



安徽多地遭遇冻雨袭扰 月底全省还有一次雨雪天气过程

星报讯(记者 祝亮)从2月21日起,全省均有雨夹雪或雪,其中沿江江南局地伴有短时强降水和雷暴大风天气。亳州、宿州、淮北、蚌埠、淮南、合肥、滁州等地的30个市县有冻雨。截至22日8时,沿淮淮北地区、江淮之间西部和江南部分地区共有34个站出现积雪:沿淮淮北4~10厘米,淮河以南大部1~4厘米,最深九华山11厘米,其次宿州、涡阳10厘米。

据省气象专家预计,22日至24日全省持续雨雪天气,大别山区和江南部分地区将伴有冻雨或冰粒,其中23日沿淮和江淮之间部分地区有中雪;25日至27日我省南部仍有雨雪;28日至29日全省还有一次雨雪天气过程。

22日至24日全省气温较低。最高气温普遍低于2℃;最低气温淮北地区和江淮之间北部-6~-3℃,江淮之间南部和江南-2~0℃;25日至27日我省气温略有回升;28日后还有一次降温过程。

什么是冻雨?

冻雨是由过冷水滴组成。当它在降落过程中遇到温度低于摄氏零度的物体,迅速冻结成冰的降水现象。

当较强的冷空气南下遇到暖湿气流时,冷空气像楔子一样插在暖空气的下方,近地层气温骤降到零度以下,湿润的暖空气被抬升,并成云致雨。当雨滴从空中落下来时,由于近地面的气温低于0℃,电线杆、树木、植被及道路表面都会冻结上一层晶莹透亮的薄冰,气象上把这种天气现象称为“冻雨”。中国南方一些地区把冻雨又叫做“下

冰凌”,北方地区称它为“地油子”或者“流冰”。

冻雨多发生在冬季和早春时期。中国出现冻雨较多的地区是贵州省,其次是湖南省、江西省、湖北省、河南省、安徽省、江苏省及山东省、河北省、陕西省、甘肃省、辽宁省南部等地,其中山区比平原多,高山最多。冻雨积聚到一定程度时,不仅有害,而且危害不浅。

冻雨有哪些危害?

当冻雨冻结在电线上时,电线遇冷收缩,再加上冰本身的重量,电线会产生绷断的危险。更严重时,断裂的电线会拉倒电线杆,使电信和输电中断。冻雨降落到公路上,交通会因地面结冰而受阻,同时地面结冰也会增加发生交通事故的几率。飞机在有过冷却水滴的云层中飞行时,机翼、螺旋桨也会受到影响,影响空气动力性能,严重时会造成飞行事故。而大面积的结冰,还会对农作物造成冻害,导致绝收。

如何预防应对冻雨?

出现冻雨后,电力和通信部门要及时将电线上的结冰除去,或及时启动融冰技术手段。在机场,要及时清理跑道和飞机上的结冰,在飞机上安装除冰设备或干脆绕开冻雨区域飞行。而对于公路上的冰层,要及时融冰,并组织人力清除路面积雪,以免发生交通事故。如果发生事故,应当在事发现场设置明显标志,以免发生连锁交通事故。同时在冻雨天气里,人们应尽量减少外

出,如果外出,要采取防寒保暖和防滑措施,行人要特别注意避让机动车。汽车驾驶员在冻雨天气里要减速慢行,不要超车、急加速、急转弯或者紧急制动,必要时还应及时安装轮胎防滑链。

未来几天全省具体预报

23日:江北大部分地区有小雪,其中沿淮和江淮之间部分地区中雪;江南有小雨或雨夹雪。大别山区和皖南山区部分地区有冻雨或冰粒。

24日:淮北地区阴天转多云,淮河以南阴天。其中沿淮和江淮之间有小雪,江南有小雨或雨夹雪。大别山区和皖南山区部分地区有冻雨或冰粒。

25日至26日:淮北地区多云;淮河以南阴天,江淮之间南部和江西北部有雨夹雪或小雪,江南中南部有小雨或雨夹雪,山区有雨夹雪或小雪。

27日:淮北地区多云;淮河以南阴天,大部分地区有小雨或雨夹雪。

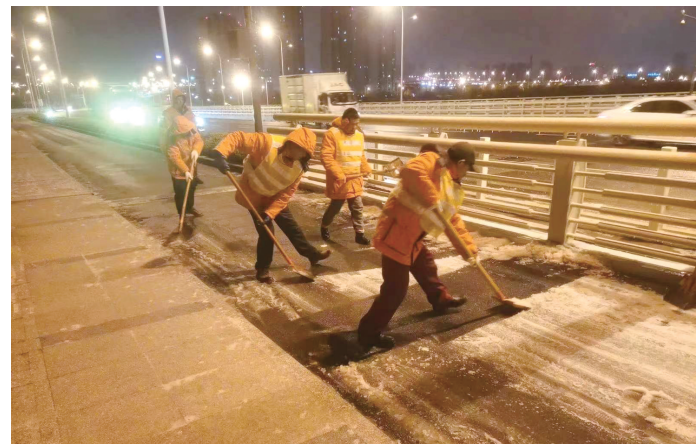
28日:淮北地区北部有雨夹雪或小到中雪;淮北地区南部和江淮之间北部有小到中雨;江淮之间南部和江南有中到大雨。

29日:沿淮淮北、大别山区和皖南山区有雨夹雪或小雪;其他地区有小雨或雨夹雪。

3月1日:淮北地区阴天转多云,部分地区有雨夹雪或小雪;淮河以南阴天有小雨或雨夹雪。

3月2日:淮北地区多云;淮河以南阴天转多云。

连夜奋战! 合肥城管破冰除雪保畅通



星报讯(记者 王珊珊 通讯员 毛娴静 丁勤 何芳凌 周增 文/图) 2月22日凌晨2点,在合肥市滨湖新区

广西路塘西河桥上,滨湖城管办的4名城管队员正在向桥面撒布融雪剂,随着温度的持续下降,滨湖新区200余名应急人员强化路面巡查,开启融雪防冻重点保障模式。

记者从包河区城管局了解到,针对低温路面结冰上冻,为保障城市道路畅通出行,包河区城管局组织环卫、城管连夜奋战撒布融雪剂,21日共1900余名环卫工人铲冰除雪忙碌至夜间10点,200余名包河环卫工人通宵对易结冰区域撒布融雪剂,出动融雪剂撒布机、车载扫雪滚轮、慢车道扫雪机等50余台机械设备循环作业,22日早晨4点半2000余名环卫工人继续上路作业,人车配合,对道路残留积雪进行机械加人工的结合式不间断清扫,为市民清出安全出行路。

合肥轨道积极应对雨雪冰冻天气



星报讯(记者 王珊珊 文/图) 2月21日晚,合肥轨道2800余人彻夜未眠,战冰雪保畅通,在前期多轮安全隐患查整基础上,针对电客车、信号设备、高架及露天线路接触网、关键道岔等连夜再次开展地毯式巡检及除冰扫雪

作业。

记者了解到,3号线高架段作为全线网的“重中之重”,21日运营结束后,合肥轨道组织80余人次对高架段进行全覆盖设备排查,对钢轨及接触网充分除冰并涂抹防冻膏。设备排查结束后,安排高频次空载列车在高架段不间断运行,保障各设备状态正常。22日正式投入运营前,共组织8列空载电客车在高架线爬坡段反复试验,确保具备运营条件。昨天早上6点,3号线高架段车站如常开站,寒风中,工作人员坚守岗位护航每一位乘客安全出行。

“昨天凌晨4点开始,合肥轨道线网各车站在各出入口开展铺设麻布袋及除冰扫雪工作,赶在开站前为乘客打造出一条条安全通道。”合肥轨道相关负责人表示,合肥轨道将实时关注天气变化,进一步加强对高架段设备及列车运行的监控,保障乘客安全、便捷出行。

合肥交警多措并举 应对低温雨雪天气

星报讯(记者 唐朝)记者从合肥市公安局交警支队了解到,为应对低温雨雪天气,保障市民平安出行,该部门与气象、城管、市政、应急等部门建立信息共享机制,采取了实时推送天气情况,遇恶劣天气时联动开展道路临时管制等措施。

从2月20日晚间开始,增派警力加强对高架桥、跨线桥、城市快速路等重点区域、易结冰路段、急弯陡坡等重点路段的动态巡逻和视频巡检,安排施救车辆在重点桥梁、匝道等易结冰路段进行驻点防控,确保发现路面湿滑、积雪结冰等影响通行的异常情况,第一时间快速处置。同时,近期雨雪天气也将对春运返程、日常出行造成不利影响。对此,合肥交警提醒:未来一周仍然是春运返程较为集中的时段,高速行车要提前了解气象信息,科学规划行驶路线,尽量避开受雨雪冰冻等恶劣天气影响的时段、路段。

交警部门表示,雨雪天气出行,请尽量选择公共交通工具,减少自驾或骑乘电动自行车、自行车、摩托车出行。雪天行车请注意保持安全车距和合理车速,注意交通安全。乘坐公共交通或运营车辆时,等车辆停稳后再靠前,排队有序上车,上下车时要留意路面,防止滑倒。步行出门时,应远离机动车道,走人行道时要高抬脚、缓慢踩,降低摔倒、滑倒的风险。

此外,驾车出行,要提前做好车辆设备安全检查,必要时对车轮做防滑处理;行车中要遵守交通规则,保持车距,稳开慢行;路途当中时刻警惕路面是否有结冰、积雪、湿滑、大雾等情况,防止因车辆侧滑或视野不良出现意外。遇车辆故障或事故要牢记“车靠边、人撤离、即报警”。