



# 市场星报

出版单位 安徽市场星报社  
地址 合肥市黄山路599号  
时代数码港24楼



新闻热线 62620110  
广告垂询 62815807  
发行热线 62813115  
总编办 62636366  
采编中心 62623752  
新闻传真 62615582



市场星报电子版  
www.scxb.com.cn  
安徽财经网  
www.ahcaijing.com  
Email: admin@scxb.com.cn



零售价 1元/份  
全年定价 240元  
法律顾问 安徽美林律师事务所  
杨静 律师  
承印单位 新安传媒有限公司  
印务公司  
地址 合肥市望江西路505号  
电话 0551-65333666

## 星报传媒 全媒体矩阵



市场星报官方微信



《安徽画报》微信



掌中安徽APP



市场星报官方微博

# 取消安全教育平台强制打卡,为何受欢迎?



近日,一则关于“福州取消安全教育平台打卡”的消息引起全国关注。一石激起千层浪,厦门、成都等地纷纷下发通知,取消安全教育平台打卡的强制要求。在济南,多位家长及老师也向记者表示,部分中小学、幼儿园已经取消安全教育平台打卡,对家长和学生不做强制要求。

安全无小事,防患于未然。安全教育的重要性不言而喻,正因如此,2019年,教育部将中小学生学习安全教育内容纳入学科课程标准。建设安全教育平台的初衷,就是将安全常识通过视频、图片、答题等方式展示,让学生获得直观体验,更好地掌握相关安全知识,从而利用信息化

手段提升安全教育水平。本来非常好的一件事,但在各地的实际操作中,却变了味。常常有家长或教师反映:“强制完成”“完成率纳入教师和学校评比”“学习内容超出学生实际知识水平”“都是家长在答题”等,甚至有一些机构和个人以“代打”名义,为家长提供有偿“打卡”服务。种种怪相,使得安全教育平台APP打卡,被更多的人质疑为增加教师、家长、学生负担的形式主义。很多家长认为,强制学生上安全教育平台学习,既影响孩子的视力,又增加孩子的负担,而且没有多大效果。更有甚者,不少家长不堪孩子所累,经常替孩子刷课打卡。除了小学,有的幼儿园也要求进行安全教育平台打卡,然而,孩子太小,根本没有自主学习能力,于是又成了家长代为打卡。在这其中,无可奈何的

还有老师,因为是上面布置的任务,只能督促家长打卡,于是家校间相互埋怨。

“安全教育平台打卡”沦为形式主义,且成为教师、家长和学生的负担,早已失去了教育意义。如今,各地纷纷取消打卡要求,切实减轻家校负担,可谓皆大欢喜。然而,仅此还不够,各地教育部门、学校应举一反三,进一步全面清理不合理的教育教学任务,真正减轻教师、学生与家长的负担,营造良好的育人生态。

当然,取消打卡并不代表放弃安全教育,而是要采取更为务实、有效的方法,让学生通过实践活动,来理解和认知安全知识,掌握安全保护技巧。真正对学生有用的安全教育,应该是给学生自主学习空间、互动中培养学生的安全意识与技能、让学生多多体验。 栗水



## 谨防“体检不合格”成为就业“隐性歧视”

“我公司特此依照法院生效判决,公开登报向您赔礼道歉!”前不久,《深圳商报》刊登由深圳市某网络科技有限公司发布的致歉声明。声明中,该公司称在招聘过程中,基于与工作岗位要求无关的身体条件,对陈正进(化名)“进行差别对待,违反了平等就业原则”。专业人士表示,在不危害公共卫生安全的前提下,如果劳动者的身体状况不影响劳动提供,用人单位不得以此为由拒绝录用。(11月20日《工人日报》)

从投递简历求职,到闯过多轮笔试面试、收到录用通知,结果却在入职体检后被拒录……现实中不少求职者都有着与陈正进相似的经历。“体检不合格”能否成为用人单位拒绝录用求职者的理由,这是一个涉及法理、道德及劳动者个人权益的现实问题。透过《深圳商报》刊登的这则由深圳某企业发布的致歉声明,有助于人们厘清个中是非边界,以维护劳动者正当权益,其以案释法的教育意义值得关注。



吹毛求疵 王恒/漫画

本案中,陈正进是一名小儿麻痹后遗症导致的肢体障碍人士,经两轮面试后收到录用通知,随后又根据岗位要求进行入职体

检。体检报告显示窦性心律异常且需要定期复查,公司以“风险系数高的候选人”为由,拒绝为其办理入职手续。但法院裁决认为,没有任何法律规定“运营主管”岗位系属窦性心动过缓患者所禁止从事的工作类型,公司基于与岗位要求无关的身体条件对原告进行差别对待,违反平等就业原则。

诚然,我国法律赋予了企业用工自主权,但企业这种权力的使用也是有条件、有边界的,而非可以随心所欲或泛化范围。现实中,有不少求职者吐槽应聘时以“体检不合格”为由被拒录的经历,比如因“脂肪肝”“高血糖”或“转氨酶偏高”,甚至不知因哪项检查不合格被拒。这对劳动者的就业权利显然是不公平的。

体检不应成求职拦路虎,相关职能部门应该主动作为,积极维护求职者的合法权益,谨防“体检不合格”成为就业“隐性歧视”。

张玉胜



## 引导违规电动车有序退场

北京市违规电动三四轮过渡期将于今年年底结束,自明年1月1日起,违规电动三四轮车将禁止在北京上路行驶。除北京外,全国多地也出台相关政策,规范电动三四轮车管理。但规范管理并不意味着一禁了之,把好事办好,让政策平稳落地,更需做好人性化管理和服务。

接娃买菜、代步出行,电动三四轮车比汽车灵活方便,比电动自行车保暖,成为不少老年人的出行首选。然而,近年来全国共发生数十万起低速电动车事故,事故数量和造成的死亡人数逐年增长。

车辆质量不过关是引发事故的重要原因。与经过系统测试的合规汽车相比,违规车普遍缺乏必要的安全检测,也没有安全带、安全气囊等基本安全配置。如果车辆选用的电池不过关,可能导致充电起火和自燃。同时,由于车身重心偏高,电动三四轮车在行驶中容易发飘和倾斜,如果驾驶员在转弯并线时操作不当,极易造成侧翻、失控。若驾驶员没有通过培训考核获得驾驶资质,加之上了岁数,驾驶技能和应急

反应能力不足,行车存在较大的安全风险。

上路有门槛,平安才有保障。电动三四轮车合法上路行驶,需要同时满足厂家拥有生产资质、车辆符合安全技术规范、车辆通过工信部目录公告、车辆能够上牌照以及驾驶人持有相应驾照等要求。

为推进违规车辆有序“退场”,多地通过备案登记、设置过渡期等方式,在过渡期内允许上路行驶。同时,部分地区还开展违规电动三四轮车线上和线下交售回收处理。各地可参考相关做法,因地制宜、精准施策。此外,还需加强政府部门对生产销售等环节的管理,加大力度打击销售违规电动三四轮车的行为。做好合规产品的知识科普,引导消费者科学选购产品。

考虑到部分群体的出行需求,各地还应探索电动三四轮车的替代方案。除了提高公共交通覆盖面和服务质量,还可为有需要的老年人提供定制化出行服务,在老年人常去的菜市场、医院及公园等地附近增设公交站点,尽可能延伸线路、便利出行。 聂倩《经济日报》

## 非常道

### 沉默,是一个人最大的体面

在世间,各人有各人的隐晦和皎洁。认清了世事无常,明白了喧嚣无用,你便不会再选择张扬。收起抱怨的欲望,在沉默中悲喜自渡,你的不易,无需对任何人讲。当你学会了沉默,你就能够过体面地过好每一种生活。其实,人与人交往,最忌讳的就是在疲惫时责备对方。修养好的人,都练就了沉默的本事,更深谙闭嘴的智慧。没有谁的生活不烦恼,每个人都有自己的满地鸡毛。真正体面的人,能在疲惫中守住指责的嘴,在艰难时收起责怪的心。 @新华社

## 微声音

### 人生最好的状态,就藏在这三个字里

1.慢:慢下来,找到自己。慢下来,也是为了让自己保持清醒。不骄不躁地追求自己认定的东西,一步一个脚印,心无旁骛、坚定向前,哪怕再遥远的目标也可能慢慢实现。

2.清:学会适时清空自己。放下心理包袱,摆脱犹豫不决,勇敢地向前奔跑,你才会拥有更加美好的明天。

3.静:静下来,成为更好的自己。静,也是一种能力。静下来,带来的不仅是平和的情绪和心境,更是面对新挑战时的勇气和信心。 @人民日报