又何妨”的诗句。在公园、广场、景区等公共场所建有六尺巷文化墙，随处都可以听到六尺巷典故系列“微宣讲”。

纳黍行舟



泗县5.8公里活态运河

在今天的安徽省宿州市泗县有一则流传甚广的成语典故“纳黍行舟”。这个典故的发生地泗县还是著名的隋唐大运河通济渠的流经地。

公元605年，隋炀帝下令开凿从河南洛阳到江苏清江（今天江苏省淮南市）约1000公里长的“通济渠”。也就是从今天的河南省荥阳市出发，引谷水、洛水到黄河，经过今天的河南省郑州市、开封市、商丘市，安徽省的淮北市、宿州市泗县，最后流入长江。泗县文化馆工作人员龙飞帆介绍道：在隋炀帝所开凿的运河中，通济渠是开凿时间最早的一条，对当时和以后唐、宋两代中原以及江淮地区之间的经济文化交流与发展起到了极大的促进作用。大运河泗县段便是隋唐大运河通济渠的重要组成部分。

大运河泗县段由灵璧县虞姬镇入泗县境内，向东经长直沟、周庄、彭铺，沿泗宿公路北侧穿城东注。当地人称城东一段为东汴河，城西至唐河一段为西汴河。东汴河经水口魏庄、枯河头、通海店至泗洪县马公店约20公里与谢家沟（老濉河）水汇合，东流至青阳镇折向东南，经石集、城头至淮头入洪泽湖。西汴河由泗城西南外绕城过南关闸南下，约10公里至霸王城南石梁河，又南行15公里至天井湖由濉潼流入淮河。泗县文化馆工作人员龙飞帆介绍道：据泗县本地人说，泗县段运河开凿时，由于枯河头至通海店一段地势较高，水流不畅，一向为航运所阻，为使龙舟通行，泗县人民就在河中以黍米代水，泼以香油润滑，通过人力拉纤的方法行进。后来，泗县人民通过地方史料记载，将这种行为称之为“纳黍行舟”。1951年治理濉河时，在泗县运河故道东段枯河头南岸处，挖出黍子（数担）。这也从侧面佐证了“纳黍行舟”这个

说法的可靠性。

现在安徽境内的大运河主要沿今天的泗永公路（S303省道）分布，呈西北东南走势，宿州段运河经过今天的宿州市埇桥区、灵璧县、泗县向东与洪泽湖相接，至江苏盱眙县入淮河，通往扬州。大运河安徽段总长约180公里。

目前，宿州境内的汴河故道，由于历史久远，从灵璧往西的部分早已经湮没于地下，其中灵璧以东至唐河一段，在中华人民共和国成立



国家级文保单位标志碑（泗县有水河段）

初期尚有河形，后经历年平整土地，河床也沉于地下，仅有泗县境内的运河故道至今依然保存较好。

作为安徽运河段唯一一处有水的河段，大运河泗县段故道至今仍有水河道约47公里；其中运河原有故道28公里，依然保持着较为原始的历史风貌，至今整个水系都还活态流通。在隋唐大运河通济渠段具有十分重要的历史文化价值。

泗县文化馆工作人员龙飞帆介绍道：隋唐大运河泗县段，作为通济渠段的重要组成部分，2013年经国务院公布为第七批全国重点文物保护单位，其中自泗县融媒体中心向东约5.8公里，于2014年6月22日被联合国教科文组织审议通过为世界文化遗产段，成为大运河通济渠段7处世界文化遗产点（段）之一。