

从「零」到有

安徽打造低空经济新引擎



零重力联合创始人兼首席运营官石红介绍零重力首款载人eVTOL飞行器ZG-ONE。



零重力ZG-T6倾转旋翼eVTOL飞行器(模型)。



2023年12月28日,亿航EH216-S无人驾驶载人航空器在合肥完成全球商业首飞演示,EH216-S是全球首个获得适航证的无人驾驶载人电动垂直起降(eVTOL)航空器。



3月6日上午,由安徽省血液中心(合肥市中心血站)至安徽省妇儿医学中心、安徽省妇幼保健院(西院)的无人机低空血液运输航线首飞取得圆满成功,这标志着合肥无人机医疗物资运输航线正式开通。

2024年全国两会,“低空经济”首次被写入政府工作报告,并将之作为新兴产业和未来产业打造新增长引擎。眼下,低空经济已成为新质生产力的重要代表。作为低空经济的关键载体和整个供应链生态集群化高速发展的核心,载人电动垂直起降(eVTOL)飞行器被誉为“千行百业”的粘合剂,新能源、人工智能、5G通信、组合导航、城市基建等上下游产业紧密串联,形成良性发展的产业生态。

4月8日,在安徽省内唯一一家载人电动垂直起降(eVTOL)飞行器生产制造基地,零重力飞机工业(合肥)有限公司的工作人员正在有序推进各型新能源飞行器的总装、调试、试飞等工作。零重力飞机工业(合肥)有限公司(以下简称零重力)成立于2021年3月,于2022年底将总部搬迁至合肥高新区,公司现已形成80余人的复合型人才队伍,在eVTOL飞行器设计研发、生产制造、适航取证及运营服务方案等方面拥有丰富的经验和高超的技术水平,80%技术核心成员分别来自航空工业、中国商飞、北航、南航等知名企业以及高校和科研院所。在落地合肥不到一年的时间内,零动力便完成了一系列“安徽智造”新能源航空器的研发、总装、试飞等工作。企业以载人eVTOL飞行器为核心,布局电动固定翼飞机、电动垂直起降飞行器等多样化新能源航空器,推动绿色航空产业发展。

腓特烈斯哈芬通用航空展将于4月17日在德国开幕,零重力将携旗下四款新能源飞行器参展。“腓特烈斯哈芬通用航空展是全球知名的通用航空专业展会之一,此次我们拥有400平方米展区,这也是我们公司首次参加该航展。”4月8日,零重力飞机工业(合肥)有限公司联合创始人兼首席运营官石红在为此次海外参展做着最后的准备工作。

“合肥拥有雄厚的先进制造业基础优势,科创属性强。考虑到合肥市具有支持空天信息产业发展的配套政策和营商环境,同时合肥高新区政府也给予我们市场规划指导和厂房用地等资源支持,我们果断把总部落在合肥。公司成立两年来,零重力快速在国内电动航空领域脱颖而出,收获130余项知识产权,跻身全球eVTOL科技企业第一梯队。”零重力选择落户合肥,是机缘巧合,也是必然之选。石红表示,未来企业还将继续在推动航空产业“绿色革命”及先进空中交通的发展上深耕,推动本土低空旅游、航空运动、物流商务等关联产业发展,为中国早日建成综



合立体交通体系贡献力量。“希望有朝一日,零重力能助力合肥成为新能源航空器装备研发的产业高地。”

目前,作为全国首批低空空域管理改革试点省份的安徽,正在持续加码低空经济。近日,安徽省发改委研究起草了《加快培育发展低空经济实施方案(2024-2027年)及若干措施(征求意见稿)》,意见稿显示,到2025年,安徽低空经济规模和创新力快速提升,产业规模达到600亿元,到2027年,产业规模力争达到800亿元。合肥市出台的《合肥市低空经济发展行动计划(2023-2025年)》指出,构建“4120”低空经济工作体系,计划在2024年基本建成骆岗低空融合飞行试验片区,2025年基本建成具有国际影响力的“低空之城”,在科技研发、产业集聚、应用场景、标准规则、飞行保障等方面走在全球前列。安徽低空经济,正高飞。

星级记者 黄洋洋 文/图



技术人员在对eVTOL飞行器进行测试。



技术人员在eVTOL飞行器模拟座舱内进行飞行线路模拟。