



徐淮阜高速重点项目 施工有序推进

5月15日,在由中铁四局承建的徐淮阜高速公路阜阳段1标段茨河特大桥项目,施工现场一派繁忙。徐淮阜高速公路阜阳段是“高速公路上的安徽”交通重大工程,是安徽省高速公路网规划中“五纵九横”纵二联络线之一,也是阜阳市“三横三纵”高速公路网的重要组成部分。该项目的建设,对完善加密阜阳高速公路网以及促进皖北地区连接中原城市群、融入长三角都市圈具有重要意义。 星级记者 黄洋洋 文/图

“全国低碳日”安徽主场活动在滁州举办

星报讯(喻松 记者 胡昊)5月15日是第十二个“全国低碳日”,今年的主题是“绿色低碳 美丽中国”。当天上午,2024年“全国低碳日”安徽省主场活动在滁州举办,滁州市副市长余成林致辞,安徽省生态环境厅党组成员、副厅长项磊作总结致辞。

余成林代表滁州市政府对活动举办表示热烈祝贺,并介绍了滁州市推动经济社会全面绿色低碳转型的相关做法。他表示,滁州市委、市政府致力于加快建设山水秀美的生态强市,正在以生态文明示范创建为抓手,协同推进减污、降碳、扩绿、增长,深入打好新阶段污染防治攻坚战,坚决保护好滁州的好山好水。

项磊指出,每年一度的“全国低碳日”是普及应对气候变化知识、宣传低碳发展理念的重要契机。我们要从自己做起,从点滴做起,让衣食住行少点“碳”,践行绿色理念,创造绿色时尚,拥抱绿色生活,共同建设

更加健康优美的生活环境。以高品质生态环境支撑高质量发展,努力建设绿色发展水平更高、生态环境质量更优、自然生态系统更稳、城乡人居环境更美、生态文化氛围更浓、生态安全基础更牢、生态环境治理能力更强的生态强省,全面打造美丽安徽。

活动中,安徽华塑股份有限公司、淮北申能发电有限公司、安徽铜陵海螺水泥有限公司、马鞍山钢铁股份有限公司4家省内重点企业交流了节能降碳先进经验;中国环境科学研究院环境管理研究中心总工程师吕连宏作了“温室气体自愿减排交易与碳普惠”专题讲座;滁州市生态环境局党组书记、局长张子非介绍了滁州市气候投融资试点工作经验;兴业银行合肥分行副行长郭建介绍了气候投融资经验。与会人员还共同见证了滁州气候投融资试点银行授牌、滁州市气候投融资领导小组办公室与滁州气候投融资试点银行签订战略合作协议。

相关新闻

我省建成1020家生活垃圾分类示范点

星报讯(记者 章沁园)5月15日是“全国低碳日”,当天上午,安徽省机关事务管理局、省发展改革委在淮南举办2024年安徽省节能宣传周公共机构专题宣传活动。

据悉,5月13日至19日为2024年全国节能宣传周,宣传周期间,我省各级公共机构将围绕“绿色转型,节能攻坚”宣传主题,组织动员干部职工积极参与节能知识竞答、能源紧缺体验、新能源汽车产业发展讲座、绿色兑换、光盘行动等各项活动,普及和践行绿

色生产生活方式。

近年来,我省各级公共机构深入开展节约型机关建设,以项目化实施、市场化运作、信息化管理,高质量推动绿色低碳发展。目前,我省已建成水效领跑者11家、绿色低碳公共机构7家、节约型机关6329家、生活垃圾分类示范点1020家、绿色食堂54家,实施合同能源管理项目164个。截至目前,我省公共机构单位建筑面积能耗、人均综合能耗较“十三五”末分别下降5.75%和5.37%。

2024年第一批省生态环保督察全面完成进驻阶段工作

星报讯(记者 徐越菁)2024年第一批4个省生态环境保护督察组于4月7日至8日陆续进驻铜陵、宣城、芜湖、安庆4市开展督察。记者从安徽省生态环境厅获悉,截至5月12日,各督察组全面完成督察进驻阶段工作,受理转办的1171件群众信访举报,已办结472件;责令整改187家,立案处罚43家,罚款7.155万元,约谈107人。

进驻期间,各督察组共与149名党政领导干部进行个别谈话,对27个部门和单位开展走访问询,查阅资料10000余份,现场核查点位2414个,查实了一批生态破坏、环境污染、环境基础设施短板等突出生态环境问题,曝光典型案例4个。将群众身边的生态环境问题作为督察重点,多渠道受理转办群众信访举报,严格落实“快受理、快核查、快处置、快整改、快报

告、快回访”机制,推动解决了一批群众急难愁盼的生态环境问题。

铜陵、宣城、芜湖、安庆4市高度重视督察整改工作,通过督察动员、调研督办、专题研究等方式,推动问题整改落实,压实生态环境保护责任,提升生态环境保护水平。据统计,信访举报中芜湖市544件,145件属实;安庆市举报298件,82件属实;宣城市举报159件,100件属实;铜陵市举报170件,87件属实。在约谈的107人,芜湖市49人,铜陵市27人,安庆市24人,宣城市7人。

据介绍,针对信访举报问题,各督察组已安排人员继续督办,确保问题改彻底、改到位、见实效。督察进驻结束后,各督察组将按要求形成督察报告,经省委、省政府批准后,向被督察市反馈。

长三角海铁联运完成97.2万标准箱

星报讯(胡晓炜 吴少妮 记者 章沁园)记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上海局集团)获悉,今年开年以来,该集团紧抓外贸出口机遇期,助力服务国家外向型经济发展,持续推动海铁联运增运上量。截至5月14日,长三角地区海铁联运当年完成97.2万标准箱,同比增幅超两成。

今年前4个月,我国外贸规模创历史同期新高,其中,4月单月进出口3.64万亿元,增速由负转正,同比增幅8%。在我国外向型经济主阵地的长三角,铁路部门紧跟市场走势,强化货运点线能力支撑,致力降低社会物流成本,助力外贸出口持续向好。

2023年底,相继开通的合肥派河港铁路物流基地和甬金铁路,不断增线扩能。今年以来,已增设6列上海港、宁波舟山港海铁联运班列线条,持续做好白色家电、光伏组件、五金件等商品“出海”运输;同步做好空箱衔接,提高运输组织效率,保障线条兑现率,促进宁波舟山港海铁联运增运上量。二季度以来,上海局集团每周分别开行合肥派河港、甬金铁路至宁波舟山港海铁联运班列10列以上。

与此同时,上海局集团加强与上海港海铁联运项目合作,优化运输组织,加强固定机班设置,开行“满轴”列车,减少车流在站停留时间。该集团公司按照客户需求分阶段精准开车,无缝衔接装卸、船期。二季度以来,上海港发运海铁联运集装箱11.4万箱,同比增幅38.6%。

合肥正式开启长三角船检通检互认

星报讯(记者 章沁园)记者从合肥市海事中心获悉,5月14日,淮南籍内河船舶“皖翔通2699”货轮在合肥市完成了船舶检验发证,标志着合肥市正式开启长三角区域船舶检验通检互认工作。

据了解,日前,在“皖翔通2699”货轮船检证书即将到期之际,船东了解到船舶检验通检互认的政策后,就近向合肥市地方海事(港航)管理服务中心提出检验申请。收到该轮的检验申请后,合肥市地方海事(港航)管理服务中心主动向船籍港船检机构查询船舶技术数据信息,认真组织开展了检验评估,并指派骨干验船师登船检验,针对检验情况向船员现场提出安全航行建议,坚持用最优的服务回应船员船检需求,仅用半个工作日就完成船舶检验发证。

“皖翔通2699”船东在拿到证书后说:“昨天申请检验的,他们半个小时左右就上船检验,很快就拿到证书,比我们开着船到淮南检验方便得多,长三角互通互联就是方便。”