



“失落的世界”展厅

星报讯(记者 周诚 文/图) 合肥市科技馆新馆(自然博物馆)项目是合肥市重点公益性项目,选址位于合肥市高新区蜀西湖东北部,彩虹东路与石莲南路交口西侧,占地面积约70亩,建筑面积5万平方米,是老馆建筑面积的4倍多。

科技馆新馆以“探索·体验·理解·认知·改造·创新”为展览线索,按照“自然、科学、技术”的逻辑顺序,串联整馆展教内容,下设“好奇”“自然”“我们”“安·危”“能量”“度·量”“杨振宁陈列馆”“工具”“连接”“智·造”“数学”等11个常设展厅。展览涵盖物质科学、生命科学、公共安全、工程与技术、自然与生态等领域。此外,新馆还建有飞翔球幕影院、4D动感影院、全息剧场等特种影院,设置了10间用于青少年创新教育的科普活动室。

新馆计划于8月份启动压力测试。



科技馆内展厅



“自然”展厅的雨淋生态系统

炫酷! 合肥科技馆新馆将开放



3楼的汽车分解展示



“好奇”展厅



“自然”展厅一角



「永动机」展示

淮桐高速公路合肥段将开建

星报讯(记者 王珊珊) 近日,记者从合肥市公安局获悉,淮南至桐城高速公路合肥段路基路面施工项目正在招标,预计8月份完成招标后将具备建设条件。

据悉,项目起于合肥市经开区新桥国际机场西北侧,下穿合武高铁、沪汉蓉高铁、穿越紫蓬山风景区,往东南方向在肥西花岗镇西侧下穿合安高铁、上跨国道G206,终点位于丰乐镇新仓社区东南侧合肥与六安市界丰乐河处,顺接六安段规划线位。

淮桐高速合肥段设计速度120km/h,起点至新仓枢纽采用双向六车道,全线设特大桥7座,大桥13座,中小桥11座;设新桥西互通、高刘枢纽、大柏互通、紫蓬山互通、花岗西互通、花岗南互通、新仓枢纽7处互通立交,配套匝道收费站5处。根据施工计划,工程将分为四大标段开展。

淮南至桐城高速公路合肥段是国家高速公路网中G9912合肥都市圈环线的组成部分,同时也是安徽省高速公路网规划修编中新增的一条高速枢纽。该项目建成后,将进一步强化以合肥为中心的城际运输通道,增强合肥对都市圈内部城市的引领带动,缓解全省高速公路网合肥节点的交通压力。

此外,芜合高速肥东支线(芜合高速-宁合高速)路基工程施工也在进行招标。该项目位于肥东县石塘镇,与芜合高速公路交叉,并预留远期向北延伸条件;终点位于巢湖市烔炀镇,与规划宁合高速、合叶高速交叉,预留远期向南延伸条件。建成后将进一步缓解合肥市域高速交通压力,加强合肥都市圈与长三角其他地区互联互通。

合肥朝阳路开工建设

星报讯(倪海鸥 黄炎 季云冈 记者 沈娟娟) 记者从合肥市蜀山区住建局了解到,位于合肥市蜀山区的朝阳路(肥西路-合作化南路)道路工程已于近日正式开工,施工单位已进场,各项工作正有条不紊地开展。

朝阳路位于蜀山区稻香村街道,道路西起合作化南路,东至肥西路,全长约650米,本次实施宽度8米。朝阳路沿线小区较多,既有朝阳小区、锻压厂小区、轴承厂小区、孙北小区这样的老小区,也有五里华庭、锦书院这样的新小区,还有幼儿园、小学、菜市场等。

“朝阳路是按照小街巷的标准进行建设,设计为单行道,西进东出,即从合作化路进,肥西路出,设计速度20km/h。”蜀山区住建局相关负责人介绍,该项目概算总投资约1400万元。

记者在施工现场看到,该道路已完成清表等工作,施工人员正在进行土方开挖外运和管道埋设等作业。蜀山区住建局有关负责人介绍,该工程主要建设内容包括道路工程、排水工程、照明工程、交通工程及相关附属设施。

“这里原本就是一条小巷道,只能供行人行走和非机动车行驶,而且还是一条断头路,中间被一道围墙隔断了。”家住附近小区的居民介绍说,“这条路修好后,我们出行就方便多了。”

朝阳路建成后,将进一步优化蜀山区主城区道路路网结构,改善周边小区交通出行状况,提高老百姓幸福感、获得感。