



国内首例！高架桥表演“空中转体” 文忠路上跨合肥东站转体桥成功“牵手”

星报讯(刘燕燕 记者 王珊珊 实习生 凌文婷)“我宣布,46#墩转体现在开始!”11月15日上午8点28分,随着施工现场负责人一声令下,一座重2.1万吨的转体桥经过两小时的“转体”74度,与文忠路上跨合肥东站转体桥成功合龙,标志着贯通合肥市南北大通道的文忠路(郎溪路—少荃街)向建成通车迈出了关键性一步。

据悉,文忠路上跨合肥东站转体桥是国内首座三维不对称挂梁施工转体梁,标准段桥面宽29.5米,变宽段最宽处34.1米。该桥跨越的淮南线、罗东线等8条线路为合肥东站最繁忙的货运线路,转体桥总跨度达257米,总重3.4万吨。分为两座转体梁,其中45#墩悬浇梁长91.3米,重1.3万吨,46#墩悬浇梁长143.2米,重2.1万吨。其中,46#墩转体梁悬臂两端高差1.73米,长度相差2.5米,重量相差91.5吨,其梁面标准段桥面宽29.5米,变宽段最宽处33.52米,对挂篮设计安装、行走体系刚度、精度和稳定性要求非常高,是目前国内首例三维不对称挂篮施工转体梁。

“为确保转体安全和对接精准,我

们采取先小后大,分两次转体方式完成梁体对接,再通过钢壳法在铁路站场上方完成合龙。”施工方相关负责人介绍,同时利用BIM技术和三维可视化交底等新技术、新工艺,解决了挂篮悬浇等施工难点。

“文忠路(郎溪路—少荃街)工程是合肥市城市高架快速路网的重要一环,建成通车后能将既有道路提升为城市高架快速路,直通新站核心区域。”合肥市重点局文忠路(郎溪路—少荃街)工程项目负责人李凯峰介绍,文忠路(郎溪路—少荃街)工程向北连接北外环高速、沪陕高速,实现新站区与周边各城区的直接快速对接,并与郎溪路、南淝河路形成贯通南北的大通道,极大地改善了周围市民的出行方式,方便沿线居民出行。

“高架没有通行之前,从包公大道到少荃街这一段,行驶的时间大约在30分钟,高架桥梁通车以后,按照时速80公里每小时计算,从桥梁通过大约时间应该在十几分钟。”李凯峰表示,合肥文忠路全线通车对完善合肥城市路网,推动合肥高质量发展,加快合肥融入长三角城市群具有重要意义。

合肥首条“叠落”盾构区间双线顺利贯通

星报讯(实习生 凌文婷 记者 王珊珊)日前,记者从合肥轨道集团获悉,轨道8号线一期灵璧路站至耀远路车站区间双线盾构区间顺利贯通,这是合肥市首个贯通的叠落区间隧道。

“灵耀”区间全长约2000米,沿阜阳北路高架桥南北敷设,掘进期间陆续穿越铁路、高铁桥桩等诸多构筑物等高风险源,是8号线盾构施工风险最高、施工环境最复杂、难度最大的区间。”合肥轨道相关负责人介绍,为了顺利通过高架桥与铁路股道群,合肥轨道将施工环境狭小的部分区间隧道改为上下叠落设计,叠落段跨越693米,有效降低了地下空间占地面积,提高空间利用率。

据悉,为了完成这次前所未有的“地下穿越”,合肥轨道带领参建单位在正式掘进前设置试验段,制定切实可行的施工方案,严格把控施工安全质量和沉降数据,合理选择管片拼装点位,顺利完成盾构机安全平稳下穿,路面及构筑物实现“零”沉降。

截至目前,8号线一期12座车站主体结构全部封顶,24条盾构单线区间已贯通23条。

河南—合肥—浙江方向构建出行新通道

星报讯(记者 章沁园)记者从合肥交投了解到,S30铜商高速巢湖(沐集)至肥西(三河)段项目初步设计已经取得省交通运输厅正式批复,标志着项目正式进入施工图设计阶段。这条高速对于缓解既有芜合高速、合六叶高速等交通负荷,构建河南—合肥—浙江方向的出行新通道,促进长三角与中部地区交通一体化具有重要意义。

铜陵至商城高速公路巢湖(沐集)至肥西(三河)段路线起自巢湖市槐林镇沐集枢纽互通,顺接铜商高速公路无为(塔桥)至巢湖(沐集)段,与沪武高速公路无为至岳西段交叉,往西北布设,经庐江县盛桥镇、白山镇、同大镇,止于肥西县三河镇北,接G9912合肥都市圈环线高速公路南环段。路线走向及主要控制点合理,符合项目工程可行性研究报告批复要求。

按照批复的初步设计,铜陵至商城高速公路巢湖(沐集)至肥西(三河)段,路线全长约41.4公里(其中终点三河北枢纽互通纳入合肥都市圈环线高速公路南环段,不在本次设计范围,项目实际建设里程约40.0公里)。全线按双向六车道高速公路标准建设,设计速度采用120公里/小时,路基宽度34.5米,采用沥青混凝土路面。

项目全线设特大桥3座(白石天河、圩区及杭埠河3座特大桥合并为1座白石天河杭埠河特大桥),大桥8座,中桥8座,分离式立交8座;设沐集(枢纽)、盛桥、同大、三河北(枢纽)等4处互通立交,其中三河北(枢纽)互通立交纳入G9912合肥都市圈环线高速公路南环段建设;同步建设匝道收费站2处、服务区1处等交通工程及沿线设施。

据了解,S30铜商高速已列入《安徽省高速公路网规划修编(2020~2035年)》,对于缓解既有芜合高速、合六叶高速等交通负荷,构建河南—合肥—浙江方向的出行新通道,促进长三角与中部地区交通一体化具有重要意义。

合肥多个“堵口”即将改造

星报讯(实习生 凌文婷 记者 王珊珊)近日,记者从合肥市公管局获悉,一批社会关注度较高的交通拥堵点治理工程陆续完成招标,即将进入建设实施阶段。包括郎溪路与上海路交口、包河大道与繁华大道交口、新蚌埠路与嘉山路交口、方兴大道路段等,城区出行环境有望持续优化提升。

随着2023年包河区第一批交通拥堵点治理工程施工招标的完成,规划对上海路与郎溪路交口南侧彻底进行治理优化。该工程还包括包河大道与繁华大道交口、当涂路(东二环)与巢湖路交口、东二环与南淝河路交口的拥堵点治理,一共将对四处建设路口进行改建,工程内容为优化渠化、重新施化标线、增加安全护栏、

增设电子警察、车行信号灯等内容。

同时,2023年瑶海区拥堵点治理工程项目施工招标也即将完成,本招标项目共划分1个标段。建设地点位于合肥市瑶海区,包括新蚌埠路与嘉山路交口、王岗路与临泉路交口、王岗路与明皇路交口共3处交叉口进行改造,主要建设内容为交通工程、道路工程、排水工程、照明工程、绿化工程、附属设施等。

此外,方兴大道与始信路交口、方兴大道与天都路交口、方兴大道与蓬莱路交口改造也将开始,通过增加安全护栏、增设电子警察、车行信号灯、人行信号灯等措施,缓解方兴大道主干道的交通压力,提升经开区沿线市民出行效率。