



巢马铁路施工忙

10月20日,这是中铁四局巢马城际铁路清溪河特大桥施工现场(无人机照片)。金秋时节,在中铁四局巢马城际铁路建设工地,施工人员利用晴好天气抓紧施工,确保重点工程建设进度。巢马城际铁路是国家“八纵八横”高铁网沪汉蓉快速通道合肥至上海间的重要组成部分,设计时速350公里。 新华社发 刘玉才/摄

安徽对共建“一带一路”国家的进出口值十年累计增长了1.8倍

星报讯(记者 秦缘)“前三季度,全省货物贸易进出口总值5960.2亿元,同比增长6.1%。”10月20日,省政府新闻办就2023年前三季度安徽省外贸情况举行新闻发布会,合肥海关副关长姜开源在会上介绍。

发布会上,记者了解到,十年来,安徽省对共建“一带一路”国家的进出口值由2013年的753.3亿元,增长到2022年的2094.7亿元,累计增长了1.8倍,今年也保持了快速增长,前三季度安徽省对共建“一带一路”国家进出口值3056.5亿元,同比增长20.6%,高出外贸整体增速14.5个百分点。

进出口值呈波动上升走势。1月以292.1亿元

开局,2月下降至262.7亿元,3月回暖,3~8月进出口值在330~380亿元区间波动,9月升至今年以来最高值,为383.9亿元。机电产品出口大幅增长。前三季度,安徽省对共建“一带一路”国家出口机电产品1331.1亿元,增长60.3%,占同期安徽省对共建“一带一路”国家出口总值的68.7%。其中,出口汽车416.3亿元,增长1.7倍;出口汽车零配件186.4亿元,增长97.1%;出口家用电器97亿元,增长39.2%。前三季度,安徽省自共建“一带一路”国家进口铜矿砂及其精矿463.8亿元,增长22.8%,占同期安徽省自共建“一带一路”国家进口总值的41.5%;进口机电产品229.6亿元,占20.5%。

安徽投入90.7亿元资金扶持脱贫地区农业特色产业

记者从省农业农村厅获悉,今年前三季度,我省持续推进产业帮扶项目实施,全省脱贫地区共投入农业特色产业发展资金90.7亿元,其中投入到村项目资金73.4亿元,投入到户项目资金7.3亿元。

我省大力实施到村到户项目,扎实做好帮扶工作。截至9月底,全省脱贫地区实施农业特色产业帮扶到村项目2623个、到户项目46.2万个,到户项目覆盖脱贫户等帮扶对象39.2万户。

据《安徽日报》

2023年第二批省生态环境保护督察全面完成督察进驻工作

星报讯(记者 徐越蕾) 记者获悉,截至10月18日,2023年第二批省生态环境保护督察全面完成督察进驻工作。

进驻期间,各督察组精准科学依法开展督察,与59名领导干部进行个别谈话,对57个单位和处室开展走访问询,查阅资料8000余份。督察组坚持严的基调和问题导向,深入现场核查点位866个,查实了一批突出生态环境问题。同时,强化帮扶督导,切实帮助被督察部门发现问题、分析问题和解决问题,寓服务于督察。督察组坚持“民有所呼,我必呼应”,将群众身边的生态环境问题作为督察重点,多渠道受理转办群众信访举报,严格落实“快受理、快核查、快处置、快整改、快报告、快回

访”机制,推动解决了一批群众急难愁盼的生态环境问题。

省水利厅、省发展改革委(含省能源局)、省商务厅、省经济和信息化厅4个省直部门高度重视督察工作,通过督察动员、调研督办、专题研究等方式,大力推动督察问题整改,压实生态环境保护“一岗双责”,提升生态环境保护水平。截至10月18日,各督察组受理转办的41件群众信访举报,已办结28件;责令整改12家,立案处罚3家。

针对群众信访举报问题,各督察组已安排人员继续督办,确保问题整改彻底、改到位、见实效。督察进驻结束后,各督察组将按要求形成督察报告,经批准后,向被督察部门反馈。

东航将恢复合肥至上海浦东航线

星报讯(记者 章沁园) 近日,记者从东航安徽分公司获悉,2023年10月29日起,中国民航将执行新一季冬航季航班计划。换季后,东航恢复执行合肥至上海浦东往返航班,并将航班时刻进行了优化,更加便利安徽旅客在浦东机场转机出行。

恢复航班后,合肥至浦东航班班期为每天一班,空客A320执飞,航班号MU6582/81,合肥起飞时间07:30,到达浦东08:50;浦东起飞时间22:30,到达合肥23:55。

据了解,合肥至浦东全程飞行时间约1小时,主要面向合肥经浦东中转至国内及国际地区航班旅客。对于国际中转的旅客,东航可提供一票到底、行李直挂、免费隔夜酒店等各项无缝中转服务。目前东航在浦东机场始发的国际航班通达全球51个国际城市航点以及港澳台3个地区航点。

G329巢湖段实现全线通车

星报讯(记者 章沁园) 记者从合肥市交通运输局获悉,10月18日,G329西大路柘皋段改建工程顺利通过交工验收,并于当日通车放行。至此,G329巢湖段改建工程实现全线通车。

据了解,该项目起点位于巢湖市庙岗乡与柘皋镇交界处(接G329西大路庙岗段改建工程终点),沿柘皋镇南侧布设,至终点接现状S208老路,路线全长约8.466千米,采用六车道和四车道一级公路标准建设,设计速度为市政段60公里/小时,公路段80公里/小时。

G329西大路柘皋段改建工程的建成通车,将G329柘皋至夏阁段、G329西大路庙岗段连为一体,标志着全长24.981千米的G329巢湖段改建工程项目实现全线通车,实现了合肥、马鞍山地区的高效快速连接,促进皖江城市带和合肥经济圈快速发展,进一步提高全省路网通达程度及交通服务水平。

全省16个地级市9月平均空气质量优良天数比例超九成

星报讯(记者 徐越蕾) 9月,全省16个地级市平均空气质量优良天数比例为90.6%,同比上升13.1个百分点;PM2.5平均浓度为22微克/立方米,同比下降8.3%;PM10平均浓度为40微克/立方米,同比下降20.0%。日前,安徽省生态环境厅通报2023年9月全省环境空气质量状况。

9月,全省16个地级市中,按空气质量综合指数排名,黄山、六安和宣城相对较好(从第1名至第3名),宿州、马鞍山和淮北相对较差(从第16名至第14名);按PM2.5浓度排名,黄山、六安、滁州和芜湖相对较好(从第1名至并列第3名),宿州、淮北和亳州相对较差(从第16名至并列第14名);按

优良天数比例排名,黄山、宣城和铜陵相对较好(从并列第1名至第3名),亳州、淮北和滁州相对较差(从第16名至并列第14名)。

县(市)、市辖区排名显示,9月,全省59个县(市)中,按PM2.5浓度排名,黟县、岳西、桐城、绩溪和全椒等县(市)相对较好(从第1名至并列第10名);界首、蒙城和肥西等县(市)相对较差(从倒数第1名至并列倒数第9名)。全省45个市辖区中,按PM2.5浓度排名,屯溪区、裕安区、谢家集区和黄山区等市辖区相对较好(从第1名至第10名);烈山区、八公山区、淮上区和埇桥区等市辖区相对较差(从倒数第1名至并列倒数第10名)。