

2024.5.14

星期二 甲辰年四月初七

今日8版 第8494期

全国数字出版转型示范单位

我国将发行超长期特别国债

今年先发行1万亿元,首次发行时间为5月17日

2024年超长期特别国债发行安排

据新华社电 备受关注的超长期特别国债发行提上日程。财政部办公厅5月13日对外发布通知,明确了2024年超长期特别国债发行有关安排。

今年的政府工作报告提出,从今年开始拟连续几年发行超长期特别国债,专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设,今年先发行1万亿元。

根据此次发布的通知,今年拟发行超长期特别国债的期限分别为20年、30年、50年,首次发行时间为5月17日,11月中旬发行完毕。

记者 申铖

期限(年)	招标日期	首发/续发	付息方式	期限(年)	招标日期	首发/续发	付息方式
20	5月24日	首发	按半年付息	30	7月24日	首发	按半年付息
	6月19日	续发					
	7月19日	续发					
	8月14日	首发					
	9月20日	续发					
	10月18日	续发					
	11月8日	续发					
30	5月17日	首发	按半年付息	50	6月14日	首发	按半年付息
	6月7日	续发					
	6月21日	续发					
	7月5日	续发					

合肥西站京港场设备开通启用

星报讯(记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,5月10日凌晨4时30分,经千余名建设者长达5小时30分钟的连续鏖战,改移合武高铁绕行线及合肥西站京港场设备开通启用Ⅱ级封锁施工圆满完成,标志着合肥西站京港场设备正式开通启用,途经原合武高铁绕行线列车将从合肥西站京港场的13、17道通过,原合武高铁绕行线将被拆除,为下一步合肥西站东侧站房开工建设腾出施工场地。

合肥西站是京港(台)高铁通道上的大型客站,车站站场总规模为8台18线,站房设计总建筑面积约8万平方米,站房分东西两侧分阶段建设,其中西侧站房于2021年10月开工建设,目前已进入装修阶段,东侧站房计划于今年7月正式开工建设。

合肥西站建成运营后,将成为合肥铁路枢纽三大客站之一,衔接京港高铁商合段和合安段、合杭高铁、合新高铁、沪汉蓉铁路等线路,填补合肥枢纽西片区大型客站的空白,对于完善合肥铁路枢纽布局,充分发挥合肥、合肥南、合肥西站大型综合交通枢纽功能,促进合肥都市圈提质升级等具有重要意义。

宣绩高铁建设迎来最新进展

星报讯(记者 章沁园) 记者获悉,近日,随着最后一对255m长钢轨在既有宣城站外右线落地,标志着宣绩高铁及宁国改线全线铺轨任务圆满完成,距离全线开通运营更近一步。

宣绩高铁及宁国改线全线铺设无缝钢轨线路245.354公里,涉及24处上跨、下穿、并行临近皖赣铁路与合杭、杭黄、合福高铁。

宣绩高铁地处皖南山区,线路自宣城站引出,向东南经宣城市宣州区、宁国市、绩溪县,南至绩溪北站,新建正线全长111.6公里,共设宣城、宁国南、绩溪北3座车站,设计时速350公里。全线正线桥梁共101座,桥隧比达87%。

宣绩高铁是苏皖赣快速铁路通道、皖江地区城际铁路网的重要组成部分,是长三角城际轨道交通网中的骨干线路。项目建成运营后,将进一步完善区域路网布局,缩短苏皖赣等地时空距离,对于开发沿线旅游资源,推动皖南国际文化旅游示范区建设,促进区域经济协调发展等具有重要意义。

合肥出台规定加强学校食堂食材采购管理

03·安徽新闻

安徽鼓励将公共场所AED地图接入120急救指挥调度平台

02·政务资讯

2024年“三支一扶”拟招毕业生3.44万名

07·环宇博览