



穿梭在皖苏山水间的一抹“湖蓝”

记者乘坐经典罕见原色“双层火车”，直击春运一线

1月26日8时56分，列车到达合肥站



旅客检票上车



列车运行区段指示牌



带着孩子的年轻旅客第一次乘坐双层列车



在芜湖务工的一家人返乡过年

星报讯(记者 徐越蕾/文 冷子璇/图) 1月26日,2024年春运首日,记者从合肥站登上了K8412次列车。这列为保障春运而“限时回归”的火车7时28分从芜湖发出,途经合肥、淮南、阜阳、徐州、新沂等站,穿越皖苏山水,最终抵达连云港东站,运行时长11小时02分。与常见的普速列车不同,该列车为双层,车厢采用蓝白相间涂装,就像冬日里清新的蓝天白云。

对于“70后”张女士来说,这趟双层列车犹如心头的“白月光”,令她回忆起远去的青春时光。她眼中泛着泪光说道,“20年前坐过双层车,如今再遇见它还是当年的模样。”而在诸多年轻人看来,如今动车组列车常态化开行,双层普速列车实属难得一见的“稀罕物”。不仅当日众多返乡旅客表示是第一次乘坐,而且据列车员介绍,近几日每趟都有十多位“铁路迷”专程来打卡拍照留念。

这趟曾经熠熠生辉的列车,配属中国铁路上海局集团有限公司。据了解,这也是目前全国为数不多保留出厂原始涂装的25K型双层普速客车。25K型客车,为南京浦镇车辆厂和长春客车车辆厂,于1996年至2002年间研制,以满足城际特快列车的客运需求,设有双层硬座车(SYZ)、双层软座车(SRZ)、双层软卧车(SRW)和双层餐车(SCA)等种类。

双层硬座车厢定员148人,大约比普通列车多出四分之一,工作量也比普通列车要大。列车员巡视车厢、服务旅客、组织乘降,需要来回上下楼梯。正因如此,小推车也无法使用,

工作人员需要提着篮子向旅客售卖商品。

今年“双层火车”作为临客再登春运舞台,得益于其载客流量大的优势,可有效缓解春运期间运能紧张情况,让更多旅客能够顺利出行。近期,购买以下车次,可能会偶遇“双层火车”:合肥开K8418次、淮北开K8417次、芜湖开K8412/3次、连云港东开K8414/1次,票面车厢后有“上”或“下”,即代表是上层或下层。



列车工作人员售卖商品,上下层需提着篮子